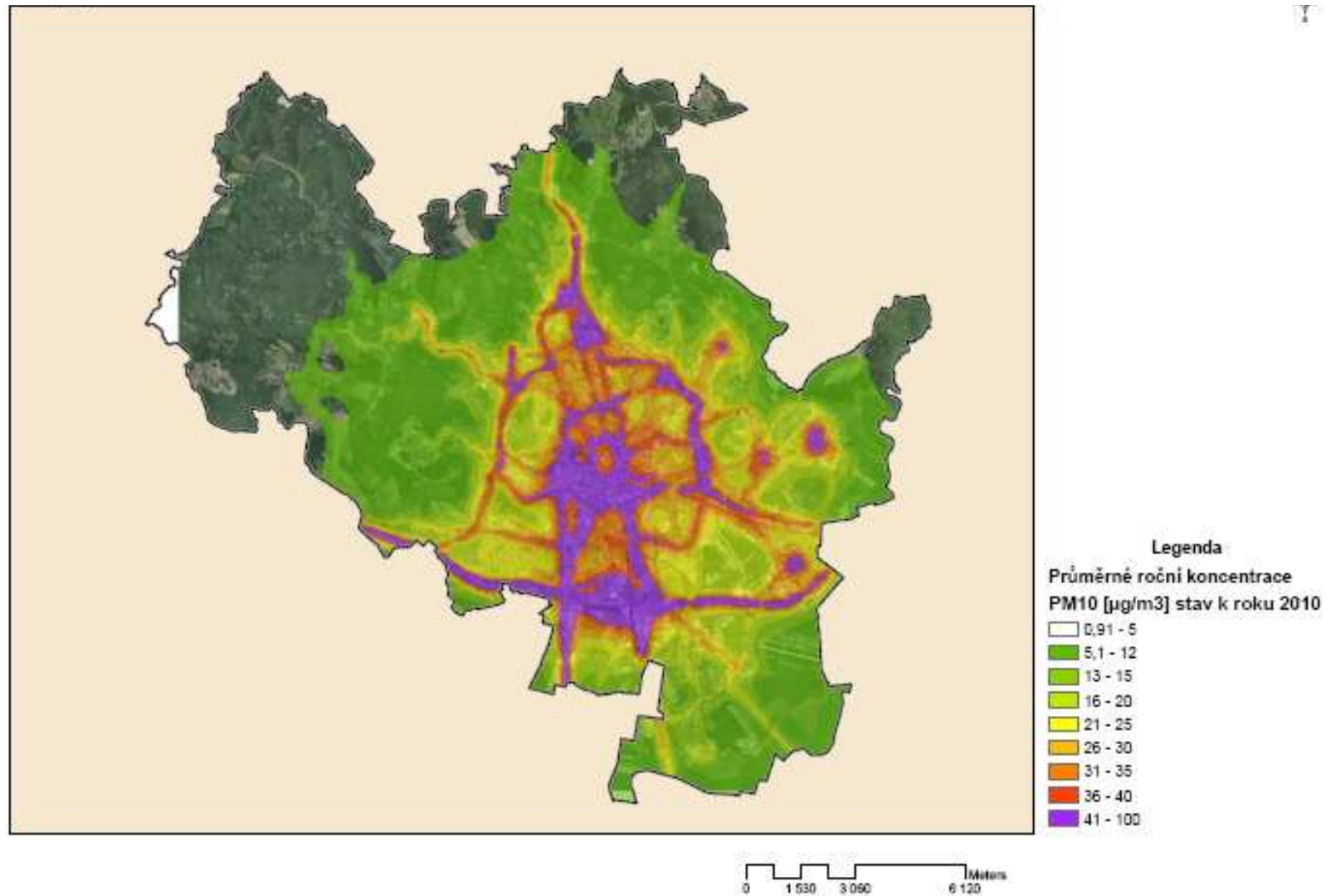
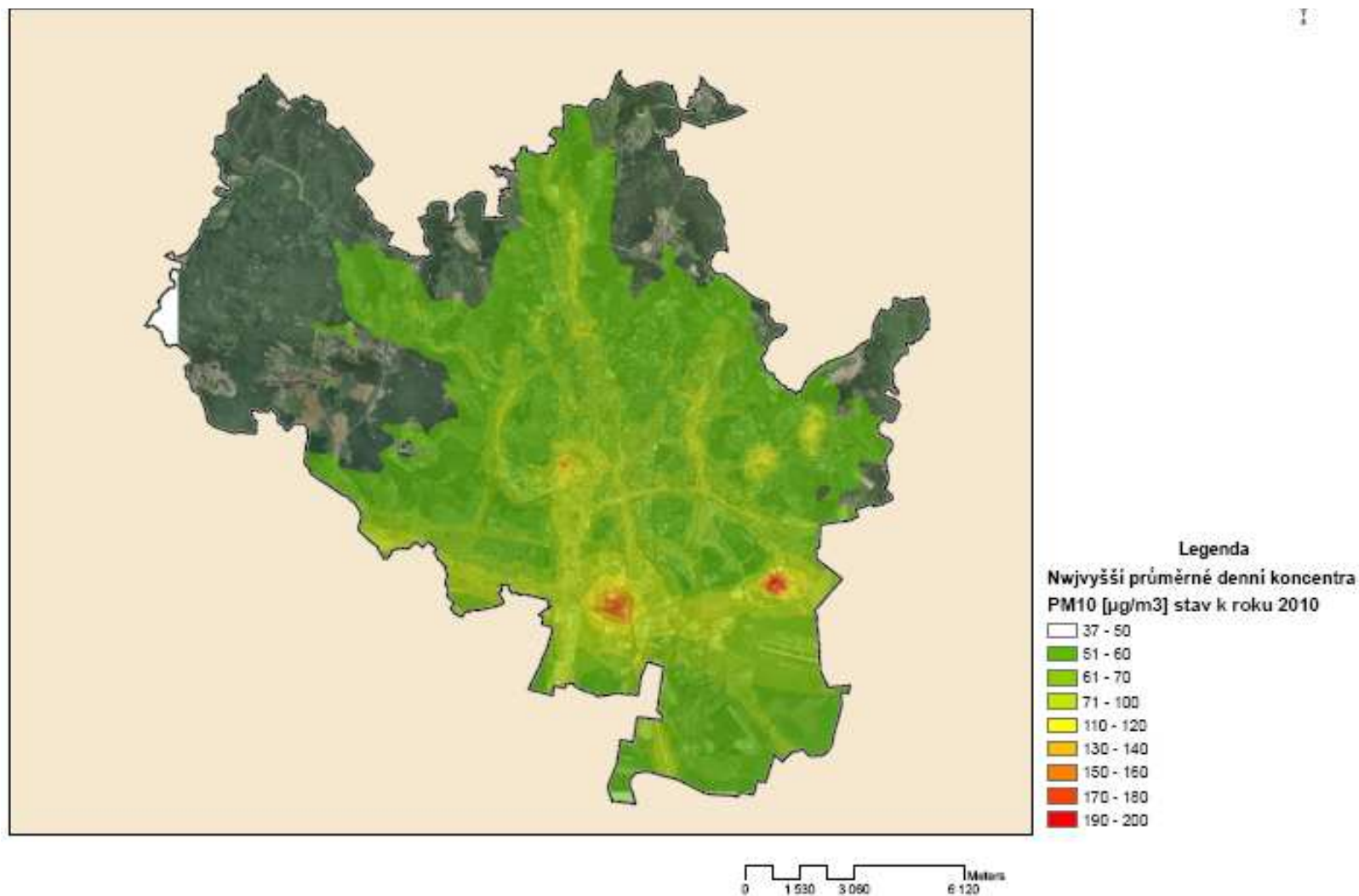


Obrázek 1: Modelové pole překročených průměrných ročních koncentrací PM₁₀ k roku 2010 (LV = 40 µg/m³), povinnost plnění imisního limitu k roku 2005 – limit je překračován (fialová barva)



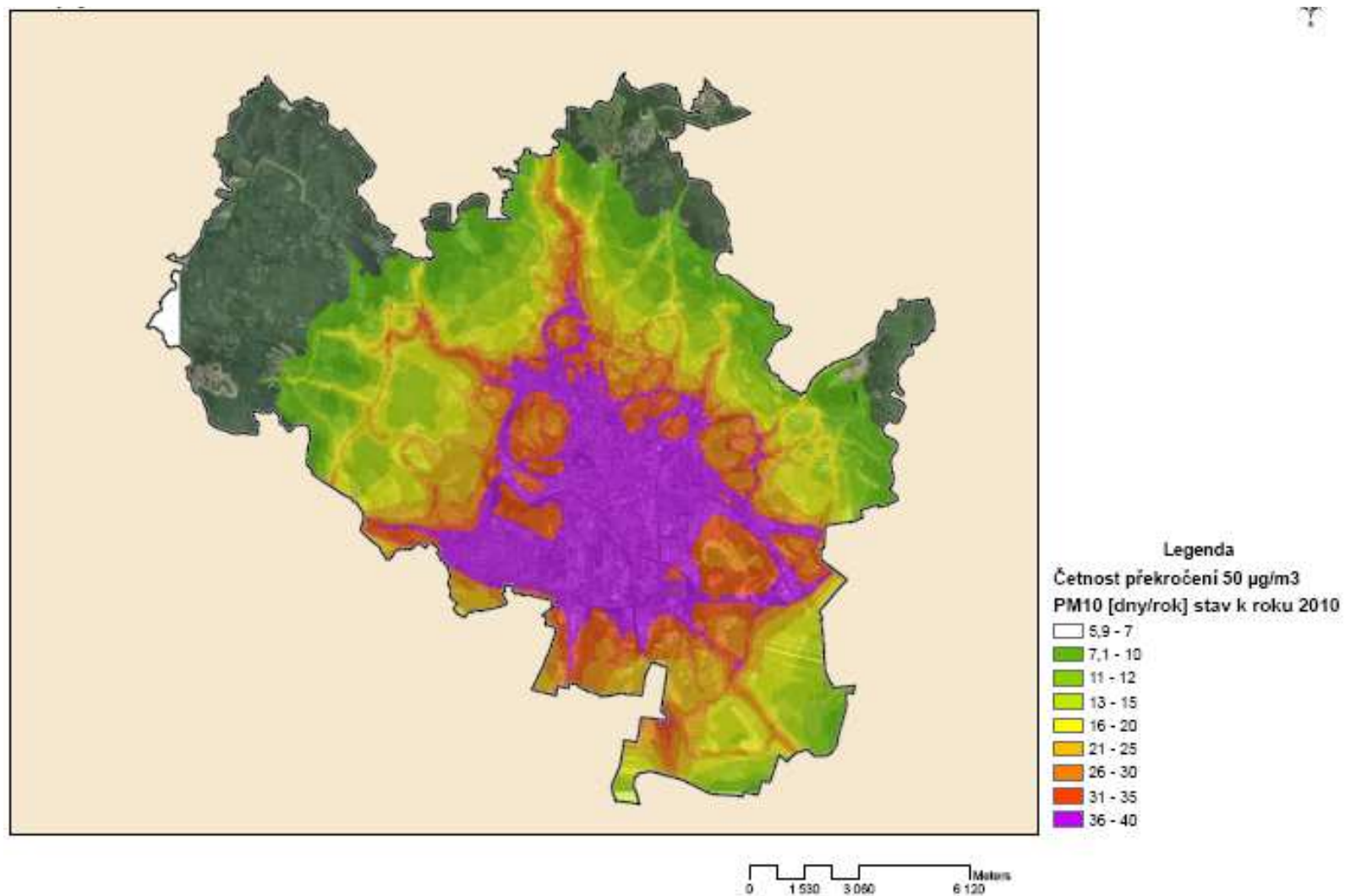
Zdroj: Rozptylová studie Brno 2010, J. Bucek

Obrázek 2: Modelové pole nejvyšších průměrných 24-hod koncentrací PM₁₀ k roku 2010 (LV = 50 µg/m³), povinnost plnění imisního limitu k roku 2005



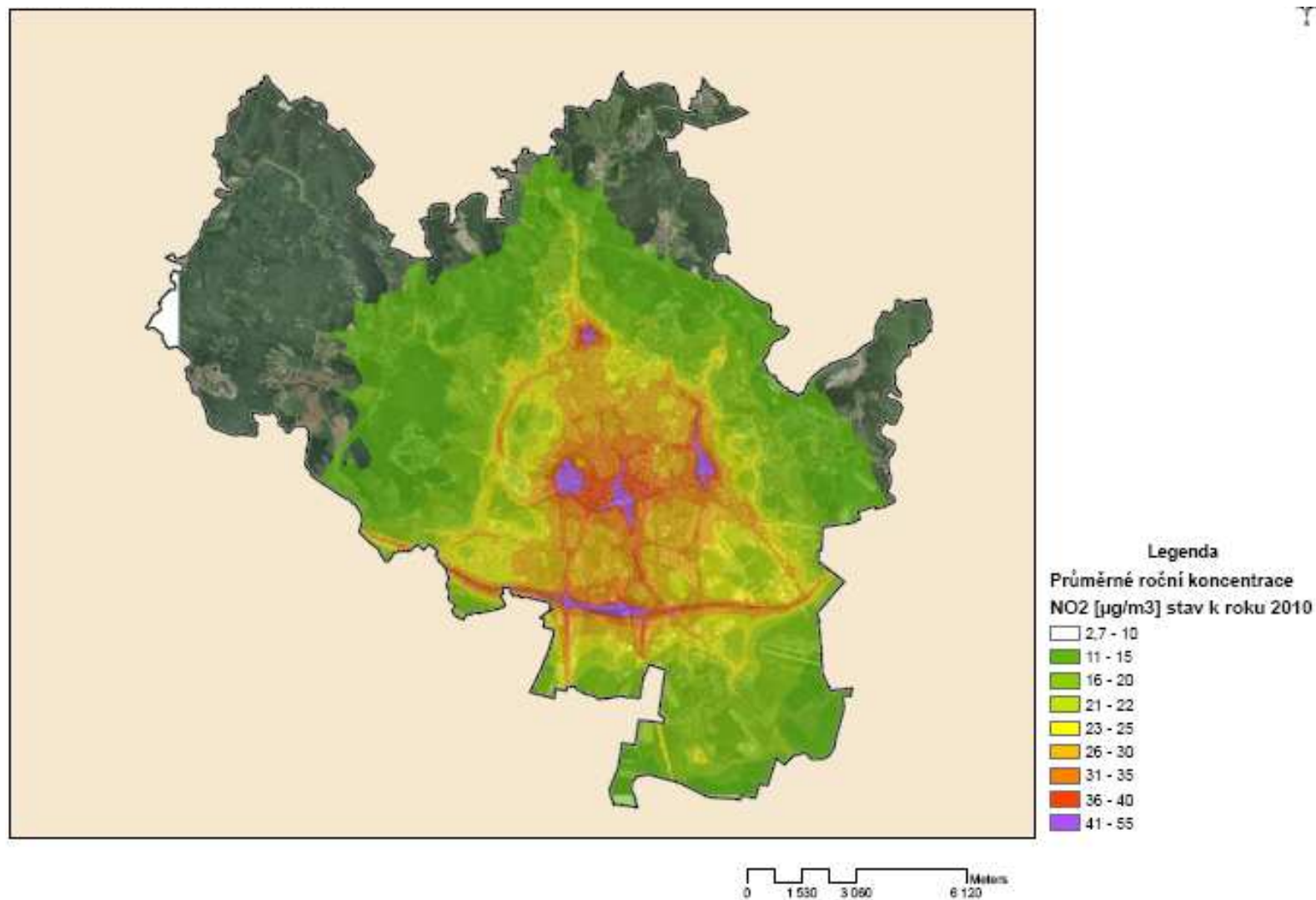
Zdroj: Rozptylová studie Brno 2010, J.Bucek

Obrázek 3: Modelové pole četnosti překročených průměrných denních koncentrací PM_{10} k roku 2010 ($LV = 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), povinnost plnění imisního limitu k roku 2005 – limit je překračován v případě více než 35 překročení (fialová barva)



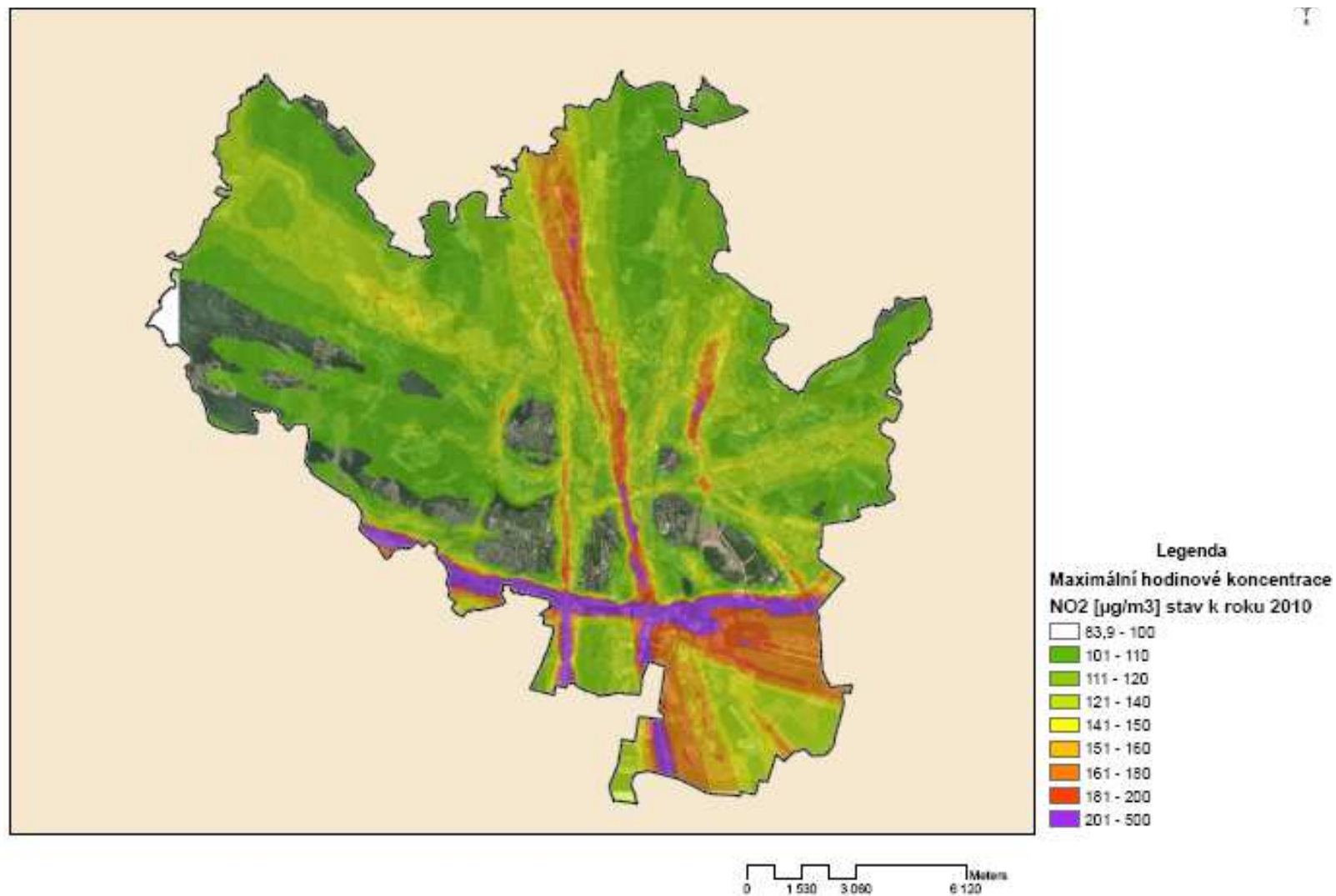
Zdroj: Rozptylová studie Brno 2010, J.Bucek

Obrázek 4: Modelové pole překročených průměrných ročních koncentrací NO₂ k roku 2010 (LV = 40 µg/m³), povinnost plnění imisního limitu k roku 2010 – limit je překračován na několika dopravou zatížených lokalitách v Brně (fialová barva)



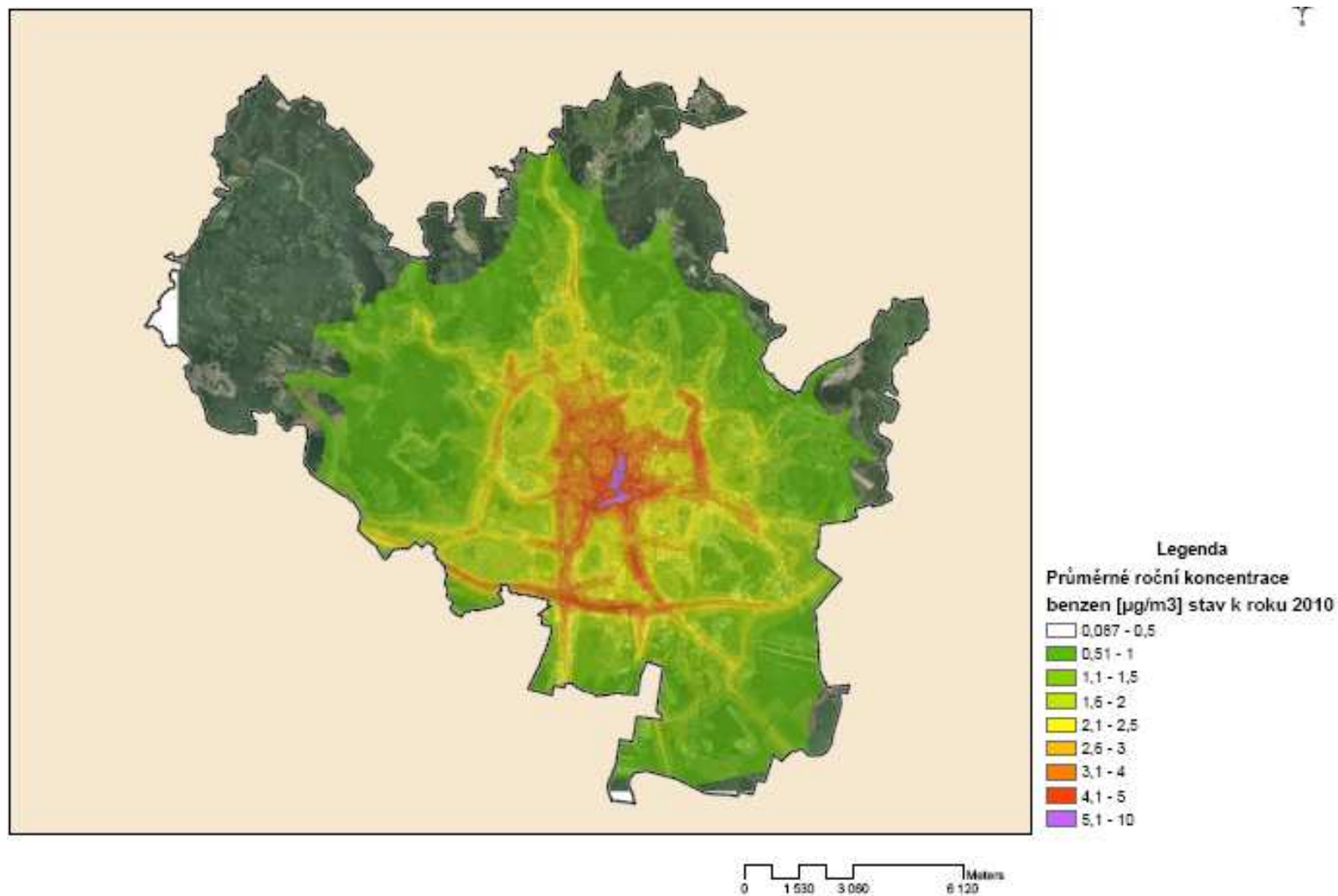
Zdroj: Rozptylová studie Brno 2010, J. Bucek

Obrázek 5: Modelové pole překročených maximálních hodinových koncentrací NO₂ k roku 2010 (LV = 200 µg/m³), povinnost plnění imisního limitu k roku 2010 – limit je překračován na dopravu zatížených komunikacích v Brně (fialová barva)



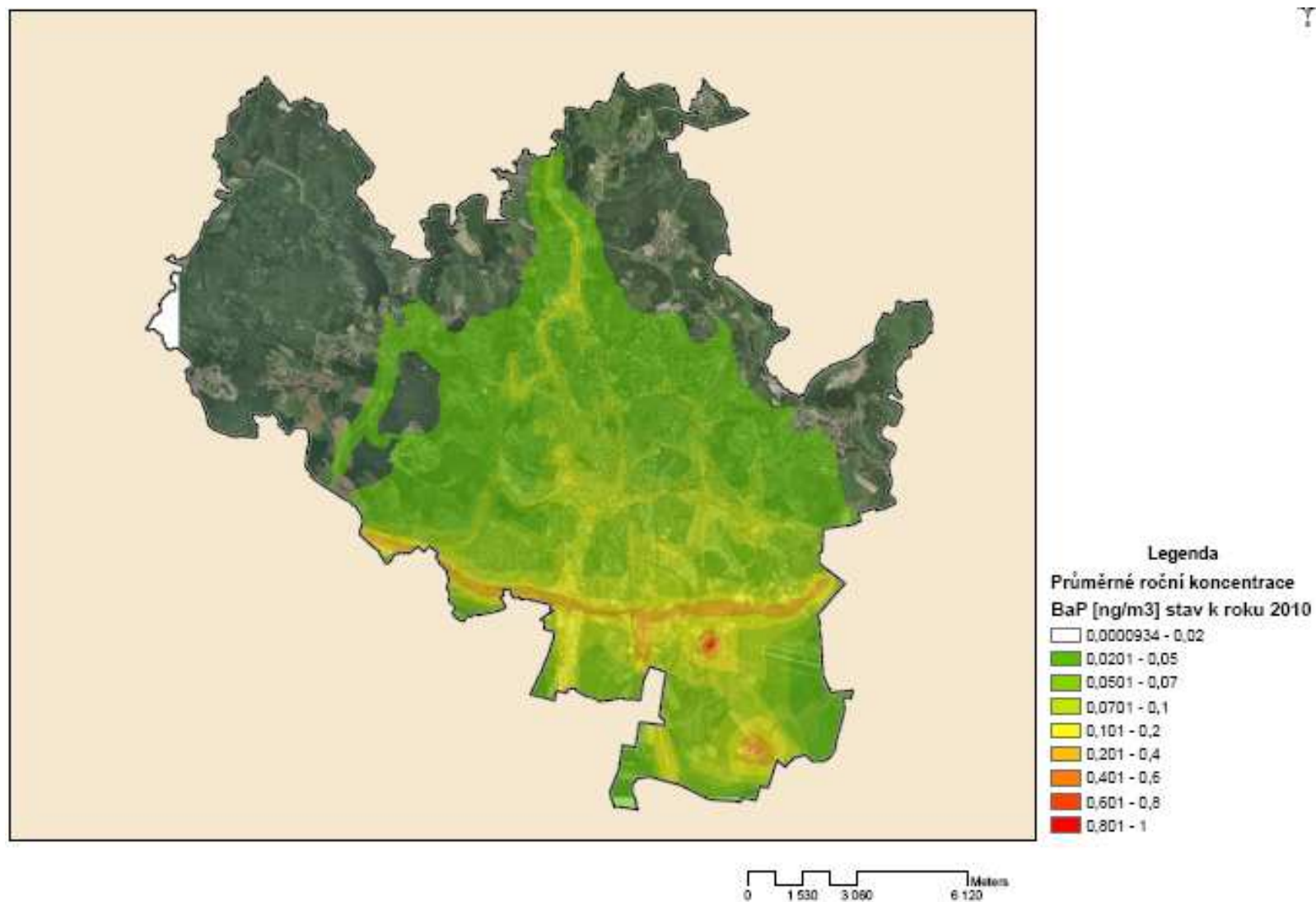
Zdroj: Rozptylová studie Brno 2010, J. Bucek

Obrázek 6: Modelové pole průměrných ročních koncentrací benzenu k roku 2010 ($LV = 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$), povinnost plnění imisního limitu k roku 2010 – není plněn dle modelového hodnocení k roku 2010 vlivem dopravy na vyznačených lokalitách (fialová barva)



Zdroj: Rozptylová studie Brno 2010, J. Bucek

Obrázek 7: Modelové pole průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu (BaP) k roku 2010 (CLV = 1 ng/m³), povinnost plnění cílového imisního limitu k roku 2012



Zdroj: Rozptylová studie Brno 2010, J.Bucek