

Z9/15. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 5.3.2024

55. Projekt "Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa" - posouzení projektu

Anotace

Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Předmětem projektu bude rekonstrukce 30 světelných signalizačních zařízení na území města Brna (vč. kamerového dohledu a preference MHD). Celkové náklady projektu se odhadují na 316,5 mil. Kč, výše dotace pak 200 mil. Kč. Realizace projektu bude probíhat v letech 2025–2026.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- bere na vědomí** schválení posouzení projektu "Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa" Radou města Brna na základě čl. 3.1.1 Metodiky implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů, s ohledem na termín pro podání žádosti o podporu.

Stanoviska

Materiál projednala Rada města Brna na R9/068. schůzi konané dne 24. 1. 2024 a doporučila Zastupitelstvu města Brna přijmout výše uvedený návrh usnesení.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

27.2.2024 v 11:04

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

27.2.2024 v 08:53

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

27.2.2024 v 09:50

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Důvodová zpráva	3 - 4
Příloha (Posouzení_Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa.pdf)	5 - 10

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předloženo ke schválení posouzení projektu k projektu „Rozvoj ITS v Brně, 3.etapa“.

Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti.

Projekt řeší realizaci části investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021–2027“, konkrétně kapitoly I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD, který vychází z dokumentu „Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně“.

Předmětem projektu bude rekonstrukce 30 světelných signalizačních zařízení na území města Brna (vč. kamerového dohledu a preference MHD).

Rekonstrukce SSZ byly rozděleny do následujících skupin dle jejich polohy (dle městských částí, případně dle komunikací, kde jsou umístěny).

- Řízení dopravy v severní části MČ Brno-střed a Brno-Královo Pole
- Řízení dopravy na ul. Olomoucká a navazujících komunikacích
- Řízení dopravy v úseku Mendlovo nám. - křižovatka Vídeňská-Heršpická
- Řízení dopravy v SV segmentu centrální oblasti města
- Řízení dopravy na ul. Hlinky
- Řízení dopravy na ul. Křížíkova v oblasti křížení s VMO (ul. Sportovní)
- Řízení dopravy v MČ Brno-jih (Komárov)

Projekt „Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa“ je svým zaměřením v souladu s Programem Doprava 2021–2027, prioritou 1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita, Specifickým cílem: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility a opatřením 06 – ITS – dopravní telematika.

Projekt byl podán do 7. výzvy Operačního programu Doprava 2021–2027 v rámci opatření 06 – ITS ve městech. Projekt je součástí Integrované strategie rozvoje BMO 21+ a nástroje ITI.

Předpokládané celkové náklady projektu jsou 316 645 615,69 Kč včetně DPH, z toho byly výdaje ve výši 81 351 498,04 Kč identifikovány jako nezpůsobilé a výdaje výši 235 294 117,65 Kč jako způsobilé.

Dotace se předpokládá ve výši 200 000 000 Kč (85 % z celkových způsobilých výdajů). Požadavek na finanční spoluúčast žadatele lze předpokládat ve výši 116 645 615,69 Kč.

Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	316 645 615,69 Kč	100,00 %
Způsobilé výdaje	81 351 498,04 Kč	25,69 %
Nezpůsobilé výdaje	235 294 117,65 Kč	74,31 %
Výše podpory z OPD	200 000 000,00 Kč	63,16 %
Kofinancování města Brna	116 645 615,69 Kč	36,84 %
Podíl MČ/organizace (pokud je relevantní)	0,00 Kč	0,00 %

Nositelům projektu za statutární město Brno bude v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB**.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi dopravy RMB.

Rada města Brna na schůzi R9/068 projednala materiál dne 24.1.2024

Schváleno 9 členy.

Hlasování: 9-pro, 0-proti, 0- se zdržel/z 11 členů

JUDr. Vaňková	Mgr. Černý	Mgr. Suchý	JUDr. Kerndl	Ing. Podivinská	Bc. Aberl	Ing. arch. Bořecký	RNDr. Chvátal Ph.D.	Ing. Kratochvíl	JUDr. Matonohov	JUDr. Oliva
---	pro	pro	pro	nepř.	pro	pro	pro	pro	pro	pro

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1 Záměr projektu

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

2 Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.
A.1. Předkladatel
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut: Statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. Kontaktní osoba a partneři projektu
1. Nositel projektu: Odbor dopravy MMB
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu): Mgr. Kateřina Nedvědová
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Odbor dopravy, Referát realizace projektů / referent telematiky a MKDS Email: nedvedova.katerina@brno.cz Tel.: +420 542 174 536
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. Všeobecné informace o projektu
1. Název projektu: Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa
2. Umístění projektu: Území statutárního města Brna
3. Cíle projektu, jeho účel: Cílem projektu „Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa“ je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti.
4. Výchozí stav: Do roku 2021 statutární město Brno realizovalo v rámci předchozího investičního záměru investice do dopravní telematiky v rozsahu cca 500 mil. Kč. Přesto je oblast dopravní telematiky v Brně dosud nedostatečně rozvinutá. Současný stav řízení dopravy na některých křižovatkách neodpovídá intenzitě individuální a veřejné dopravy, některé SSZ zařazené v projektu nejsou řízeny dynamicky nebo nejsou vybaveny systémem pro preferenci vozidel MHD.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu: Projekt řeší realizaci části investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“, konkrétně kapitoly I. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD. Předmětem projektu bude rekonstrukce 30 světelných signalizačních zařízení na území města Brna (vč. kamerového dohledu a preference MHD). Rekonstrukce SSZ byly rozděleny do následujících skupin dle jejich polohy (dle městských částí, případně dle komunikací, kde jsou umístěny). - Řízení dopravy v severní části MČ Brno-střed a Brno-Královo Pole - Řízení dopravy na ul. Olomoucká a navazujících komunikacích - Řízení dopravy v úseku Mendlovo nám. - křižovatka Vídeňská-Heršpická - Řízení dopravy v SV segmentu centrální oblasti města - Řízení dopravy na ul. Hlinky - Řízení dopravy na ul. Křížíkova v oblasti křížení s VMO (ul. Sportovní) - Řízení dopravy v MČ Brno-jih (Komárov)
6. Předpokládané dopady projektu: - Zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak osobní, tak hromadnou dopravou na území města Brna. - Posílení funkce preference průjezdu vozidel městské hromadné dopravy křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením.

- Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy a poskytování nových dopravních informací veřejnosti (v rámci Dopravního informačního centra Brno).
- Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS).

7. Cílové skupiny:

Účastníci dopravy cestující na území města Brna (cestující individuální dopravou, cestující veřejnou dopravou, cyklisté, pěší).

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

B. 1. Popis projektu

1. Jednotlivé aktivity projektu:

Aktuální stav přípravy projektu včetně řešení majetkoprávních vztahů:

Přípravná fáze:

Probíhá zpracování projektové dokumentace.

Byla zahájena majetkoprávní příprava.

Po dokončení projektové dokumentace ve stupni pro územní a stavební řízení bude podána žádost o příslušné povolení.

Předpoklad vydání ÚR/SP ve společném povolení do 12/2024.

Realizační fáze:

V rámci realizační fáze proběhne realizace projektu:

Rekonstrukce 30 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD) v rámci investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“.

Udržitelnost projektu:

Finanční zdroje pro provozní náklady (správa a údržba pořízeného majetku) jsou vyčleněny v rozpočtu Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Na základě stávající příkazní smlouvy bude pořízený majetek svěřen do správy společnosti Brněnské komunikace a.s.

2. Časová náročnost projektu:

Níže je uveden předpokládaný harmonogram realizace jednotlivých částí projektu. V harmonogramu projektu jsou ponechány časové rezervy pro realizaci zadávacího řízení i pro předpokládané období fyzické realizace.

Zpracování projektové dokumentace	08/2023-05/2024.
Územní a stavební řízení	12/2023-12/2024.
Výběr zhotovitele	12/2024–02/2025.
Realizace	03/2025–12/2026.

3. Indikátory:

- Počet zařízení a služeb ITS – Cílová hodnota počtu implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb v rámci realizace projektu: 1

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

1. Rekonstrukce SSZ včetně preference MHD

Předpokládané způsobilé výdaje (včetně inženýringu během realizace): 232 576 449,52 Kč

2. Rozpočtová rezerva na nepředvídané události (do 10 % celkových rozp. nákladů): 2 717 668,13 Kč

3. Nezpůsobilé výdaje (DPH a stavební úpravy křížovatek): 81 351 498,04 Kč

Celkové náklady: 316 645 615,69 Kč

B. 2. Strategický a legislativní průmět

1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Předkládaný projekt je v souladu se Strategií Brno 2050, zejména s hodnotou Kompaktní a vyvážené město, kdy se prostřednictvím ITS usiluje o naplnění dílčího cíle „Vytvořit město krátkých vzdáleností“ a s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, kde se usiluje o naplnění dílčího cíle „Vytvořit efektivní a prostupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, který nejlépe odpovídá požadavkům uživatelů – obyvatel města“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Soulad se schváleným investičním záměrem „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027

Projekt je v souladu s dokumentem „Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně“ v následujících opatřeních:

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: ŘÍZENÍ DOPRAVY SVĚTELNÝMI SIGNALIZAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI a PREFERENCE VOZIDEL MHD

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: Televizní dohled

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: ŘÍZENÍ DOPRAVY PROMĚNNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM)

Kapitola B. Hlavní oblasti pro aplikaci DTMB a C. Rozsah plánované realizace: KOMUNIKACE, TRASY PRO PŘENOSY DAT)

Projekt je dále v souladu s Akčním plánem rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050), kde naplňuje následující strategické a specifické cíle v oblasti ITS:

Strategický cíl č. 1: Efektivní, inteligentní a dopravní infrastruktura s kvalifikovaným obslužným personálem

Strategický cíl č. 2: Zajištění plynulosti dopravního provozu a s tím spojené snížení celkových časových ztrát v dopravním provozu.

3. Soulad s územním plánem města Brna:

Projekt je v souladu s Územním plánem města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. Ostatní informace

1. Majetkové poměry:

V projektu bude realizována rekonstrukce 30 SSZ. V rámci rekonstrukce SSZ jsou osazovány například stožáry nebo kabelové vedení, které se nachází na velkém množství pozemků.

Byla zahájena majetkoprávní příprava, předpoklad dokončení je do června 2024.

2. Synergie:

Projekt má vazbu na další opatření Strategie ISR BMO 21+, např. opatření A.5: Omezení/regulace individuální automobilové dopravy. V projektu bude v rámci rekonstrukce SSZ posílena funkce preference MHD.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Finanční zdroje pro provozní náklady (správa a údržba pořízeného majetku) jsou vyčleněny v rozpočtu Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Na základě stávající příkazní smlouvy bude pořízený majetek svěřen do správy společnosti Brněnské komunikace a.s.

Financování projektu

Projekt „**Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa**“ je svým zaměřením v souladu s Programem Doprava 2021–2027, prioritou 1 - Evropská, celostátní a regionální mobilita, Specifickým cílem: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility a opatřením 06 – ITS – dopravní telematika.

Projekt bude podán do 7. výzvy Operačního programu Doprava 2021–2027 v rámci opatření 06 - ITS ve městech. Projekt je součástí Integrované strategie rozvoje BMO 21+ a nástroje ITI.

Zdroje krytí projektu:

Projekty podpořené z tohoto dotačního zdroje mohou získat dotaci až 85 % ze způsobilých nákladů. Nezpůsobilé výdaje a podíl žadatele budou hrazeny z vlastních zdrojů žadatele. Dotační prostředky budou příjemci propláceny ex-post na základě schválených žádostí o platbu.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná*	0,00	0	0
Realizační	316 645 615,69	0	0
Provozní	0	18 000 000,00 (po dobu udržitelnosti)	0
Celkem	316 645 615,69	18 000 000,00	0

* Výdaje za přípravnou fázi jsou hrazeny ze zdrojů BKOM a.s., budou posléze předmětem vyrovnání mezi uvedenou společností a Odborem Dopravy MMB. Výdaje nejsou součástí chystaného dotačního projektu do OPD 2021–2027.

Předpokládaná struktura výdajů projektu Rozvoj ITS v Brně, 3. etapa (v Kč včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	316 645 615,69 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	81 351 498,04 Kč	25,69 %
Způsobilé výdaje	235 294 117,65 Kč	74,31 %
Podpora	200 000 000,00 Kč	63,16 %
Kofinancování města Brna	116 645 615,69 Kč	36,84 %
Podíl MČ/organizace (pokud je relevantní)	0,00 Kč	0,00 %