

Z8/26. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 20.4.2021

44. Projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna - projektová příprava" - posouzení projektu

Anotace

Posouzení projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna - projektová příprava". Obsahem projektu je zpracování projektové dokumentace až po výběr zhotovitele na projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna", který bude v případě schválení projektové přípravy předložen v rámci OPŽP 2021-2027. Celkové náklady projektu na projektovou přípravu jsou 6 603 641,55 Kč, z toho způsobilé výdaje činí 2 978 710,24 Kč a dotace se předpokládá ve výši 2 680 839,21 Kč. Realizace projektu bude probíhat v letech 2021-2022.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bere na vědomí posouzení projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna - projektová příprava", schválené Radou města Brna na zákl. čl. 3.1.1 Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů, s ohledem na termín pro podání žádosti o dotaci, které tvoří přílohu č....tohoto zápisu

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/137 konané dne 17. 3. 2021. Schváleno jednomyslně 10 členy.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

13.4.2021 v 10:33

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí Úseku 4. náměstka primátorky - Úsek 4.
náměstka primátorky

13.4.2021 v 11:34

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Martin Vaněček

vedoucí odboru - Odbor životního prostředí

13.4.2021 v 13:40

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Z8_26 Projekt Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna - projektová příprava - posouzení projektu.pdf)	6 - 12

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Zastupitelstvu města Brna předloženo na vědomí posouzení projektu **"Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava"**. Z časových důvodů, kdy termín pro podání žádostí o podporu končil 31. 3. 2021 a hrozilo vyčerpání disponibilní alokace výzvy, bylo posouzení projektu v souladu s čl. 3.1.1 Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů předloženo ke schválení Radě města Brna na její R8/137. schůzi dne 17. března 2021.

Na projekt je možné získat dotaci v rámci Národního programu Životní prostředí. Na základě vyhlášené výzvy č. 6/2020 bylo možné do 31. 3. 2021, nebo do vyčerpání alokace, podávat žádosti o poskytnutí podpory na projektovou přípravu pro projekty zaměřené na hospodaření se srážkovou vodou.

Účelem dotace dle této výzvy je zajistit financování nákladů na projektovou přípravu, stavební a zadávací řízení na projekty zaměřené na realizaci přírodně blízkých protipovodňových opatření, hospodaření se srážkovou vodou a revitalizace a renaturace vodních toků, obnovu ekostabilizačních funkcí vodních a na vodu vázaných ekosystémů a realizaci přírodně blízkých opatření cílených na zpomalení povrchového odtoku vody a protierozní ochranu, pro které bude následně vypsána výzva v OPŽP 2021–2027. Pro tuto výzvu OPŽP 2021–2027 bude podmínkou přijatelnosti stavební dokumentace pro provedení stavby, pravomocné stavební povolení a uzavřené smlouvy o dílo na realizační zakázku v takovém rozsahu, aby bylo možné neprodleně po vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace z OPŽP 2021–2027 zahájit realizaci stavby a její financování.

Projekt Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna bude zahrnovat provedení rekonstrukce stávajících asfaltových cest tak, aby bylo možné srážkovou vodu zadržovat v místě jejího dopadu, aby byla přiváděna k místní vegetaci, zejména stromům, aby se zlepšila jejich kondice a teprve zbytek v místě nevyužitě srážkové vody se následně odváděl řízeným odtokem do veřejné kanalizace. Část srážkových vod bude využita k závlaze prostřednictvím akumulace a závlahového zařízení. Součástí záměru je také změna řešení povrchů v hrobových skupinách, stávající asfaltový nepropustný povrch bude vyměněn za šterkové retenční trávniky. Z retenčních rýh bude srážková voda nevyužitá stromy a nevstřebaaná horninovým prostředím odváděna systémem podzemních drenáží a sběrných potrubí do podzemní retenční nádrže v dolní části hřbitova. Součástí záměru je rekonstrukce všech inženýrských sítí, které jsou ve zmíněné části areálu dotčeny (vodovod, plynovod, sdělovací a elektro vedení, osvětlení).

Celkem dojde k redukci nepropustných povrchů o 61 %. Větší redukce v rámci zpevněných povrchů nelze dosáhnout s ohledem na požadavky památkové ochrany a provozních potřeb hřbitova. Ke stejné výrazné redukci dojde i v odvodnění celého území.

Odhad investičních nákladů na realizaci výše uvedeného opatření činí celkem 244 248 644,35 Kč, z toho 131 072 645,00 Kč tvoří způsobilé výdaje a 113 179 933,35 Kč výdaje nezpůsobilé. V příštím programovém období se předpokládá dotace ve výši 85 % (111 411 748,00 Kč).

Celkové výdaje na realizaci projektu se předpokládají ve výši **6 603 641,55 Kč**. Celkové **způsobilé výdaje** se odhadují ve výši **2 978 710,24 Kč**. Celkem **3 624 931,31 Kč** činí **nezpůsobilé výdaje**. **Dotace** se odhaduje na **2 680 839,21 Kč**, což je **90 %** z celkových způsobilých výdajů definovaných ve výzvě.

Struktura výdajů projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava" (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	6 603 641,55 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	3 624 931,31 Kč	54,89 %
Způsobilé výdaje	2 978 710,24 Kč	45,11 %
Výše dotace	2 680 839,21 Kč	40,60 %
Spolufinancování města Brna	3 922 802,34 Kč	59,40 %

Nositel projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je **Odbor životního prostředí MMB**.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R8/137 konané dne 17. 3. 2021.

Schváleno jednomyslně 10 členy.

JUDr Vaňková.	Mgr. Hladík	Bc. Kolářný	JUDr. Oliva	JUDr. Kerndl	Ing. Kratochvíl	Ing. Grund	RNDr. Chvátal Ph.D	Mgr. Suchý	Róbert Čuma	Ing. Fišer
pro	pro	pro	pro	pro	nepř.	pro	pro	pro	pro	pro

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

2. Analýza dotačních příležitostí

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.
A .1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
2. Právní statut: statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna
2. Jméno kontaktní osoby (nositele): Ing. Martin Vaněček, vedoucí OŽP MMB
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Kounicova 67, 601 67 Brno Tel.: 542 174 500 E-mail: vanecek.martin@brno.cz
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava
2. Umístění projektu: Ústřední hřbitov města Brna, Vídeňská 96, Brno
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu je projektová příprava pro realizaci projektu Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna zaměřeného na hospodaření se srážkovou vodou. Účelem projektu je zajistit financování nákladů na projektovou přípravu, stavební a zadávací řízení na projekt Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna zaměřeného na hospodaření se srážkovou vodou, pro který bude následně vypsaná výzva v OPŽP 2021–2027.
4. Výchozí stav: Místo stavby rekonstrukce asfaltových cest na ústředním hřbitově města Brna se nachází v nejstarší části hřbitova. Tato část byla realizována v roce 1883 na základě návrhu Aloise Pastorfera z roku 1881. V roce 1924-1926 byla realizována v této části obřadní síň podle návrhu arch. Bohuslava Fuchse a arch. Josefa Poláška. V letech 1945-1946 bylo vybudováno pietní území – čestné pohřebiště členů odboje, sovětských a rumunských vojáků. V řešeném území se nachází tzv. čestný kruh, kde jsou pohřbeny významné osobnosti. Řešené území se nachází na části parcely 1823 v katastrálním území Štýřice. Podle územního plánu města Brna se pozemek nachází ve stabilizované ploše městské zeleně (Z), plocha hřbitovů (ZH). Areál Ústředního hřbitova je zapsán na seznamu nemovitých kulturních památek v ÚSKP ČR pod rejstř. Č. 11789/7-296. Stavba leží mimo území Městské památkové rezervace i mimo území jejího ochranného pásma. Dispoziční řešení areálu ústředního hřbitova je specifické pravoúhlým systémem cest, na které navazují čtyřúhelníky hrobových skupin. Šířka hlavních cest je cca 7,0m. Šířka cesty vedoucí od obřadní síně k čestnému kruhu je cca 5,0m. Šířky cestiček v rámci hrobových skupin jsou 1,4-2,0m. Území je skloněno v cca 5% spádu k ul. Vídeňské. Dispoziční řešení je danou architektonickou koncepcí prostoru a není možné ji měnit.

Stávající povrchy cest jsou tvořeny asfaltovým krytem v šířce 7,0 m mezi hroby (litý asfalt, asfaltový beton), který je deformován kořenovými systémy stromů a vykazuje řadu poruch, které ztěžují schůdnost. Ve skupinách hrobových míst jsou asfaltové cesty šířky 1,4-2,0m. V dolní části areálu u vstupu z ulice Vídeňská se nachází zpevněná plocha, která slouží jako parkoviště. Stávající stav zpevnění lze označit za havarijní a vytvářející značně nepříznivé odtokové poměry.

Srážkové vody jsou z povrchu cest odváděny podélným a příčným sklonem k hrobovým místům a do uličních vpustí. Vzhledem k tomu, že většina cest je zpevněna na celou šířku mezi hroby, je řešení odvádění vod do uličních vpustí nevhodné ve vztahu ke stromům a vodu z území odvádí rychle do kanalizace. V dolní části areálu u ul. Vídeňské jsou dešťové vody sváděny vždy soustavou dešťových vpustí do veřejné kanalizace. Odvodnění je řešeno odvedením dešťových vod z povrchu do kanalizace bez řešení jejich zdržení a využití v místě dopadu.

V rámci areálu je provozována hlavní jednotná stoka, která je vedena v cestě jihlavské vlevo od obřadní síně. Jedná se o kanalizaci DN300-DN500 z kameninových nebo PVC trub celkové délky cca 250m.

Další kanalizace je vedena vpravo od obřadní síně, jedná se o jednotnou kanalizaci DN400 délky cca 60m, materiál PVC. Kanalizace je zapojena do veřejné kanalizace BVK v ul. Vídeňské.

Jednou z nejdůležitějších hodnot veřejného pohřebiště, která je spojena s cestami, jsou stromy. Cesty jsou lemovány oboustrannými řadami stromů, které jsou v některých cestách vzrostlé, v jiných již byly nahrazeny novou výsadbou. Stromy tvoří významnou památkovou hodnotu místa, avšak současný stav jejich zásobování vodou je žalostný.

V areálu hřbitova se nachází řada dalších inženýrských sítí (vodovod, plynovod, veřejné osvětlení, elektrická vedení a sdělovací vedení).

S ohledem na stav komunikací a odvodnění je nutná celoplošná rekonstrukce cest a souvisejícího odvodnění v souladu s moderními zásadami hospodaření s dešťovými vodami k zajištění redukce povrchového odtoku.

5. Předpokládané výsledky projektu:

Záměr zahrnuje provedení rekonstrukce stávajících asfaltových cest v takovém šířkovém a konstrukčním uspořádání, aby bylo možná srážkovou vodu zadržovat v místě jejího dopadu, aby byla přiváděná k místní vegetaci, zejména stromům, aby se zlepšila jejich kondice, výrazně se zvýšila evapotranspirace a teprve zbytek v místě nevyužitá srážková voda se následně odváděl řízeným odtokem do veřejné kanalizace. Přičemž tomu bude předcházet i využití části srážkových vod k závlaze prostřednictvím akumulace a závlahového zařízení.

Asfaltové cesty budou z dnešní šířky 7,0m zúženy na šířku 3,0m. S ohledem na provozní fungování hřbitova budou cesty realizovány jako zpevněné. V centrální historické části od obřadní síně až za čestný kruh, v souběhu s tarasní zdí a v prostoru vjezdové vrátnice z ul. Jihlavská bude použita kamenná dlažba, ostatní cesty budou řešeny v konstrukci z asfaltového betonu. V maximální míře bude využita možnost realizace vodopropustných povrchů tak, že zbývající šířka mezi hrobovými místy v šířce 2,0m na každé straně cesty bude navržena ze štěrkových retenčních trávníků, pod nimiž budou navrženy všude tam, kde to bude možné retenční rýhy. Do retenčních rýh bude srážková voda přiváděna po povrchu prostřednictvím vhodně zvoleného podélného a příčného sklonu cest, příčných žlábků v místech velkých podélných sklonů a vsakem ze štěrkových trávníků.

Součástí záměru je také změna řešení povrchů v hrobových skupinách, stávající asfaltový nepropustný povrch bude vyměněn za štěrkové retenční trávniky vyztužené dle potřeby propustnými rošty, které zadrží a zpomalí odtok srážkové vody do akumulace, retence a přes areálový odvodňovací systém nakonec řízeně do veřejné kanalizace.

Z retenčních rýh bude srážková voda nevyužitá stromy a nevstřebaná horninovým prostředím odváděna systémem podzemních drenáží a sběrných potrubí do podzemní retenční nádrže v dolní části hřbitova. Parametry tohoto systému jsou dané předpisem Generel odvodnění města Brna (GomB) - srážková voda bude vypouštěna řízeným odtokem max. 10l/s/ha do veřejné kanalizace. Srážková voda ze střechy obřadní síně a objektů při ul. Vídeňská bude shromažďována v akumulační nádrži, z níž bude dále využívána v rámci údržby hřbitova (závlaha).

Stávající bilance zpevněných ploch bude významně redukována jejich nahrazením štěrkovými trávniky. V dalších stupních přípravy není vyloučena možnost realizace části povrchu zpevněných ploch (např. parkoviště) v propustné úpravě, bude však nutné zvážit důsledně stavební řešení a provozní souvislosti údržby areálu.

Stav:

Zpevněné cesty nepropustné povrchy: 40 400m²

Návrh:

Zpevněné cesty nepropustné povrchy: 15 850m²

Štěrkové trávniky podél cest: 12 500m²

Štěrkové trávniky hrobové skupiny: 12 050m²

Celkem dojde k redukci nepropustných povrchů z 40 400 m² na 15 850 m², tj. o 61%. Větší redukce v rámci zpevněných povrchů nelze dosáhnout s ohledem na požadavky památkové ochrany a provozních potřeb hřbitova.

Ke stejné výrazné redukci dojde i v odvodnění celého území. Zavedením důsledného decentrálního systému odvodnění propojeného prostřednictvím štěrkových trávníků se zelení dojde ke snížení ke snížení odtoku srážkových vod. Když budeme počítat odtok pouze z asfaltových cest (4,04ha) tohoto území v současnosti při dvouletém patnáctiminutovém dešti do městské stokové sítě přiteče zhruba 515 l/s, zatímco zredukovaný odtok bude činit 40 l/s.

Součástí záměru je rekonstrukce všech inženýrských sítí, které jsou v dotčené části areálu dotčeny (vodovod, plynovod, sdělovací a elektro vedení, osvětlení).

6. Předpokládané dopady projektu:

Rekonstrukce asfaltových cest a systému odvodnění je nezbytná pro udržení hodnot tohoto území z hlediska kulturního, ale i environmentálního. Stávající konvenční systém odvodnění nevyhovuje ani současným potřebám zeleně, nepřiměřeně a zbytečně zatěžuje městský stokový systém a je při extrémních situacích nebezpečný.

Ústřední hřbitov je také lokalitou s hojným výskytem fauny, kterou tvoří ptactvo a drobní živočichové.

Rekonstrukcí dojde ke zlepšení v oblastech životního prostředí a dosažení cílů Generelu odvodnění města Brna z pohledu:

- Podpora progresu velkého množství vegetace a k ní navázané fauny
- Podpora zadržování vody, zvýšení odparu a ochlazování urbanizovaného území
- Využívání akumulované srážkové vody k zavlažování
- Snížení erozních účinků odtoku srážkových vod
- Snížení zatížení kanalizačního systému města balastními vodami

Navržený systém odvodnění je k zajištění výše uvedených cílů důsledně decentrální podle principů hospodaření s dešťovou vodou. A i když bude obnova povrchů hlavních cest provedena opět z nepropustného materiálu (z provozních a technických důvodů), je jejich povrch zmenšen na více jak polovinu (61%), což umožňuje uvedené cíle naplnit.

Srážková voda z těchto pásů cest bude prostřednictvím příčného sklonu nebo příčných žlábků svedena do zelených pásů štěrkových trávníků po obou stranách, ve kterých jsou řady stromů.

Ve velkém podélném sklonu cest zajistí odvádění vody příčné šikmé žlábků zapuštěné do asfaltových cest po 8 až 12 m se střídáním stran. Konstrukce žlábků nesmí bránit pohybu chodců, imobilních občanů, ani průjezdu aut.

V těchto zatravněných pásích bude srážková voda využita nejdříve k závlaze stromů a trávy, potom bude vsakována, zadržována a zbytek pozvolna odváděn dál do akumulace a retence ve spodních partiích území.

Tyto zelené pásy po obou stranách asfaltových cest budou vykonávat funkci průlehu a retenčních rýh. Protože však po nich budou návštěvníci chodit a občas budou i pojížděny auty, je nutné, aby tomu byla přizpůsobena jejich konstrukce. Aby byla jejich funkce dlouhodobá, jsou tyto průlehy jsou navrženy ze štěrkového trávniku a retenční rýhy jsou strukturální substráty, kterými budou prosypány kořeny a terén mezi stromy. Štěrkový trávník a strukturální substrát je ze štěrku prosypaného půdním substrátem a biouhlem. Štěrk vytvoří nosný skelet s mezerami vyplněnými zeminou (ornicí) a biouhlem, čímž je zajištěna potřebná kapacita pro zadržování vody a vzduchu. Štěrk neslehne a odolá erozním účinkům vody, čemuž je nutné podřídit volbu jeho frakce.

Decentrální systém odvodnění spolu se zelení zadržuje srážkovou vodu v území podle zásad adaptace na změnu klimatu, tzn. prostřednictvím vegetace bude docházet k postupnému odparu srážkové vody do ovzduší a k ochlazování území.

Srážková voda se štěrkovým trávníkem předčištěná vsákne ke kořenům stromů, potom do retenčních rýh, následně bude její zbytek sveden do drenáže a areálového trubního odvodňovacího systému dotčené části hřbitova.

Areálový odvodňovací systém svede zbytek srážkové vody do prostoru pod obřadní sání, kde bude umístěna akumulační nádrž a retenční nádrž s regulovaným odtokem. V akumulační nádrži se bude shromažďovat voda ze střech obřadní sání a objektů při ul. Vídeňská, jelikož u vod z retenčních rýh hrozí možnost kontaminace z uložených těl v hrobech.

7. Cílové skupiny:

Obyvatelé města Brna

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- zpracování projektové dokumentace v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů – společné povolení;
- zpracování projektové dokumentace v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů – pro provádění stavby;
- zpracování zadávací dokumentace dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, případně dle dokumentu Pokyny pro zadávání veřejných zakázek v OPŽP 2014–2020;
- organizace zadávacího řízení na realizaci vedoucí k uzavření smlouvy o dílo.

2. Časová náročnost projektu:

Termín zahájení realizace projektu je stanoven na 8. 9. 2020 a konec realizace projektu na 30. 6. 2022 (nejpozději do tohoto data mohou být realizovány podpořené aktivity).

3. Indikátory:

Stavební dokumentace pro provedení stavby – 1 ks
Pravomocné stavební povolení – 1 ks
Uzavřená smlouva o dílo – 1 ks

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Odhad celkových výdajů – 6 603 641,55 Kč

Z toho:

Projektová dokumentace dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., - společné povolení	3 465 337,15 Kč
Projektová dokumentace dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., - pro provádění stavby	2 956 804,40 Kč
Zadávací dokumentace dle zákona 134/2016 Sb.	121 000,00 Kč
Organizace zadávacího řízení	60 500,00 Kč

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se Strategií Brno 2050, a to s hodnotou Město efektivně hospodařící s vodou, s dílčím cílem D „Efektivně nakládat s dešťovými a podzemními vodami v rámci adaptace na klimatické změny, eliminace tepelných ostrovů ve městě“, s prioritou D1 „Zachytit a druhotně využít dešťové vody“. Dále je projekt v souladu s hodnotou Zdravé životní prostředí, s dílčím cílem B „Zvýšit odolnost města vůči změně klimatu vhodnou kombinací adaptačních a mitigačních opatření“ a také s hodnotou Architektonická tvář města, s dílčím cílem A „Vytvářet atraktivní, kvalitní a inspirativní veřejná prostranství jako nedílnou součást stabilizovaných i rozvojových oblastí města“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s Generelem odvodnění města Brna a to z pohledu podpory progresu velkého množství vegetace a k ní navázané fauny, podpory zadržení vody, zvýšení odparu a ochlazování urbanizovaného území, z pohledu využívání akumulované srážkové vody k zavlažování, snížení erozních účinků odtoku srážkových vod a snížení zatížení kanalizačního systému města balastními vodami. Projekt je také v souladu s Akčním plánem udržitelné energetiky a klimatu (2030) – statutární město Brno (SECAP). Součástí Akčního plánu udržitelné energetiky a klimatu je příloha B „Zásady pro rozvoj adaptací na změnu klimatu ve městě Brně“. Projekt je v souladu se zásadami – Rozšíření ploch zeleně, zachytávání srážkové vody a její využití pro okolní zeleň a stromy – tvorba průlehů a retenčních rýh. Projekt je také v souladu s Principy tvorby veřejných prostranství.

3. Soulad s územním plánem města Brna:

Projekt je v souladu s územním plánem města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou

metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.

C. 1. FINANCOVÁNÍ

1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

fáze	v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
		investiční	provozní	
přípravná realizační provozní		6 603 641,55		
Celkem		6 603 641,55		

Realizační fáze: v této fázi bude realizován projekt Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna, jehož náklady se odhadují ve výši 244 248 464,35 Kč vč. DPH.

2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje			
Rozpočet města	3 922 802,34	59,40	Fond kofinancování projektů
Ostatní veřejné zdroje	2 680 839,21	40,60	Národní program Životní prostředí
EU			
Privátní zdroje			
Jiné			
Celkem	6 603 641,55	100	

C. 2. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Chystaný projekt se nachází na parcele s p.č. 1823 v k. ú. Štýřice. Pomezek je ve vlastnictví statutárního města Brna

2. Synergie:

Předkládaný projekt zajistí projektovou přípravu pro následnou realizaci projektu Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna zaměřeného na hospodaření se srážkovou vodou, pro který bude následně vypsána výzva v OPŽP 2021–2027.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Udržitelnost projektu zajistí OŽP MMB ve spolupráci se Správou hřbitovů města Brna, příspěvkovou organizací.

Analýza dotačních příležitostí

Projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava" je svým zaměřením v souladu s Národním programem Životní prostředí (NPŽP) a odpovídá prioritní oblasti 1. Voda, podoblasti podpory 1.5 Udržitelné a efektivní hospodaření s vodou v obcích, aktivitě 1.5.D – Projektová příprava pro projekty zaměřené na hospodaření se srážkovou vodou. Účelem dotace dle této výzvy je zajistit financování nákladů na projektovou přípravu, stavební a zadávací řízení na projekty zaměřené na realizaci přírodě blízkých protipovodňových opatření, hospodaření se srážkovou vodou a revitalizace a renaturace vodních toků, obnovu ekostabilizačních funkcí vodních a na vodu vázaných ekosystémů a realizaci přírodě blízkých opatření cílených na zpomalení povrchového odtoku vody a protierozní ochranu, pro které bude následně vypsaná výzva v OPŽP 2021–2027. Projekt na rekonstrukci asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna tak přímo naplňuje podmínky implementačního dokumentu.

V období od 3. 12. 2020 do 31.3.2021 je otevřena výzva 6/2020 k předkládání žádostí o poskytnutí podpory v rámci Národního programu Životní prostředí, prioritní oblasti 1. Voda, podoblasti podpory 1.5 Udržitelné a efektivní hospodaření s vodou v obcích, aktivitě 1.5.D – Projektová příprava pro projekty zaměřené na hospodaření se srážkovou vodou.

Rozpočet projektu

Rozpočet projektu ve výši 6 603 641,55 Kč zahrnuje tyto náklady:

- | | |
|--|-----------------|
| • Zpracování projektové dokumentace - společné povolení | 3 465 337,15 Kč |
| • Zpracování projektové dokumentace - pro provádění stavby | 2 956 804,40 Kč |
| • Zpracování zadávací dokumentace dle zákona 134/2016 Sb. | 121 000,00 Kč |
| • Organizace zadávacího řízení | 60 500,00 Kč |

Nezpůsobilé výdaje	3 624 931,31 Kč
Způsobilé výdaje	2 978 710,24 Kč
Celkové výdaje projektu	6 603 641,55 Kč

Max. výše podpory je 5 mil. Kč na žádost a zároveň max. 4 % z předpokládaných investičních nákladů na realizaci opatření OPŽP.

Velká část z celkových nákladů je předběžně řazena mezi nezpůsobilé výdaje s ohledem na jejich charakter a zařazení mezi nepodporované aktivity. Pro celkovou revitalizaci území jsou ale nezbytné.

Zdroje krytí projektu

Projekt bude finančně kryt z rozpočtu města Brna, konkrétně ze zdrojů Fondu kofinancování projektů, a to ve výši celkových předpokládaných nákladů, tj. v současnosti 6 603 641,55 Kč. Orgánům města bude vždy předložen k projednání návrh příslušného rozpočtového opatření. Způsobilé výdaje se odhadují ve výši 2 978 710,24 Kč a lze předpokládat, že celková výše dotace může dosáhnout 90 % z celkových způsobilých výdajů projektu.

Dotace bude poskytnuta v plné výši zálohově po nabytí účinnosti smlouvy o podpoře a následně vyúčtována dle skutečně vynaložených výdajů a investičních nákladů na realizaci opatření dle uzavřené smlouvy o dílo. Vyúčtování dotace vůči Fondu musí proběhnout do 2 měsíců od ukončení realizace projektu, nejpozději však do 31. 8. 2022. Nevyužitá část dotace musí být vrácena Fondu nejpozději s vyúčtováním.

Struktura výdajů projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava" (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	6 603 641,55 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	3 624 931,31 Kč	54,89 %
Způsobilé výdaje	2 978 710,24 Kč	45,11 %
Výše dotace	2 680 839,21 Kč	40,60 %
Spolufinancování města Brna	3 922 802,34 Kč	59,40 %