

Z9/15. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 5.3.2024

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/14 konaného dne 30. 1. 2024

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil MPA

tajemník - Vedení MMB

28.2.2024 v 11:42

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

28.2.2024 v 10:05

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-14.pdf)	3 - 8

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/14 konaného dne 30. ledna 2024

Mgr. Marek Lahoda:

Já bych chtěl jenom poděkovat za rychlé vyřešení té situace v přednádraží, kde vlastně krajský úřad shodil tu pěší zónu a nyní je tam teda, snad už natrvalo, stanovena sdílená zóna, jako na 1. místě v České republice. Tak já doufám, že se to osvědčí, byť teda si osobně myslím, že bez nějakého toho kamerového dohledu tam, to tam úplně fungovat nemůže, ale pokud mám správné informace, tak se také chystá vlastně kontrola těch zákazů odbočení. A zároveň teda bych chtěl vyzvat k tomu, aby vedení města zvýšilo úsilí na rekonstrukci celého tohoto prostoru. Na kompletní rekonstrukci celého tohoto prostoru, včetně Benešovy a Malinovského náměstí, protože jsou to v podstatě poslední veřejné prostory v historickém jádru města Brna, které nejsou rekonstruovány. Je to zároveň vstupní brána do města před, z nádraží a myslím si, že to je velká ostuda města, že je to v takto zbídačeném stavu, tadyty ulice. Takže bych chtěl k tomu vyzvat a zároveň bych poprosil o informace, v jakém konkrétním stavu přípravy rekonstrukce těchto prostor je.

Odpověď Mgr. Reného Černého, 1. náměstkyně primátorky:

Jsme si vědomi, že stav komunikace Benešova a jejího okolí je neutěšený, zejména s ohledem na inženýrské sítě. Jistě víte, že samotná příprava rekonstrukce byla ovlivněna vleklým soudním sporem o územní rozhodnutí, které bylo potvrzeno až v loňském roce. S rekonstrukcí komunikace počítáme v několika etapách. Máme ji zařazenou jako velkou městskou stavbu s nutností koordinace s dalšími investory:

- 1) Již v roce 2025 bude v gesci Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., realizována rekonstrukce kanalizace od ulice Benešovy pod viaduktem na Koliště. Tato akce je v koordinaci se Správou železnic, která v tu dobu bude realizovat rekonstrukci železničního mostu. Kanalizace je v této části starší než 100 let.
- 2) Z úrovně Kanceláře architekta města Brna (KAM) byla zpracována studie budoucí podoby komunikace Benešova a jejího okolí, která zároveň respektuje územní rozhodnutí, ale také se zabývá podobou okolí.

V současné době Odbor dopravy MMB s KAM vytipovává lokality pro umístění nového odstavného autobusového nádraží a paralelně s tím připravujeme zadávací řízení na další stupně projektové dokumentace.

Bc. Tomáš Koláčný:

Já jsem se teďka koukal do výpisu té volby člena rady a všiml jsem si takové kuriózní situace, že pan radní Bořecký se zdržel a pan zastupitel Bořecký hlasoval pro, tak jsem se jenom chtěl zeptat, esí nedošlo k záměně kartiček? Aby nám někdo nezpochybnil celé zastupitelstvo.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Chce, chce se někdo vyjádřit z pánů Bořeckých? Tak. Bóřa.

Ing. arch. Petr Bořecký, člen Rady města Brna (ANO 2011):

Já jsem se zdržel, protože jsem nechtěl pro svoje jméno hlasovat. Tímto se kolegovi, Petru Bořeckým, juniorovi, alias Balu, omlouvám, nebylo to nijak záměrné. A jenom na závěr. Já bych trošku vrátil panu náměstkovi Kerndlovi to, že mě nazval seniorem. Dneska má svátek Robin, tak já bych mu tím popřál všechno nejlepší k svátku a doufám, že večer něco nabídne ke konzumaci.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak, necháme napřed vyjádřit se ještě pana Bořeckého, zastupitele.

Petr Bořecký (Lidovci a Starostové):

K záměně nedošlo. Nebyl jsem si jistý, nechtěl jsem nic podcenit, hlasoval jsem pro sebe a na své kartičce mám napsaný za měnem KDU, takže to asi bude správně.

JUDr. Robert Kerndl, náměstek primátorky:

Milý Petře, já jsem Robert, ale to neznám, že večer nepřipravím něco málo lahodného moku. A předpokládám, že budeš přítomen předávání Cen města Brna, takže potom.

Ing. Jana Drápalová:

Jenom krátce. Na komisi energetickou byla předložena prezentace aktuálního vývoje projektu vyvedení výkonu tepla z Dukovan. Já jsem si ji, bohužel jsem se nemohla zúčastnit, z rodinných důvodů, ale přečetla jsem si celou tu prezentaci a byla jsem zklamaná, že jsem se tam vlastně nedozvěděla nic nového, než to, co už k dispozici nějakým způsobem, buď z médií, nebo jinou formou, zastupitelé máme. Tak jsem se chtěla zeptat, anebo víceméně spíš požádat o nějakou písemnou zprávu, jaký bude jednak časový harmonogram toho projektu, ale hlavně to, po čem voláme už delší dobu, jako zastupitelé, nějaké ekonomické parametry, které budou mít dopad na koncovou cenu teplo, tepla pro brněnského zákazníka. Protože, domnívám se, že teď, v této chvíli, kdy se bavíme o aktualizaci energetické koncepce města Brna, ale ty výstupy ještě nemáme, které by vlastně měly přinést nějaké zhodnocení těch variant, multikriteriální zhodnocení těch jednotlivých variant energetické koncepce, tak vlastně se tady na plné pecky připravuje projekt, který není podložen ani aktuálně platnou energetickou koncepcí, ale vlastně zastupitelé města Brna o něm nemají, o jeho ekonomice, prakticky žádné informace. Takže bych znovu, opakovaně, chtěla o tato, o tyto informace požádat.

Odpověď JUDr. Roberta Kernidla, náměstka primátorky:

Na základě Vaší interpelace ze zasedání ZMB konaného dne 30. 1. 2024 k projektu Tepelného napaječe Dukovany – Brno mi dovoluňte uvést následující:

Dne 29. 5. 2023 byla podepsána **Smlouva o spolupráci** na tomto projektu mezi spol. Teplárny Brno, a.s., (TB), a spol. ČEZ, a. s. Zároveň byla dne 14. 7. 2023 podepsána mezi TB a ČEZ **Dohoda o zachování důvěrnosti informací (NDA)**, která zavazuje všechny účastníky k zachování důvěrnosti informací týkajících se předmětného projektu.

V návaznosti a v souladu s NDA je nutno tuto smlouvu ze strany TB a ČEZ respektovat, a tedy není možné veřejně prezentovat konkrétní detaily dosud neuzavřených smluv, resp. připravované údaje o projektu. Přístup ke všem detailům projektu je umožněn pouze oběma smluvním stranám a tyto jsou za plnění této smlouvy zodpovědné.

Ekonomické přínosy projektu jsou posuzovány kritériem dlouhodobé udržitelnosti, kde důležitým parametrem je konečná cena tepla v Brně, přičemž tato musí současně splňovat tři základní podmínky:

- koncová cena tepla musí být konkurenceschopná
- příjmy z prodeje tepla, spolu s ostatními příjmy společnosti, musí generovat potřebné cash flow pro pokrytí investičních i provozních potřeb TB a závazků společnosti spojených s výdaji na financování dluhové služby
- koncová cena tepla musí splňovat podmínky regulace

K financování tohoto projektu se předpokládá využití všech standardních zdrojů – dotace, úvěr, vlastní kapitál, kdy největší podíl tvoří dotační část, která současně podmiňuje realizaci projektu.

Teplárny Brno intenzivně vedou jednání s nejvyššími představiteli MŽP a SFŽP s cílem získat maximální podporu pro tento projekt.

Konkrétní cenová ujednání pro stanovení předávací ceny mezi spol. ČEZ, a. s., a Teplárnami Brno, a.s., jsou součástí Smlouvy budoucí kupní o dodávce tepla, jejíž podpis se předpokládá v průběhu Q1/2024.

Zástupci TB Vás také na společné schůzce dne 21. 2. 2024 informovali o dalším vývoji projektu a kdy bude možné poskytnutí dalších informací.

Bc. Jiří Kment:

Já bych chtěl požádat, jenom krátce, Odbor dopravy. Z veřejných zdrojů jsem zjistil, že vlastně Jihomoravský kraj chystá rekonstrukci další části ulice Stará dálnice, bohužel jenom v úseku křižovatka od prasat, přechod pro chodce. Kdyby bylo možné ještě s nimi nějak dohodnout, aby zrovna rekonstruoval ještě pár desítek metrů za tím přechodem, kde vlastně pak je odbočka dolů, na kruháč? Je v to prostě ve stejně havarijním stavu jako to, co chtějí rekonstruovat. A když tam ta technika už bude, tak aby se to udělalo kdyžtak zaráz.

Odpověď Ing. Bc. Pavla Pospíška, vedoucího Odboru dopravy MMB:

Dovolte mi reagovat na Váš dotaz vznesený na jednání Zastupitelstva města Brna dne 30. ledna 2024 ohledně chystané rekonstrukce části Staré dálnice.

Na uvedený úsek Staré dálnice se v současné době připravuje výběrové řízení na zhotovitele stavby. Rozsah je dán zpracovanou projektovou dokumentací, takže ji již bohužel nelze měnit. Předpoklad zahájení 05-06/2024, doba výstavby 3 měsíce (6 týdnů každý jízdní pás). Úsek bude po celou dobu průjezdný (1+1 v protilehlém jízdním pásu).

Další úsek rekonstrukce komunikace se připravuje, ale nejprve je třeba připravit podklady pro projektovou dokumentaci.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Odbor dopravy si znamená. Paní zastupitelka Flamiková.

Mgr. Jasna Flamiková:

Já mám 2 věci. Já bych jednak, jak už jsem avizovala, chtěla požádat o ty podklady, které se týkají lanovky, ať už se týká ekonomické rozvahy, tak i nějaké rozvahy, řekněme, přepravní kapacity.

Odpověď Mgr. Reného Černého, 1. náměstkyně primátorky:

Na základě Vaší interpelace ve věci vybudování nové lanové dráhy ke kampusu si Vám dovoluji sdělit následující informace.

Přepravní kapacita je ze studie spočítána na 2000 osob/hodinu. Co se týče ekonomické rozvahy, tak její zpracování se nezdávalo, neboť se jedná o standardní dopravní infrastrukturu, která bude zařazena do systému MHD. Ekonomické hodnocení tak nelze jednoduše zpracovat, neboť žádná takováto infrastruktura není samofinancovatelná z přímých tržeb. Hlavní přínosy jsou ze zvýšení atraktivity veřejné dopravy, zajištění dopravními kongescemi neovlivněného způsobu dopravy mezi Arenou Brno, hlavní tramvajovou tratí a lokalitou Kampus MU a FN Brno Bohunice, kde má být výhledově vybudován parkovací dům. Jedná se o určitou atrakci v systému MHD, která má mimo jiné přivést do MHD nové zákazníky a současně tak snížit zatížení komunikací IAD.

Doufám, že jsem Vám poskytl všechny požadované informace a vysvětlení.

Ta druhá věc, kterou tady mám, tak je možná pro některé marginální, mně se marginální nezdá. Dopravní podnik na některé ostrůvky osazuje zábradlí, o kterém říká jako brněnský typ. To zábradlí je sice správně, že má dole takovou vodící tyč pro lidi, kteří se pohybují s hůlkou. Zároveň je prostě fakt designově jako hrozné. Chtěla jsem se zeptat, a ještě pro malé děti, pro malé děti tam v podstatě je poměrně velká díra mezi tou jakoby vodící tyčí a mezi tou prostřední, takže z tohoto hlediska to neposkytuje možná tu potřebnou ochranu, kterou bychom chtěli. Chtěla bych se obrátit na pana architekta Bořeckého, nevím, jestli se tomu nějakým způsobem věnuje, ale myslím si, že i jemu záleží na tom, aby to Brno bylo hezké. A tadyto zábradlí k tomu nepřispívá. Tak jsem chtěla požádat, jestli je možné se na to nějak podívat.

Odpověď Ing. arch. Petra Bořeckého (ANO 2011), člena Rady města Brna:

Reaguji na Váš dotaz vznesený na zasedání ZMB č. Z9/14 konaném dne 30. 1. 2024.

Za brněnský typ zábradlí se zřejmě považuje tohle staré, např. na zastávce Nemocnice u sv. Anny v Pekařské ulici:



Zábradlí, které je diskutováno, je, předpokládám, tohle, instalované relativně nově na některých tramvajových ostrůvcích:



Původní zábradlí nemělo tu spodní vodorovnou tyčku, ale po připomínkách handicapovaných se doplnilo. Pokud máte jakékoli další dotazy, tak Vás odkazuji přímo na Dopravní podnik města Brna.

Mgr. Adam Zemek:

Já bych jenom poprosil pana radního pro územní plán, Bořeckého, jestli by mi upřesnil, jakým způsobem v novém územním plánu bude řešena lokalita Řečkovického HRáje. Protože to je v podstatě pozemek pro výstavbu, ale v současné době je tam projekt participativního rozpočtu HRáj. Tak jakým způsobem se k tomu nový územní plán postaví?

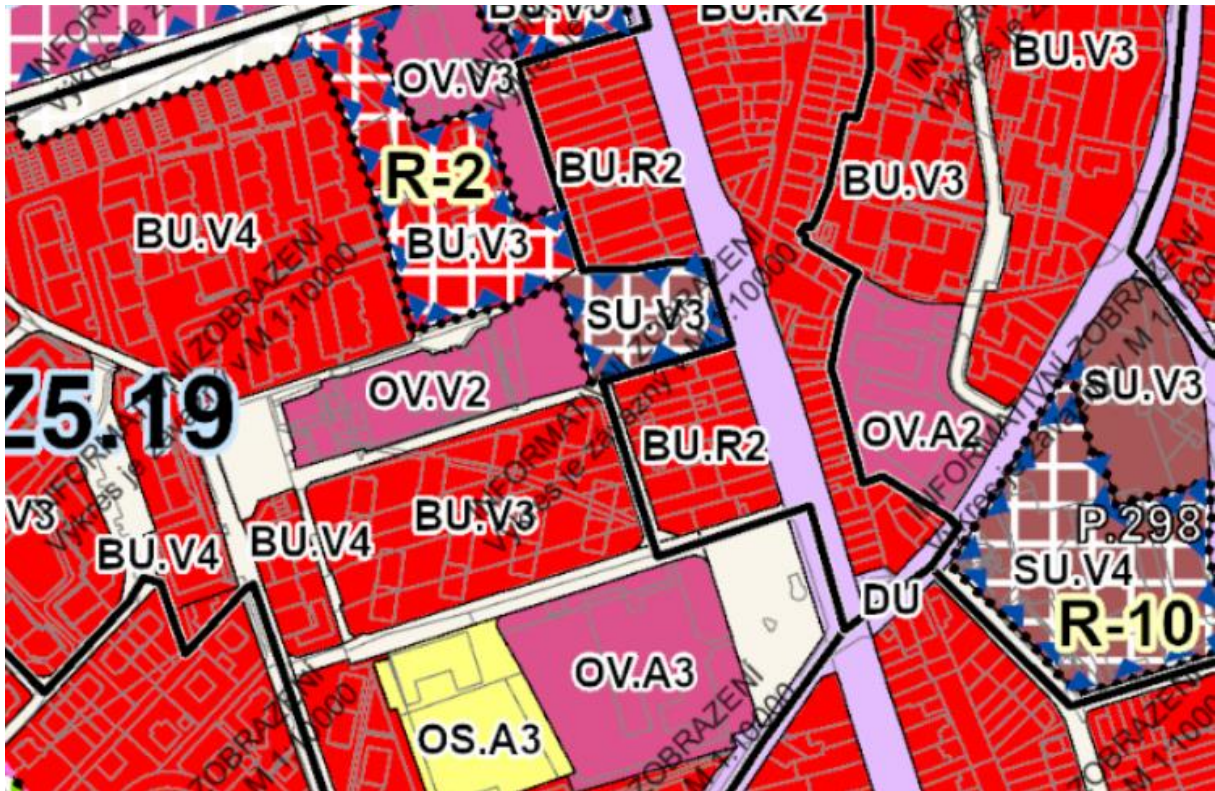
Ing. arch. Petr Bořecký, člen Rady města Brna (ANO 2011):

Já to bohužel momentálně nemám v hlavě. Odpovím písemně či graficky.

Odpověď Ing. arch. Petra Bořeckého, člena Rady města Brna (ANO 2011):

Reaguji na Váš dotaz vznesený na ZMB č. Z9/14 konaném dne 30. 1. 2024.

V rámci předkládané finální verze nového územního plánu je plocha stabilizovaná občanskou vybaveností s kódem OV.V2.



Co se týče samotného projektu HRáj, jeho dočasnosti či udržitelnosti, konstatuji, že se jedná o projekt participačního rozpočtu. Konkrétní dotazy k projektu HRáj prosím směřujte na Odbor participace. Děkuji.

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB