

Z8/31. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 7.9.2021

83. Projekt "FastTrack" - účast na projektu

Anotace

Souhlas se záměrem zapojení statutárního města Brna jako partnera do realizace již běžícího projektu „FastTrack“ v rámci operačního programu Horizon 2020. Cílem projektu FastTrack je podpora místních úřadů k dosažení udržitelné inteligentní dopravy do roku 2050 a pomoc s předcházením problémům, kterým čelí města při zavádění řešení udržitelné mobility. Projekt pomůže velkým i malým úřadům podporovat inovace v oblastech jakými jsou organizační spolupráce, plánovací a realizační procesy a další. Předpokládané celkové náklady projektu jsou ve výši 39 mil. Kč, statutární město Brno bude zapojeno jako partner s rozpočtem 175 tis. Kč. Realizace projektu by měla proběhnout od února 2021 do července 2023.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. souhlasí

- s účastí statutárního města Brna, jako partnera, na projektu "FastTrack" připravovaného institucemi Eurocities a ICLEI (Asociace místních samospráv k udržitelnému rozvoji), v rámci výzvy Programu Horizont 2020

2. schvaluje

- posouzení projektu "FastTrack", které tvoří přílohu č. tohoto zápisu
- spolupráci statutárního města Brna s partnery projektu uvedenými v popisu projektu "FastTrack"
- text Memorandum of Understanding (Memorandum o porozumění), který v anglickém originálu a českém překladu tvoří přílohu č. ... tohoto zápisu

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na R8/168. schůzi dne 1. 9. 2021.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

30.8.2021 v 16:03

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

31.8.2021 v 04:19

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

pověřen zastupováním dočasně neobsazené funkce
vedoucího - Odbor dopravy

31.8.2021 v 11:51

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha k usnesení (Z8_31_FastTrack - posouzení projektu.pdf)	5 - 10
Příloha k usnesení (Z8_31_FastTrack_Memorandum_CZ.pdf)	11 - 15
Příloha k usnesení (Z8_31_FastTrack_Memorandum_AJ.pdf)	16 - 20

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je předložena účast statutárního města Brna na již běžícím projektu „**FastTrack**“ v rámci operačního programu Horizon 2020. A dále dokument Memorandum of Understanding (Memorandum o porozumění) stvrzující účast na projektu. Předpokládaná doba realizace je od února 2021 do července 2023.

Cílem projektu FastTrack je podpora místních úřadů k dosažení udržitelné inteligentní dopravy do roku 2050 a pomoc s předcházením problémům, kterým čelí města při zavádění řešení udržitelné mobility. Projekt pomůže velkým i malým úřadům podporovat inovace v oblastech, jakými jsou organizační spolupráce, plánovací a realizační procesy, podnikové modely a interakce tržních míst.

V rámci celého vzdělávacího programu projektu FastTrack, který je strukturován do pěti vzdělávacích sekvencí, se komunita místních partnerů setkává s odborníky a poskytovateli řešení, aby si vyměňovali poznatky o osvědčených postupech k překonávání překážek bránících zavádění inovací.

Velká část této práce bude probíhat ve čtyřech tematických clusterech (Městská logistika a čistá paliva; Nová mobilita a aktivní cestování; Veřejná doprava; Řízení multimodální dopravy), z nichž každou povede jedno z ambasadorských měst. Město by se mělo zapojit jako člen do tematického clusteru Městská logistika a čistá paliva, s možností zapojení se do dalších tematických clusterů a vzdělávacích příležitostí v dalších průřezových tématech

Koordinátorem projektu je sdružení Eurocities a ICLEI (Local Government for Sustainability, česky též jako Asociace místních samospráv k udržitelnému rozvoji), v rámci výzvy Programu Horizont 2020.

Mezi čtyři hlavní lokální ambasadory patří město Antverpy (Belgie), Boloňa (Itálie), magistrát města Budapešť a Budapešťské dopravní centrum (Maďarsko) a Stockholm (Švédsko).

Statutární město Brno bude součástí projektu jako lokální partner. Role města Brna bude ve vypracování plánu zavádění inovací v tematickém clusteru Městská logistika a čistá paliva, účast na vzdělávacích aktivitách a šíření poznatků z dokumentu závěrečných doporučení. Roli odborného útvaru bude vykonávat Odbor dopravy MMB.

Statutární město Brno se bude projektu účastnit jako **partner** s celkovým rozpočtem 6.860 € (175 067 Kč **při kurzu 25,52 CZK/EUR**). Předpokládaná doba realizace je od února 2021 do července 2023).

<i>Struktura výdajů projektu „FastTrack“ (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu	175 067 Kč	6860 €	100 %
Způsobilé výdaje projektu	175 067 Kč	6860 €	100 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0 Kč	0 €	0 %
Dotace	175 067 Kč	6860 €	100 %
Kofinancování města Brna	0 Kč	0 €	0 %

Nositel projektu bude v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB**.

Posouzení projektu

A .1. PŘEDKLADATEL

1. Plný název předkladatele projektu:

statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno

2. Právní statut:

statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)

A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU

1. Nositel projektu: Odbor dopravy Magistrát města Brna

2. Jméno kontaktní osoby (nositele): Mgr. Kateřina Nedvědová

3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:

Kounicova 67, Brno 601 67, +420542174536, www.brno.cz

4. Přehled partnerů participujících na projektu:

4 vedoucí lokální ambasadoři:

- Město Antverpy (Belgie)
- Samosprávná obec Boloňa (Itálie)
- Magistrát města Budapešti a Budapešťské dopravní centrum, BKK (Maďarsko)
- Město Stockholm (Švédsko)

21 lokálních partnerů:

- Město Bělehrad (Srbsko)
- Asociace mezikomunitního rozvoje pro veřejnou dopravu Bukurešť-Ilfov (Intercommunity Development Association for Public Transport Bucharest-Ilfov) (Rumunsko)
- Samosprávná obec Braga (Portugalsko)
- Město Cluj-Napoca (Kluž) (Rumunsko)
- EDC Debrecen Nonprofit Kft. (Maďarsko)
- Samosprávná obec Hengelo (Nizozemsko)
- Samosprávná obec Kadıköy (Turecko)
- Město Kruševac (Srbsko)
- Agentura regionálního rozvoje městského regionu Lublaň (Regional development agency of Ljubljana urban region) (Slovinsko)
- Město Malmö (Švédsko)
- Město Mnichov (Německo)
- Městská rada Murcia (Španělsko)
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (Česká republika)
- Městská rada Gijónu (Španělsko)
- Metropole Grenoble-Alpes (Francie)
- Samosprávná obec Groningen (Nizozemsko)
- Město Utrecht (Nizozemsko)
- Sofijské centrum městské mobility (Sofia Urban Mobility Centre) (Bulharsko)
- Město Tampere (Finsko)
- Samosprávná obec Temešvár (Rumunsko)

5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:

Ana Dragutescu
+49 761 36 89 2
ana.dragutescu@iclei.org
Leopoldring 3
79098 Freiburg
Germany
www.iclei-europe.org

6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:

Projekt koordinuje za celé projektové konsorcium vedoucí partner, resp. koordinátor ICLEI (Local Government for Sustainability, český též jako Asociace místních samospráv k udržitelnému rozvoji. Koordinátor je odpovědný za celé konsorcium, ve své podstatě je příjemcem dotace a je také jedinou institucí, která komunikuje s poskytovatelem dotace. Tento projekt je připraven v rámci programu Horizont 2020. Role i finanční vztahy uvnitř konsorcia budou upraveny ve formě Memoranda o porozumění. Komunikačním jazykem projektu je angličtina. Kontrola způsobilosti výdajů je jednostupňová.

Partneři jsou dále odpovědní vůči koordinátorovi za jimi uskutečňovanou administrativní, finanční a projektovou činnost.

A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU**1. Název projektu:**

FastTrack

2. Umístění projektu:

Území města Brna

3. Cíle projektu, jeho účel:

Cílem projektu FastTrack je podpora 25 místních úřadů k dosažení udržitelné inteligentní dopravy do roku 2050 řešením problémů, kterým čelí při zavádění řešení udržitelné mobility. Projekt pomůže velkým i malým úřadům podobně podporovat inovace v oblastech, jakými jsou organizační spolupráce, plánovací a realizační procesy, podnikové modely a interakce tržních míst. Velká část této práce bude probíhat ve čtyřech tematických clusterech (Čistá paliva a městská logistika, Nová mobilita a aktivní cestování, Veřejná doprava, Řízení multimodální dopravy), z nichž každou povede jedno z ambasadorských měst.

4. Výchozí stav:

Město Brno podniká kroky v podpoře citylogistiky zejména v oblasti historického centra a přípravě na možnost zapojení elektromobility, cargo kol v zásobování centra.

5. Předpokládané výsledky projektu:**Lokální úroveň**

Zpracování strategie citylogistiky ve spolupráci s obchody v centru města a těmi, co je zásobují. Řešení možnosti překladiště a zapojení elektromobility, cargo kol do zásobování centra.

Mezinárodní úroveň

Získání zkušeností a konzultace z partnerských měst. Možnost využití nových a inovativních řešení ke zpracování studie citylogistiky a následné implementace řešení podpořená zkušenostmi ze zahraničí.

6. Předpokládané dopady projektu:

Obecně a platné pro celý projekt – ověření technických řešení projektu v různých prostředích a v rámci praktického nasazení ve velkém rozsahu. Do projektu bude zapojeno velké množství aktérů z oblasti veřejné správy a konzultačních firem se zkušenosti z oblasti dopravy. Kombinace tohoto přístupu by měla zajistit kvalitně zpracovanou studii citylogistiky a doporučení postupu a řešení při implementaci opatření.

7. Cílové skupiny:

Obyvatelstvo na území města Brna. Akteři působící v dopravě.

B. 1. Posouzení projektu

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- účast na 5 akcích ohledně budování kapacit a 6 průběžných vzdělávacích aktivitách
- vést záznamy o aktivitách v inovačním deníku FastTrack a vypracovat plán zavádění inovací
- přispívat k šíření poznatků skrze závěrečná doporučení a prezentovat širší veřejnosti

2. Časová náročnost projektu:

únor 2021 – červenec 2023

3. Indikátory:

Pro město z účasti na projektu nevyplývá povinnost podílu na prokázání indikátorů projektu.

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Statutární město Brno jako partner s celkovým rozpočtem 6.860 € (175.067 Kč při kurzu 25,52 CZK/EUR).
Rozpočtem budou hrazeny cestovní náklady či zakázek na expertní studie apod.

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií pro Brno: Ano

Projekt je v souladu s prioritou Kvalita života, s cílem 3.1 Dosáhnout vyšší atraktivity života ve městě, s opatřením 3.1.5 Zlepšení kvality veřejných prostranství a vybraných složek životního prostředí. Dále je projekt v souladu s prioritou Doprava a technická infrastruktura, s cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, s opatřením 5.1.2 Řešení dopravy, ochrana centra před nadměrnou dopravou, parkování.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s Dopravní politikou města a oblastí změny Plánu udržitelné městské mobility města Brna, se specifickými cíli 4.7 Podpora vozidel se sníženými hlukovými emisemi a 4.12 Eliminace zbytné dopravy v centrální části města a 4.15 Program citylogistika.

3. Soulad s územním plánem města Brna: Ano

4. Legislativní audit: Ano

Posouzení projektu**část C****C.1. FINANCOVÁNÍ****1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč):**

fáze v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
přípravná realizační provozní		175 067	
Celkem		175 067	

2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje			
Rozpočet města	0	0	Fond kofinancování projektů
Ostatní veřejné zdroje	0	0	
EU	175 067	100	Program Horizon 2020
Privátní zdroje			
jiné			
Celkem	175 067	100,0	

* Projekt bude financován 100 % z dotačního programu Horizon 2020.

C.2. OSTATNÍ INFORMACE**1. Majetkové poměry:**

Není relevantní

2. Synergie:

Projekt výměny FastTrack navazuje na další projekty v této oblasti.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Není relevantní

Analýza dotačních příležitostí

Projekt „FastTrack“ bude realizován v rámci výzvy programu Horizon 2020, koordinátorem projektu je sdružení Eurocities a ICLEI (Local Government for Sustainability, česky též jako Asociace místních samospráv k udržitelnému rozvoji).

Celkové náklady na projekt činí 175 tis. Kč. Výdaje projektu budou hrazeny ve výši 100 % dotačním programem Horizon 2020.

Rozpočet projektu

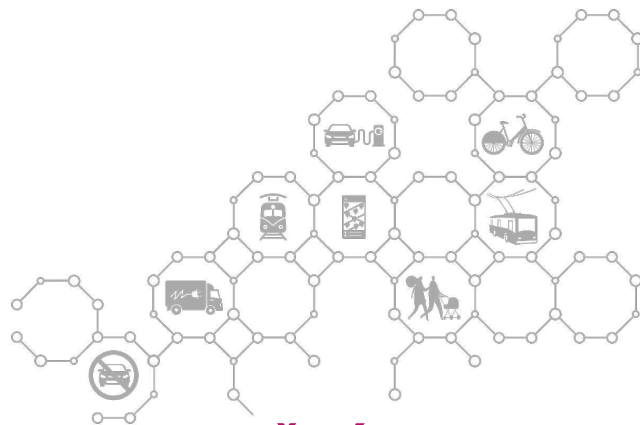
Celkové náklady **175 tis. Kč**
Celkové způsobilé výdaje **175 tis. Kč**

Zdroje krytí projektu

Financování projektu probíhá formou zpětného proplácení faktur, tzv. ex-post financování. Strukturu zdrojů krytí projektu ukazuje následující tabulka:

Struktura nákladů projektu

<i>Struktura výdajů projektu „FastTrack“ (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu	175 067 Kč	6860 €	100 %
Způsobilé výdaje projektu			
Nezpůsobilé výdaje projektu	0 Kč	0 €	0 %
Dotace	175 067 Kč	6860 €	100 %
Kofinancování města Brna	0 Kč	0 €	0 %



MEMORANDUM O POROZUMĚNÍ

FastTrack – na rychlé cestě k přepravě přívětivé k lidem a planetě

Preambule

Evropská unie stanovila jasný cíl pro nadcházející desetiletí, nastíněný v Zelené dohodě pro Evropu – snížení emisí o 90 % do roku 2050. Tohoto cíle bude zčásti dosaženo pomocí inteligentních, konkurenceschopných, bezpečných, přístupných a cenově dostupných dopravních systémů. Strategie udržitelné a inteligentní mobility pokládá základy zelené a digitální transformace dopravního systému EU, která jí umožní lépe čelit budoucím krizím.

Inovační řešení udržitelné mobility jsou klíčem k zajištění odolnosti vůči změně klimatu a místní úřady musí zlepšit svoji schopnost držet krok s nejnovějšími inovacemi.

Projekt FastTrack, financovaný z programu Evropské komise Horizont 2020, pomůže 25 místním úřadům dosáhnout udržitelné, inteligentní a odolné dopravy do roku 2050, a to řešením problémů, kterým čelí ve snaze zrychlit zavádění řešení udržitelné mobility.

Tuto inovační komunitu projektu FastTrack tvoří 4 přední lokální ambasadoři:

- Město Antverpy (Belgie)
- Samosprávná obec Boloňa (Itálie)
- Magistrát města Budapešti a Budapešťské dopravní centrum, BKK (Maďarsko)
- Město Stockholm (Švédsko)

A také 21 místních partnerů:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Město Bělehrad (Srbsko) • Asociace mezikomunitního rozvoje pro veřejnou dopravu Bukurešť-Ilfov (Intercommunity Development Association for Public Transport Bucharest-Ilfov) (Rumunsko) • Samosprávná obec Braga (Portugalsko) • Město Brno (Česká republika) • Město Cluj-Napoca (Kluž) (Rumunsko) • EDC Debrecen Nonprofit Kft. (Maďarsko) • Samosprávná obec Hengelo (Nizozemsko) | <ul style="list-style-type: none"> • Samosprávná obec Kadıköy (Turecko) • Město Kruševac (Srbsko) • Agentura regionálního rozvoje městského regionu Lublaň (Regional development agency of Ljubljana urban region) (Slovinsko) • Město Malmö (Švédsko) • Město Mnichov (Německo) • Městská rada Murcia (Španělsko) • Regionální organizátor pražské integrované dopravy (Česká republika) • Městská rada Gijónu (Španělsko) • Metropole Grenoble-Alpes (Francie) |
|--|---|

- Samosprávná obec Groningen (Nizozemsko)
- Město Utrecht (Nizozemsko)
- Sofijské centrum městské mobility (Sofia Urban Mobility Centre) (Bulharsko)
- Město Tampere (Finsko)
- Samosprávná obec Temešvár (Rumunsko)

V posledních letech je velká pozornost věnována rozsáhlé oblasti „nové mobility“ – jinými slovy, novým a často futuristickým technologickým inovacím v oblasti mobility. Některá osvědčená a vyzkoušená řešení, například účelné jízdní pruhy pro autobusy, cyklistická infrastruktura a moderní dopravní informační systémy, však ještě mohou být pro řadu míst nová a inovační, zejména pak pro menší místní úřady. Zkrátka, ani ty nejlepší inovace, ať už velmi technického nebo netechnického charakteru, nemusí prorazit, být pochopeny nebo být v plném rozsahu použity mimo větší města, která mají širokou základnu zákazníků a již existující kulturu udržitelné dopravy.

Projekt FastTrack toto bere na vědomí, a vychází tak vstříc místním partnerům přímo v místech, kde se nacházejí, a současně zohledňuje, že součástí inovací jsou nové technologie i již existující řešení dlouhodobých problémů, která ještě čekají na uvedení do praxe na místní úrovni. Projekt pomůže velkým i malým úřadům podobně podporovat inovace v oblastech, jakými jsou organizační spolupráce, plánovací a realizační procesy, podnikové modely a interakce tržních míst.

V rámci celého vzdělávacího programu projektu FastTrack, který je strukturován do pěti vzdělávacích sekvencí, se komunita 25 místních partnerů setkává s odborníky a poskytovateli řešení, aby si vyměňovali poznatky o osvědčených postupech k překonávání překážek bránících zavádění inovací. Díky přístupu zdola nahoru, který začíná identifikací vlastních potřeb ze strany místních partnerů, přizpůsobuje projekt FastTrack budování kapacit a podporu tak, aby se odstranily konkrétní nedostatky tam, kde to bude mít největší potenciální dopad. Každá z pěti vzdělávacích sekvencí vrcholí týdnem budování kapacit a má řadu „na míru šitých“, interaktivních průběžných vzdělávacích aktivit on-line.

Velká část této práce bude probíhat ve čtyřech tematických clusterech (Čistá paliva a městská logistika, Nová mobilita a aktivní cestování, Veřejná doprava, Řízení multimodální dopravy), z nichž každou povede jedno z ambadorských měst. Clustery odrážejí různorodost místních potřeb a tvoří učící se komunity. Obsah každé vzdělávací sekvence je přizpůsoben zájmům členů clusterů, přičemž „horizontální tok znalostí“ zajistí, že všem clusterům budou poskytovány informace potřebné k zavedení inovace mobility dle jejich volby.

Podporou místních partnerů při vytváření místních plánů zavádění inovací projekt FastTrack zajistí, že výzkum a výměna znalostí povedou k reálným akcím. Na konci této cesty se komunita projektu FastTrack postará o to, aby poznatky a osvědčené postupy byly přínosem pro všechny, a to sdílením souboru závěrečných doporučení, která by měly přijmout místní úřady po celé Evropě.

Závazky místních partnerů

Markéta Vaňková, zástupkyně města Brna, tímto potvrzuje závazek zapojit se do projektu FastTrack jako člen tematického clusteru Městská logistika a čistá paliva, s možností zapojení se do dalších tematických clusterů a vzdělávacích příležitostí v dalších průřezových tématech, například v oblasti digitalizace dopravy, dotací a financování. Níže podepsaná se hlásí k ambicím projektu FastTrack a bude aktivně přispívat k jeho cílům.

Podpisem memoranda o porozumění bude město Brno těžit ze vzdělávacího programu „šitému na míru“ po dobu 24 měsíců. Prostřednictvím vzájemné výměny zkušeností projekt FastTrack vyhoví všem potřebám tím, že prohloubí znalosti a dovednosti všech 25 měst oproti jejich současné úrovni. Náklady na cestování a ubytování budou hrazeny dle podmínek proplácení nákladů až do výše 750 EUR na osobu a cestu.

Město Brno se navíc bude moci flexibilně rozhodnout, jakou metodiku budování kapacit přijme, s ohledem na své tematické priority a své specifické vzdělávací potřeby. Za tímto účelem bude vyzváno k podání žádosti o příspěvek z Fondu aktivit projektu FastTrack, z něhož lze hradit výchozí studie, doplňkové akce, školení, individuální poradenství od odborníků, inovátorů a investorů. Za tímto účelem bude uzavřena subdodavatelská smlouva.

Jako partner se město Brno zavazuje:

- reagovat na hodnocení potřeb;
- účastnit se všech 5 týdnů budování kapacit a také nejméně 6 průběžných vzdělávacích aktivit mezi týdny budování kapacit;
- vést záznamy o aktivitách vyplňováním inovačního deníku projektu FastTrack během každého týdne budování kapacit a po každém tomto týdnu;
- vypracovat plán zavádění inovací, který umožní rychle prosadit alespoň jednu konkrétní inovaci v oblasti mobility ve dané lokalitě;
- přispívat k dalšímu šíření poznatků získaných prostřednictvím závěrečných doporučení a prezentovat je širší veřejnosti.

Nové inovace v oblasti městské dopravy a mobility se vyvíjejí rychlým tempem: níže podepsaná se zavazuje urychlovat zavádění správných řešení již nyní a věří, že to v praxi výrazně přispěje k pozitivnímu dopadu na dopravu, která má vliv na cíle měst a životy jejich obyvatel.

Formulář pro informovaný souhlas

Před rozhodnutím, zda se chcete účastnit výše představených aktivit, vás konsorcium projektu FastTrack vyzývá k pečlivému přečtení následujících prohlášení. Neváhejte položit vedoucímu pracovnímu balíčku, s nímž jste v kontaktu, nebo koordinátorovi projektu jakékoli dotazy, abyste se ujistili, že plně rozumíte účelu a průběhu těchto aktivit, včetně rizik a přínosů. Vzhledem k tomu, že aktivity budou probíhat v angličtině, která není vaším mateřským jazykem, může tento informovaný souhlas obsahovat slova, kterým nerozumíte. Pokud je tomu tak, požádejte organizátora této aktivity, s nímž jste byli ve styku, aby vám plně vysvětlil význam slova nebo informace, kterým úplně nerozumíte.

Dodržování právních předpisů a etických norem

Aktivity projektu FastTrack zajišťují plné dodržování příslušných právních předpisů o ochraně osobních údajů a etických norem.

Účast a účel aktivity

K účasti na tomto projektu Vás zveme vzhledem k Vaším zkušenostem jako zástupce města a vzhledem k tomu, že pravděpodobně máte zkušenosti a nápady, které se týkají klíčových témat našeho projektu a o něž se můžete podělit.

Dobrovolná účast

Účast na této aktivitě je zcela dobrovolná. Můžete se rozhodnout, zda se zúčastníte, nebo pozvání odmítnete. I když se nyní rozhodnete pro účast, můžete si to kdykoli rozmyslet a ukončit ji a informovat o tom organizaci, která vede komunitu pro sdílení praktických postupů (Eurocities) a také koordinátora projektu (ICLEI).

Rizika

S těmito aktivitami nejsou spojena žádná rizika, protože sběr údajů je zcela anonymní. Účastníte se jako zástupce svého místního úřadu. Vyjádřené názory by měly odrážet postoj místního úřadu, který zastupujete, a v případě potřeby je můžete konzultovat se svým nadřízeným. Nebudou vyžadovány žádné chráněné osobní údaje.

Ochrana osobních údajů a zachování mlčenlivosti

Výsledky této studie budou zveřejněny, tato publikace však nebude obsahovat žádné informace, které by Vás bez předchozího souhlasu mohly identifikovat (příkladem mohou být citace nebo příklady, které lze připsat jednotlivci nebo místnímu úřadu).

Zachování mlčenlivosti

Všechny shromážděné údaje zůstanou důvěrné. Údaje poskytnuté respondenty budou uchovávány pouze s ohledem na účel, k němuž byly získány, a v případech, kdy se to vyžaduje, bude zaručena anonymita. Při analýze údajů bude v rámci projektového týmu zachována mlčenlivost o jménech, ačkoli přímé citace z rozhovorů budou s velkou pravděpodobností použity ve zprávách. Jména účastníků mohou být uvedena na seznamu účastníků, jenž bude součástí příslušné zprávy o výstupech, která bude předložena Evropské komisi a která bude veřejně dostupným dokumentem.

Uchovávání údajů

Všichni partneři budou uchovávat údaje po dobu pěti let od data ukončení projektu. Tyto údaje mohou být na vyžádání poskytnuty dalším vědeckým pracovníkům, s výhradou výše uvedených ustanovení o zachování mlčenlivosti.

Sdílení výsledků

Předpokládá se, že zjištění projektu budou uveřejněna v rámci veřejně dostupných zpráv. Údaje budou například použity v politických sděleních, na konferencích a workshopech a jako informační materiál (web, sociální média atd.).

Máte-li jakékoli dotazy k tomuto projektu, neváhejte se obrátit na organizaci pověřenou vedením komunity pro sdílení praktických postupů, jmenovitě na Petera Staelense (peter.staelens@eurocities.eu) nebo na Anne-Charlotte Trapp (annecharlotte.trapp@eurocities.eu) / Eurocities.

Pokud Vaše dotazy nebudou dostatečným způsobem zodpovězeny nebo pokud si přejete hovořit s někým dalším, neváhejte se obrátit na koordinátorku projektu: Anu Drăguțescu – koordinátorku projektu / Evropský sekretariát ICLEI, ana.dragutescu@iclei.org.

Město Brno je na rychlé cestě!

Jméno, příjmení, pozice: JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna

Organizace / místní úřad: Statutární město Brno

Podpis:

ICLEI (Asociace místních samospráv k udržitelnému rozvoji), koordinátor projektu:

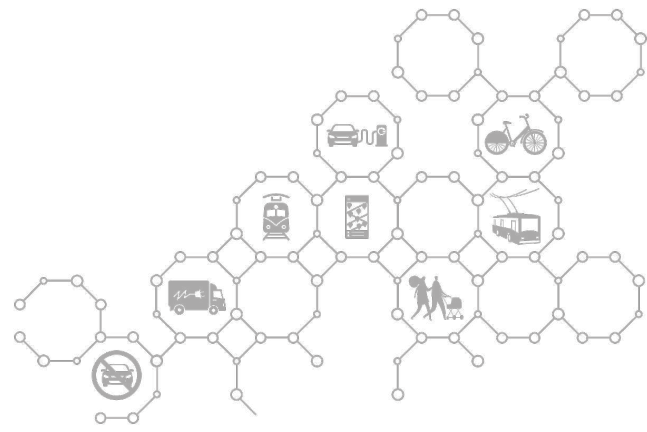
Jméno, příjmení, generální tajemník:

Podpis:

Eurocities, odpovědné za komunitu pro sdílení praktických postupů:

Jméno, příjmení, generální tajemník:

Podpis:



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

FastTrack - On the fast track to people- and planet-friendly transport

Preamble

The European Union has set a clear objective for the decades to come, outlined in the European Green Deal: a 90% cut in emissions by 2050. This objective will be delivered, in part, through smart, competitive, safe, accessible and affordable transport systems. The Sustainable and Smart Mobility Strategy lays the foundation for how the EU transport system can achieve its green and digital transformation, while also becoming more resilient to future crises.

Innovative sustainable mobility solutions are key to reaching climate resilience, and local authorities must bolster their abilities to keep pace with the latest innovations.

FastTrack, funded by the European Commission's Horizon 2020 programme, helps 25 local authorities to achieve sustainable, smart and resilient transport by 2050, by addressing the challenges they face in accelerating the deployment of sustainable mobility solutions.

This FastTrack Innovation Community is composed by 4 leading Local Ambassadors:

- City of Antwerp (Belgium)
- Municipality of Bologna (Italy)
- Municipality of the City of Budapest & the Budapest Transport Centre, BKK (Hungary)
- City of Stockholm (Sweden)

As well as 21 Local Affiliates:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • City of Belgrade (Serbia) • Intercommunity Development Association for Public Transport Bucharest-Ilfov (Romania) • Municipality of Braga (Portugal) • City of Brno (Czech Republic) • City of Cluj-Napoca (Romania) • EDC Debrecen Nonprofit Kft. (Hungary) • Municipality of Hengelo (the Netherlands) • Municipality of Kadikoy (Turkey) • City of Krusevac (Serbia) • Regional development agency of Ljubljana urban region (Slovenia) | <ul style="list-style-type: none"> • City of Malmo (Sweden) • City of Munich (Germany) • Murcia City Council (Spain) • Regional Organiser of Prague Integrated Transport (Czech Republic) • Gijon City Council (Spain) • Grenoble-Alpes Metropole (France) • Municipality of Groningen (the Netherlands) • City of Utrecht (the Netherlands) • Sofia Urban Mobility Centre (Bulgaria) • City of Tampere (Finland) • Municipality of Timisoara (Romania) |
|---|--|

In recent years, much attention has been placed on the broad area of “new mobility” – in other words, new and often futuristic technological innovations in mobility. However, some tried and tested solutions – such as effective bus lanes, cycling infrastructure and modern transport information systems – may still be locally new and innovative, especially for smaller local authorities. In sum, even the best innovations, whether highly technical or not, can fail to breakthrough, be understood, or be fully applicable outside of the largest cities, which host a wide customer base and have an existing culture of sustainable transport.

FastTrack recognises this, and meets Local Affiliates where they are, acknowledging that innovation covers new technologies, as well as existing solution to long-standing challenges that are yet to be applied at the local level. The project will help large and small authorities alike to advance innovations in the areas of: organisational collaboration; planning and implementation processes; business models; and marketplace interaction.

Throughout its learning programme, structured along five learning sequences, FastTrack brings its community of 25 Local Affiliates together with experts and solution providers to exchange knowledge on best practices to overcome the barriers to innovation deployment. By using a bottom-up approach that begins with Local Affiliates identifying their own needs, FastTrack tailors capacity-building and support to fill the specific gaps that hold the most potential for impact. Each of the five learning sequences culminates in a capacity building week, and features a series of tailored, interactive intermediate online learning activities.

Much of this work will be done in four thematic clusters (Clean fuels and urban logistics; New mobility and active travel; Public transport; Multi-modal traffic management), each led by one of the Ambassador cities. Clusters reflect the variety of local needs and constitute communities of learning. The content of each learning sequence is adapted to the interests of cluster members, while ‘horizontal skills streams’ will ensure that all clusters are provided with information needed to deploy the mobility innovation of their choice.

By supporting Local Affiliates to develop Local Deployment Plans, FastTrack will ensure that research and knowledge-exchange leads to real action. At the end of the journey, the FastTrack community will see to it that insights and best practices benefit all, by sharing a set of final recommendations to be taken-up by local authorities all across Europe.

Local Affiliates' commitments

I Markéta Vaňková, representative of City of Brno hereby confirm the commitment to be involved in the FastTrack project as member of the topic cluster Urban Logistics and Clean Fuels, with the opportunity to also participate in other thematic clusters and learning opportunities on more transversal topics, such as transport digitalisation, funding and financing. The undersigned subscribes to the ambitions and will actively contribute to the objectives of the FastTrack project.

By signing the Memorandum of Understanding the City of Brno, will benefit from a 24 months-long tailored learning programme. Through peer-to-peer exchange, FastTrack will accommodate all needs by upskilling all 25 cities from their current state of the art. Travel and accommodation costs will be covered through a reimbursement procedure up to a maximum of €750 for one person per trip.

Additionally, City of Brno will be able to decide in a flexible way which capacity building methodology to adopt, taking into account its thematic preferences and its specific learning needs. To that end, it will be invited to apply for the FastTrack Activity Fund, which can cover spring-board studies, additional events, training, one to one advice with specialists, innovators, and investors. A subcontracting agreement will be set up to that purpose.

As affiliated local authority City of Brno commits to:

- Respond to the needs assessment;
- Attend all 5 capacity building weeks, as well as a minimum of 6 intermediate learning activities between the capacity building weeks;
- Keep track of activities by filling out the FastTrack innovation diary during and after each capacity building week;
- Develop a deployment plan to rapidly advance at least one specific mobility innovation in its locality.
- Contribute to the wider dissemination of the knowledge gained through the final recommendations and presentations to a wider audience.

New innovations in urban transport and mobility are developing at a rapid pace: the undersigned is committed to accelerating the deployment of the right solutions now and believes it will help realise the vast positive impact transport has on cities' goals and residents' lives.

Informed Consent Form

Before deciding as to whether you would like to participate or not in the above presented activities, the FastTrack Consortium invites you to read the following statements carefully. Please feel free to ask the Work Package leader you are in contact with or the Project Coordinator any questions to ensure that you fully understand the purpose and proceedings of these activities, including risks and benefits. As the activities will be carried out in English, a language that is not your mother tongue, this consent form may include words that you do not understand. If this is the case, please ask the organiser of this activity with whom you have been in touch to fully explain the meaning of the word or piece of information that you do not fully understand.

Compliance with legal and ethical regulations

The FastTrack activities ensure full compliance with relevant legislation on data protection and ethical standards.

Participation and purpose of the activity

You are invited to contribute to this project due to your experience as a city representative and as you may have specific experiences and thoughts to share on the key topics of our project.

Voluntary nature of the participation

Participation in this activity is completely voluntary. You can choose either to participate or to decline the invitation. Even if you decide to participate now, you may change your mind and stop at any time and notify the organisation in charge of the community of practice (Eurocities) as well as the project coordinator (ICLEI).

Risks

There are no risks associated with these activities since the data collection is completely anonymous. You are participating as a representative of your local authority. The opinions expressed should reflect the position of the local authority you are representing, and you may consult your superior as relevant. No personal information related to protected characteristics will be requested.

Privacy and confidentiality

The results of this study will be published but this publication will not contain any information that could identify you without prior consent (examples of this could include quotes or examples attributable to the individual or local authority).

Confidentiality

All data collected will remain confidential. The data provided by respondents will be stored only with regard to the purposes for which it was obtained and where requested anonymity will be guaranteed. Names will be kept confidential to within the project team during the analysis of data, although direct quotes from the interviews are very likely to be used in reports. The name of the participants may be listed in the list of participants, which will be included in the relevant deliverable report that will be submitted to the European Commission and which will be a publicly available document.

Data Storage

All partners will store data for five years, counting from the end of the project. These data can be made available to other scientific practitioners at request, subject to the confidentiality provisions above.

Sharing the Results

The project findings are expected to be published within public reports. The data will, for example, be used in policy notes, conferences, and workshops and as communication material (website, social media, etc).

If you have any questions about this project, feel free to ask the organisation in charge of the community of practice Peter Staelens (peter.staelens@eurocities.eu) or Anne-Charlotte Trapp (annecharlotte.trapp@eurocities.eu) / Eurocities.

If your questions are not answered adequately or if you want to speak to somebody else, feel free to contact the Project Coordinator: Ana Drăguțescu – Project Coordinator / ICLEI European Secretariat, ana.dragutescu@iclei.org

City of Brno is on the fast-track!

Name, Surname, Position: JUDr. Markéta Vaňková, Mayor of Brno

Organisation/local authority: City of Brno

Signature:

ICLEI, Project Coordinator:

Name, Surname, Secretary General:

Signature:

Eurocities, Responsible for the community of practice:

Name, Surname, Secretary General:

Signature: