

Z9/15. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 5.3.2024

122. Plán udržitelné městské mobility města Brna - aktualizace přílohy 2.1. Zásobník projektů

Anotace

Na základě požadavku Ministerstva dopravy ČR, který vyplynul v rámci posuzování žádosti o dotaci z Operačního programu doprava, je RMB předkládána aktualizovaná příloha č. 2. 1. -Zásobník projektů Plánu mobility. Tato aktualizace spočívá v doplnění projektů DPMB - Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány - Modřice, smyčka, Brno, Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno. Projekty jsou v souladu se schválenými oblastmi změn, strategickými a specifickými cíli Plánu mobility, jsou v souladu s Integrovanou strategií rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+, nicméně nejsou uvedeny v tabulce č. 2.1 Zásobník projektů. Dle požadavku MD ČR je nutno do této tabulky tyto projekty výslovně zařadit.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bere na vědomí změnu Plánu udržitelné městské mobility města Brna v podobě aktualizace přílohy č. 2.1. Zásobník projektů.

Stanoviska

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R9/072. konané dne 28. 2. 2024. Stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

26.2.2024 v 09:37

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

27.2.2024 v 09:50

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Důvodová zpráva	3 - 3
Příloha (Priloha_02_1_zasobnik_projektu_tvrda_opatreni_aktualizace_022024.pdf)	4 - 5

Důvodová zpráva

Plán udržitelné městské mobility města Brna (dále jen Plán mobility) je strategickým dokumentem pro plánování dopravy a mobility ve městě Brně a jeho přilehlé aglomeraci. Plán mobility vznikl od roku 2014 a byl schválen Zastupitelstvem města Brna v 4. září 2018. Následně jej přijala v říjnu 2018 i Komise pro posuzování dokumentů městské mobility při Ministerstvu dopravy ČR. Tímto se Plán mobility stal závazným dokumentem pro přípravu projektů v oblasti mobility a podkladem pro možnosti financování z prostředků Evropské unie a dalších programů.

Plán mobility má analytickou a návrhovou část. Na ně navazuje akční plán. Přílohou návrhové části je mimo jiné příloha č. 2.1., která obsahuje vybraná opatření pro realizaci v horizontu 2023, 2030 a 2050.

Plán mobility se v analytické i návrhové části nezaměřuje pouze na území města Brna, ale zahrnuje i jeho spádovou oblast, tzv. Brněnskou metropolitní oblast. Ta je zahrnuta i v dopravním modelu, který je pro Plán mobility a jím navržená opatření zpracován.

Plán mobility je využíván pro posuzování projektů pro jejich zařazení do dotačních programů, a to především z hlediska jejich souladu se schválenými oblastmi změn, strategickými a specifickými cíli.

Na základě požadavku Ministerstva dopravy ČR, které nyní posuje projekty podané Dopravním podnikem města Brna do Operačního programu doprava, je předkládaná aktualizace tabulky č. 2.1 Zásobník projektů – tvrdá opatření.

Tyto projekty jsou v souladu se schválenými oblastmi změn, strategickými a specifickými cíli Plánu mobility, jsou v souladu s Integrovanou strategií rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+, nicméně nejsou uvedeny v tabulce č. 2.1 Zásobník projektů – tvrdá opatření.

Dle požadavku MD ČR je nutno do této tabulky tyto projekty výslovně zařadit.

Jedná se o projekty:

- Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány - Modřice, smyčka, Brno
- Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno

Do aktualizované tabulky č. 2.1 Zásobník projektů – tvrdá opatření, list č. 2 – Tvrdá opatření pro rok 2030 byly doplněny dva řádky s názvy projektů Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka, Brno, Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno.

62	VHD	Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány - Modřice, smyčka, Brno	SMB
63	VHD	Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno	SMB

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál nebyl projednán v **Komisi dopravní RMB** z časových důvodů.

Rada města Brna materiál projednala na své schůzi č. R9/072. konané dne 28. 2. 2024. Stanovisko bude sděleno.

Příloha 2.1. Zásobník projektů - tvrdá opatření - 2030

Druh	Číslo	Název	Popis	Investor
VHD	101	ŽUB	Výstavba železničního uzlu Brno - nové hlavní nádraží.	SŽDC
VHD	102	Železniční zastávka Vídeňská	železniční zastávka	SŽDC
VHD	103	Železniční zastávka Černovická terasa	železniční zastávka	SŽDC
VHD	104	Železniční zastávka Holásky	železniční zastávka	SŽDC
VHD	105	Železniční podjezdy v oblasti Roviny		JMK
VHD	106	Trať Brno - Přerov		SŽDC
VHD	107	Přestupní terminál „v Trianglu Olomoucká“ Brno Černovice	železniční stanice	SŽDC
VHD	108	Vozovna Medlánky	rozšíření vozovny	SMB
VHD	109	Tramvajová trať Olomoucká - Hlavní nádraží ulicemi Masná a Zvonařka	Nová tramvajová trať, která propojí nové železniční nádraží s okolím	SMB
VHD	110	Tramvajová trať k výškovým budovám na Heršpické	Nová tramvajová trať, která propojí nové železniční nádraží s okolím	SMB
VHD	111	Tramvajová trať Bulvár, propojení Bulvár - Plotní	Nová tramvajová trať, která propojí nové železniční nádraží s okolím	SMB
VHD	112	Trolejbusová trať Kejbaly - ul. Vinohrady	Propojení univerzitního kampusu a Renneské třídy trolejbusovou tratí, která povede přes Vinohrady	SMB
VHD	113	Trolejbus - Zbrojovka	ze zastávky Merhautova k tramvajové smyčce Stará osada	SMB
VHD	114	Trolejbusová trať Žabovřesky - Kounicova - Šumavská - Sportovní - Nová třída		SMB
VHD	115	Přeložení tramvajové trati v „Trianglu Olomoucká“		SMB
VHD	116	Propojení tramvajové trati Stará osada - Tábořská Gajdošovou ulicí		SMB
VHD	117	Prodloužení tramvajové trati k ulici Viniční		SMB
VHD	118	Tramvajové propojení Štefánikova - Sportovní		SMB
VHD	119	Černovická terasa, nový most přes železniční trať	nový most pro pěší	SMB
VHD/CYKLO	120	MÚK Kníničská - směr Bystrcká, přeložka trasy tramvaje	přeložení trasy tramvaje, zřízení cyklistické stezky a úprava pěších tras a zastávek	SMB
VHD	121	Posílení napájecí soustavy VHD		SMB
VHD	122	Rekonstrukce tramvajových tratí		SMB
VHD	123	Trolejbusová trať Nová městská třída - Hlavní nádraží	Nová trolejbusová trať, která propojí nové železniční nádraží s okolím	SMB
VHD	124	Trolejbusová trať Tržní - ŽUB		SMB
VHD	125	Železniční trať Brno - Zastávka u Brna		SŽDC
VHD	126	Prodloužení tramvajové trati Starý Lískovec - Bosonohy		SMB
VHD	127	Vozovna Bosonohy		SMB
IAD	128	MÚK Moravanská	MÚK	SMB
IAD	130	MÚK Kníničská/Bystrcká	MÚK	JMK
IAD	131	MÚK Kníničská, Branka	MÚK	JMK
IAD	132	MÚK Kníničská - směr Bystrcká, dokončení čtyřpruhu, rampy	Jedná se o dokončení čtyřpruhu Kníničské radiály	SMB
IAD	133	MÚK Bratislavská radiála	Stavba se napojí na stavbu "Ostravská radiála" na ulici Černovická, projde průmyslovou zónou a za železniční tratí vznikne MÚK Bratislavská radiála. Následně bude pokračovat a napojí se na D1. Zároveň je projektováno napojení Komárova větví podél Přerovské trati (část původní VMO Přerovka).	ŘSD
IAD	134	VMO Vinohrady, součástí MÚK Líšeňská	Součástí je Tunel Vinohrady a MÚK Líšeňská	ŘSD

IAD	139	Východní obchvat Žebětína	převádí dopravy východně mimo zastavěnou část Žebětína	SMB
IAD	140	Silnice I/41 Bratislavská radiála		ŘSD
IAD	141	Přehradní radiála - ulice Kníničská	včetně 2x MÚK	JMK
IAD	142	II/602 obchvat Bosonoh	Odvedení tranzitní dopravy mimo obytné území Bosonoh	JMK
IAD	143	Most přes řeku Svatku, napojení na ulici Optátova		SMB
IAD	144	Připojení letiště - komunikace		JMK
IAD	146	Městská třída Příčná - Nová třída		SMB
IAD	151	Veřejné logistické centrum		SMB
IAD	152	Rekonstrukce páteřních ulic		SMB
IAD	153	Opravy místních komunikací ročně		SMB
IAD	154	Místní komunikace		SMB
CYKLO	155	Dolpňování cyklistických tras dle cyklogenerelu		SMB
PĚŠÍ	156	Dobudování pěších tras v území		SMB
IAD	190	P+R	Tř. Gen. Píky, Technologický park, Slatina - nádraží, Mariánské náměstí, Bohunická, Lesná sever, Líšeň, Olomoucká- Ostravská, Jemelkova	SMB
VHD	196	Vozidla DPMB	nákup a modernizace vozového parku -tramvaje a torlebusy	SMB
VHD	197	Terminál Královo Pole		SMB
VHD	199	Terminál hromadné dopravy Mendelovo nám., tramvajová trať Mendelovo nám. - Hybešova (průraz)	Přestavba terminálu HD spojená s novou organizací dopravy v okolí terminálu.	SMB
IAD	209	II/380 Tuřany obchvat	Obchvat Tuřan	JMK
IAD	210	III/15286 Slatina obchvat (na území SMB)		JMK
IAD	211	D43		ŘSD
IAD	212	Maloměřice - přeložka II/374	nutno najít vhodnou trasu	SMB
IAD	213	MÚK Kývalka - Brno západ	Stavba D1 01153, 01171, 01172 MÚK Kývalka - Brno západ je jednou z připravovaných staveb rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání v úseku Kývalka - Holubice.	ŘSD
IAD	214	MÚK Brno Západ - MÚK Brno centrum	Stavba D1 01191.B MÚK Brno západ - MÚK Brno centrum je jednou z připravovaných staveb rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání v úseku Kývalka - Holubice.	ŘSD
IAD	215	MÚK Brno Jih	Stavba D1 01191.A MÚK Brno jih je jednou z připravovaných staveb rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání v úseku Kývalka - Holubice.	ŘSD
IAD	216	Brno Jih - Brno Východ	Stavba D1 01311 Brno jih - Brno východ je jednou z připravovaných staveb rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání v úseku Kývalka - Holubice.	ŘSD
IAD	217	Brno Východ - Holubice	Stavba D1 01312 Brno východ - Holubice je jednou z připravovaných staveb rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání v úseku Kývalka - Holubice.	ŘSD
VHD		Modernizace tramvajové trati Bohunická - Moravanské lány - Modřice, smyčka, Brno		SMB
VHD		Modernizace tramvajové trati Obvodová, Brno		SMB