

Z9/14. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 30.1.2024

## Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/13 konaného dne 12. 12. 2023

### Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

##### 1. bez usnesení

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Oliver Pospíšil**

tajemník - Vedení MMB

15.1.2024 v 15:34

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

#### Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**JUDr. Rostislav Obrlík**

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

15.1.2024 v 13:40

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-13.pdf)	3 - 10

## Informativní zpráva

### o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/13 konaného dne 12. prosince 2023

---

#### **Bc. Jiří Kment:**

Tak já bych jenom chtěl poděkovat panu Kratochvílovi za projektovou dokumentaci k chodníku u nás, v Bystrci, a chtěl bych se ještě zeptat. Uviděl jsem teďka ve sdělovacích prostředcích, že se něco děje ohledně té křižovatky u vozovny Komín, že by tam snad mělo už dojít k nějakému posunu, tak se jenom chci zeptat, jestli o tom něco není známo?

#### **Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:**

*Myslíte tam, kde jsou ty nedokončené rampy? Myslí tuto křižovatku, nebo kterou křiž? Tam skutečně se v tuto chvíli nic neděje, já jsem to psal i do té interpelace. Vlastně Jihomoravský kraj řeší, ve spolupráci s námi, jak by měla vypadat vlastně kníničská odbočka na Branku a tak dále. Ale budu úplně upřímně, my se snažíme do toho zahrnout ty rampy, to není až tak jednoduchý, a zatím Vám nemůžu dát nějakou jasnější představu, kdy, kdy a jak se nám to podaří. To v tuto chvíli skutečně neumím. Omlouvám se.*

#### **JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Někdo další do interpelací? Paní zastupitelka Flamiková.*

#### **Mgr. Jasna Flamiková:**

Já mám 3 podněty. Jeden se týká toho, že jsem zaregistrovala v médiích, že si Praha nechala udělat nějakou analýzu k ceně parkovacích stání od auditorské firmy Deloitte a že z toho vyplynulo, že z 98 % Praha svým občanům parkování dotuje. Tak by mě vlastně zajímalo, protože často se vykládá o tom, jak město doplácí na toho a na koho, řidiči aut v tom zahrnutí nejsou. Zajímalo by mě, jestli Brno má takovou studii, a jestli ju nemá, tak bych byla moc ráda, kdyby si ju pořídilo.

-----  
Ten druhý dotaz, bohužel, znovu musím se vracet jakoby k bezpečnosti. Řešili jsme teď, opakovaně, na komisi bezpečnosti dopravy nějaké situace a místa, která nejsou bezpečná a kde by pomohlo instalování sloupku. A ačkoliv o ceně parkovacích stání, které jdou do statisíců, tak se nikdy nediskutuje, a nikdy se neřekne, ale ty parkovací místa jsou drahá, tak u opatření typu, prostě plošného značení na vozovkách, instalace sloupků, tak téměř vždy se dozvíme, že je to drahé, že to zahltí Odbor dopravy a Brněnské komunikace, že případně to značení policie nedovolí. A já mám někdy pocit, že ta naše komise je vlastně jako na nic. Naposledy jsem se dozvěděla, že sloupky si mají instalovat městské části. To je, jako v situaci, kdy prostě slyšíme ze všech stran, jak jsou ty městské části podfinancované, úplně nonsens. Protože pokud 1 ten sloupek stojí třeba 8.000 Kč, a to je cena pořízení sloupku, to se nebavíme o tom, kolik stojí ten sloupek vlastně umístit do země, plus nějaké ty práce kolem toho, tak osazení nějakých rozhledových trojúhelníků v nějaké křižovatce může přijít třeba přes 100.000 Kč. To ta městská část prostě, třeba Brno-střed, když se podíváte, jak to tady vypadá z hlediska parkování, to prostě ne, není jako vůbec schopno zafinancovat. Zároveň jsem včera posílala nějaké fotky do mailu, pan Kratochvíl mi na to reagoval, já mu za to moc děkuju. Skutečně si myslím, že, kdyby, kdyby se skutečně ty pravidla na území města vymáhaly, tak my nemusíme potom řešit sloupky. Takže na tohle bych chtěla apelovat. Chtěla bych požádat o schůzku, kde se o tom budeme nějakým způsobem dále bavit.

-----  
A potom mám ještě jako jeden, jeden bod, kterej jsem, který se týká Dopravního podniku. Já jsem moc ráda, že se tady dneska, co jsem se dozvěděla, že má rekordní tržby a že se ukazuje, že ty vozy jezdí přeplněné, protože to bude asi hlavní důvod toho, že se najednou zpoplatnil převoz jízdnicích kol lidem,

kterí cestují s kolem. Protože je to v podstatě jediný, jediný benefit, který toto město cyklistům nabízí. Protože cyklostezky a bezpečná infrastruktura nefunguje, nevím vlastně o žádném jiném benefitu, který by byl. To zdůvodnění, které použil mluvčí Dopravního podniku, když budu korekt, nějak jako zdrženlivá, tak řeknu, že bylo nepravdivé, protože v Praze i v Hradci Králové můžou cestující jezdit s kolem zadarmo. Takže není pravda, že by toto, že by Brno bylo jediné město, které tento benefit poskytovalo. Zdůvodňovalo se to konfliktům s, nebo s problémem, s tím, že se zároveň ve vozidlech přepravují kočárky. Kolegové, můžu Vás poprosit o klid? Děkuju. Zdůvodňovalo se to tím, že se ve vozidlech často potkávají kola s kočárky. Já jsem v kontaktu s iniciativou rodičů s kočárky, kterým prostě fakt čím dál tím víc vadí to, jak nebezpečně se musí pohybovat po městě, jak jsou všude na chodnících prostě auta, jak jsou auta zaparkována u přechodu, v rozhledových trojúhelnících. Ale rozhodně tydle rodiče nemají problém s tím, že by prostě občas někde přejelo vozidlem MHD kolo. A já bych chtěla, protože pro ty, co na kole nejezdí, tak si to možná nedovedete představit, tak bych ráda zmínila pár takových situací, kdy se Vám může stát, že s tím kolem potřebujete, potřebujete přejet v MHD. Používají to třeba rodiče, když chtějí o víkendu jet s dětma na kraj města a nechtějí vytáhnout auto, tak prostě sednou do MHD, odvezou se přes to nebezpečné město na kraj města a tam třeba začnou, jedou někde po cyklostezce. Využijou to třeba starší lidé, když jedou do kopce, nebo když potřebují zase přejet nějaký nebezpečný úsek. Jako úplně typicky to může být nějaká rozkopaná komunikace, nebo něco, prostě část, kde se bojí. Je to situace, kdy prostě to kolo píchnete, nebo něco. Já třeba, jenom za sebe, můžu říct, já to používám, když jedu domů s nákupem, protože do toho kopce s tím nákupem to fakt nevyšlapu. Když přemýšlím jako o alternativě, že si pořídím elektrokolo, tak to elektrokolo já prostě v tom centru bezpečně nezaparkuju. Protože tady se kradou i normální kola, natož když by tady bylo elektrokolo. Takže skutečně bych jako chtěla velmi a velmi požádat o to, aby tendle benefit byl cyklistům vrácen. Protože nevidím v podstatě žádný důvod, proč, proč by tohle město takhle vlastně ty cyklisty potírat. Jako v té situaci, v jaké se jim nevychází vstříc, to prostě není jako dobrý signál z hlediska vedení města. A ještě bych chtěla změnit jednu věc. Pro mě třeba kupování si šalinkarty byl jakoby jedním z důvodem tadytendleten benefit. Protože když jdete s kolem do toho vozu MHD, tak prvně, co chcete, tak se tam nějak jako šikovně vjet, abyste někoho neohrozili a do nikoho nedrcili. A ve chvíli, kdy prostě budete řešit u dveří jakoby placení parkovného, je to stejně, jízdného, stejně jak prostě rodiče s kočárky, tak prostě začnete v těch dveřích zavazet. Takže mně to vůbec nepřijde promyšlený a byla bych moc ráda, kdyby se nad tím vedení města i Dopravní podnik ještě zamyslely.

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Pan radní Kratochvíl s reakcí.*

**Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:**

*Děkuji, děkuji Vám moc, paní Flemiková. Já jsem se trochu ztratil v tom množství těch, té interpelace, já se to pokusím rozplést jenom trošičku, když tak, případně Vám odpovím písemně. Přiznám se, že jsem i zapomněl, co jsem Vám chtěl sdělit, protože jak jste, jak jste, jak jste vykřikla tady, jak tak, úplně mně se zvýšil, úplně jakoby frekvence srdeční a při pohledu na smrt v očích pana Bořeckého, když se vrátil zpátky, tak jsem uvažoval spíš o resuscitaci svého kolegy než odpovědi na Vaši interpelaci. Ale zkusím teda, říkám, srdce mi furt bije, tak snad na mě taky nebudete křičet, ale, i když já jsem z domu zvyklej, ale ne ta, ta výše toho, toho tónu mě úplně, vzpomněl jsem si na svoje první manželství. Tak to trochu odlehčuju, samozřejmě. Tak. Tak, teďka trochu vážně. A, paní Flamiková, já jsem se ztratil v tom, jestli vlastně chcete, aby v těch prostředcích, prostředcích MHD jezdili vlastně lidé s kolem, anebo maminky s kočárkami? Ten, ta diskriminace tady žádná není. My jsme nezakázali nikomu jezdit v autobusech, trolejbusích a tak dále. My jsme pouze zpoplatnili to, že když někdo má své kolo a s tím kolem nastoupí do MHD, tak logicky tou velikostí toho velkého kola, protože jsou tady i velcí lidé a velká kola, pardon, tak zabere poměrně velké místo, místo v té tramvaji, anebo v autobuse. A my nejsme žádná špediční firma, nebo špediční firma, omlouvám se, my přepravujeme cestující. Takže ten náš návrh byl v tom, že pokud ten člověk skutečně si bere to kolo a primárně se jel projet na kole, ale může se mu*

*stát, že třeba kopec do Kohoutovic se mu zdá najednou trošku jako strmější, tak využije trolejbus. Ale samozřejmě my vnímáme, že by si za to mohl připlatit. Takže to není o žádné diskriminaci, že by si to kolo nemohl do toho trolejbusu vzít, ale logicky zabere poměrně hodně místa. A vyšli jsme právě vstříc, jo, jsem si na Vás vzpomněl, když jsme o tom hlasovali, těm maminkám s těmi kočárky, protože když přijel trolejbus, kde byly 3, 4 kola, tak ty maminky s kočárky do toho trolejbusu jednoduše nastoupit nemohly. To je vlastně, co se týče kol. Co se týče krádeže elektrokol ve městě Brně, to skutečně ovlivnit neumím, jo? To je tahleta věc. Co se týče parkovacích domů, co si pamatuju z té první otázky, tak parkovací domy, jak jistě víte, protože do dopravy děláte dlouhodobě, tak jsou v majetcích především Brněnských komunikací, které regulují svoji cenu, ano, jak Domin, Kopečná, tak připravovaný parkovací dům vlastně pod Janáčkovým kulturním centrem. To znamená, ta otázka je validní na Brněnské komunikace, které řídí cenovou politiku svým způsobem. Ano, jsou domy parkovací, které jsou výnosnější, jako například Domino, rychloobrátkovější parkovací dům, anebo jsou parkovací místa, která jsou samozřejmě méně obrátkovější a méně finančně třeba zajímavější. Tak, a když tak mně pomozte, jestli jsem se v něčem ztratil, ale nejlépe bych Vám to poslal, jestli dovolíte, ještě před Vánoce jako takovej vánoční pozdrav, tu interpelaci. A tím bych asi ukončil to svoje vystoupení.*

**Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:**

Dovolte mi reagovat na Vaše podněty z jednání Zastupitelstva města Brna konaného dne 12. prosince 2023, které se týkaly parkování a umístování sloupků na pozemní komunikaci.

K Vašemu dotazu, zda nechalo město Brno zpracovat analýzu toho, jak vysokou částkou dotuje parkování svým občanům, Vám sděluji, že takovou analýzu si město zpracovat nenechalo a ani o tom není v současné době uvažováno. Skutečnost, že Brno parkování při svých cenách občanům dotuje, je zcela zřejmá, nicméně město samo o sobě dotuje desítky podobných služeb, což je ostatně jeho úkolem.

Co se týká Vašeho podnětu ve věci umístování sloupků zabraňujících nelegálnímu stání na komunikacích, pak bych rád předně zdůraznil fakt, který jste sama při jednání zastupitelstva zmínila, a to, že pokud by byla dodržována pravidla silničního provozu ze strany řidičů, a toto dodržování bylo efektivněji vymáháno, nebylo by třeba se otázkou instalace pevných sloupků do takové míry zabývat. Ujišťuji Vás však, že Odbor dopravy MMB tuto záležitost řeší a jeho pracovníci jsou připraveni se s Vámi sejit a probrat podrobněji postup umístování sloupků a případně i lokality, kde jejich realizaci navrhuje.

**Mgr. René Černý, 1. náměstek primátorky:**

*Já jenom si dovolím připomenout a k tomu, tomu Vašemu prvnímu vlastně chci říct, jak jste zmiňovala to nevhodné parkování ve středu města, já s Vámi naprosto souhlasím, jenom si musíme prostě říct na rovinu, jak těžko získáváme do řad městské policie další policisty, jak se jednotlivá města přetahují o ty uchazeče o tuto práci, jak jim nabízí byty a různé kompenzace jenom proto, aby nastoupili, není to prostě jednoduché. Souhlasím s Vámi, ale potřebovali bychom prostě na to víc městských policistů. Co se týká jízdních kol v městské hromadné dopravě, já myslím, že pan kolega Kratochvíl řekl vše. Není to diskriminace, ta jízdenka přece není tak, tak šíleně drahá, aby i ten, kdo sjede dolů z kopce, pak udělá velký nákup, si nemohl připlatit 25 Kč k tomu nákupu, který stojí 1.000, a zavézt si ho domů.*

**Mgr. Jasna Flamiková:**

Nákup, který stojí nad 1.000 Kč, si nechávám dovézt Rohlíkem, děkuju, ten na kole nevozím. Chtěla bych reagovat na to, co jste říkal. Já si myslím, že ty auta, tak jak se pohybují v centru a tak, že, já se teda ještě na začátek omlouvám, že jsem musela vykřiknout, ale přijde mi to taková trošku elementární slušnost, abysme se nechali navzájem mluvit, jo? Tak, a ještě mě mrzí, že jsem Vám připomněla Vaši bývalou manželku, to mně přijde úplně tragický. Ale, ale teď už jako vážně. Bavili jsme se tady posledně o té lékárně na Baštách, kde jsou kamery a kde ty auta automaticky dostávají pokutu vlastně v místě, kde by, který je trošku sporný, když někdo jede k té lékárně. Na druhou stranu, je tady Starobrněnská,

kde žádná lékárna není. Tak pokud máme nedostatek městských policajtů, a je to to, o čem jsem mluvila taky v tom předchozím bodě, dejme tam kamery, dejme tam vyjíždějící sloupek. Jako ošetřeme ty přechody, křižovatky a rozhledové trojúhelníky prostě dokola těma sloupkama a je to něco, co tam bude automaticky, a nebude potřeba, aby to řešila městská policie. Co se týká, co se týká těch kol, já jsem neříkala, že to je jakoby diskriminace, já jsem říkala, že to je jako vlastně jediný benefit, který to město těm cyklistům poskytuje. Protože pohybovat se po Brně na kole prostě vyžaduje i jistou dávkou odvahy. A když mluvíte o tom, kolik zabere cyklista s tím kolem v MHD? Jako zabere, ale na druhou stranu o co víc ušetří, když nejede autem. O co víc ušetří v tom prostoru města. Podívejte se, jak je to město narvané těma autama. A když budeme pomáhat tomu, aby víc lidí jezdilo na kole, tak prostě ulevíme tomu veřejnému prostoru. Takže já si myslím, že tohle to je o tom, jakým způsobem se, se na to podíváme. Ještě se vrátím k tomu parkovnému. Já jsem neměla vůbec na mysli cenu za parkovací domy. Měla jsem na mysli cenu za parkovací místa na povrchu a to, jakým způsobem to prostě město v současné době dotuje, protože ta cena za parkování je naprosto neadekvátní. To, že se nepostihou auta, který parkují na chodníku, to, že prostě příslušníci městské policie chodí kolem aut, který stojí na chodníku, a vesele si u toho povídají, to je prostě další věc, no. Je to samozřejmě mrzuté, jako lidi to vidí a, a jsou našťvaní. A to, co jsem říkala, jakoby ta iniciativa rodičů s kočárkem, oni skutečně neřeší to, že prostě se někde objeví v MHD kolo. Protože většina cyklistů, stejně jako já, když vidí, že jedou kočárky, tak tam vůbec nenastupuje. Prostě jsou ohleduplní a kočárkům dávají přednost. A takle situace se určitě dá řešit nějakým prostě pravidlem přednosti. Ale skutečně řeší to, že prostě ten pohyb po městě je pro ně nebezpečnej, protože ty auta parkují dneska už skutečně úplně všude. Jako z centru města máme jedno obrovské parkoviště.

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Ještě reakce pan radní Kratochvíl.*

**Ing. Petr Kratochvíl, člen Rady města Brna:**

*Já jenom, jednom krátce, omlouvám se, já nebudu už reagovat na ty všechny věci, které se opakovaly, to znamená ty kola v těch MHD a tak dále a tak dále. Souhlasím s Váma, ano, budu upřímněj, a to je ta situace s těmi zaparkovanými auty v té centrální zóně. Mně se to nelíbí také. Mně také vadí, když mně auto přejíždí nohy, když stojím prostě v podstatě na náměstí Svobody. Skutečně mně to vadí. A tady opravdu, v této republice, je velká nerespektovanost dopravního značení, mimo jiné, ano? A s tím si já nedokážu moc poradit. Takže já jsem se po dohodě včera s paní primátorkou domluvil na jakýchsi opatřeních, které souvisí právě s městskou policií. Já to nechci teďka nějak detailizovat, ano, ale je to pravděpodobně, asi skutečně už jediný nástroj, abysme dokázali ty auta z těchto neoprávněných zaparkovaných míst odstranit. A je to opravdu špatný, souhlasím s Vámi a vadí mně to také.*

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Potvrzuji to, co říkal pan radní teď, v té poslední větě, včera jsme na toto téma hovořili. I mě to trápí. Zároveň platí to, co říkal před chvílí pan náměstek Černý, prostě městských policistů máme výrazně méně, než bychom si přáli, než bychom potřebovali. Je to i o nějakých prostě vnímání těch samotných lidí. Samozřejmě městská policie může pokutovat, může zasahovat, ale prvotně by měl každý, sám v sobě, který to vozidlo používá, tak si nějak nastavit nějaká vnitřní pravidla nějakého slušného zacházení. To se nám asi taky nepodaří jenom prostřednictvím nějakých restrikcí. Pan zastupitel Prýgl.*

**Vít Prýgl:**

*Já bych chtěl jenom upřesnit informaci paní, paní kolegyně Flamikové o přepravě kol v Praze. Ona říká, že se tam převáží zadarmo. Ano, zadarmo se převáží, ale pouze v metru, na vyhrazených plošinách, v tramvajích na 18 určených úsecích, a to pouze ve směru z města. V ostatní tramvajové dopravě a komplet v celé autobusové dopravě není umožněna přeprava kol vůbec. Takže to, že v Brně je*

umožněna přeprava jízdních kol bez jakéhokoliv časového a linkového omezení, je v rámci České republiky naprosto ojedinělé.

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Děkuji za doplnění, paní zastupitelka Drápalová.*

**Ing. Jana Drápalová:**

Tak já se teď obracím také na pana Kratochvíla a pokusím se ho svým konejšivým hlasem trochu zklidnit. Chtěla bych naprosto vážně teda poděkovat, pane radní, za to, že jste se ujal koordinace těch všech možných staveb a úprav, které se plánují v oblasti křižovatky v Pisárkách u Anthroposu, kde na tom jednání, na posledním, který jste svolal, tak jsem měla dojem, že se, že směřujeme k nějakému rozumnému řešení, které by za ne úplně moc velké peníze mohlo výrazně pomoci propustnosti té křižovatky a pomoci tedy všem druhům dopravy, aby tam nedocházelo k těm problémům, ke kterým tam dochází. A děkuji i za to, že jste se tam byl osobně podívat a uznal jste, že to řešení, které se tam provedlo na jaře, není úplně nejšťastnější. Takže já doufám, že s Odborem dopravy společně najdeme brzo nějaké řešení, které tomu pomůže. Tak za to jsem Vám chtěla teda poděkovat, ale úplně vážně, ne jako, ne, ne z legrace. A pak jsem chtěla reagovat na ten problém s nedostatkem městských policistů pro, nebo městských strážníků, pardon, a policistů České republiky rovněž, protože na každém setkání, z které pořádáme, jako starostové těch našich městských částí na západě Brna, tak jednou za čtvrt roku se sejdeme a tohleto téma tam probíráme poměrně pravidelně, ty chybějící tabulková, nebo tabul, neobsazená tabulková místa, kvůli kterým není možné, aby městská policie plnila všechny ty úkoly, které my bychom si, jako starostové, představovali. A dohodli jsme se na tom, že bychom rádi pomohli tadytomu řešení situace a že ti, co máme bytový fond, tak velmi rádi nabídneme městu Brnu byty, které by mohli v rámci náborového příspěvku strážníci dostat nabídnuty. Myslím si, že byt v Brně, třeba 3pokoje, nebo 4pokoje byt v Brně, je docela solidní benefit. A tímto se tedy obracím na Bytový odbor magistrátu, aby s touto žádostí oslovil městské části, zda bychom byli ochotni poskytnout, a my bychom byli ochotni poskytnout, byty, které by mohly být v celoměstském zájmu nabídnuty, v rámci náborového příspěvku, pro strážníky městské policie.

**Odpověď JUDr. Markéty Vaňkové, primátorky:**

K Vaší interpelaci, vznesené na Z9/13. zasedání ZMB konaném dne 12. 12. 2023 ohledně podpory města Brna při pronájmu obecních bytů strážníkům Městské policie/příslušníkům Policie ČR, jako formy pracovního benefitu, Vám sděluji následující:

Vedení města v únoru 2023 souhlasilo (v reakci na návrhy ředitele Městské policie Brno - dále MP Brno) s budoucím pronájmem bytů v celoměstském zájmu novým i stávajícím zaměstnancům MP Brno, jako benefitu s účelem jejich ubytování a jejich rodin. Stanovilo k tomu podmínky, že nájem obecního bytu bude vázán na trvání pracovního poměru zaměstnance u MP Brno, že za jeho trvání bude nájemní smlouva uzavírána i opakovaně, vždy pouze na dobu určitou, v délce 1 roku, a že nájemce musí splňovat základní podmínky pro pronájem běžného obecního bytu, jak jsou tyto stanoveny Pravidly pronájmu bytů v domech v majetku statutárního města Brna. Výše nájmu bude stanovena dle obvyklého nájemného v obecních bytech v dané lokalitě města Brna a takový byt musí být svojí dispozicí/velikostí přiměřený počtu osob v domácnosti budoucího nájemce. O takovém pronájmu musí rozhodnout vždy Rada města Brna. Jako jedna z podmínek možné budoucí změny, kterou musí schválit Rada města Brna, nájmu takového „služebního“ bytu na pronájem běžného obecního bytu, byla vedením města Brna označena minimálně 10letá doba nepřetržitého trvání zaměstnaneckého poměru nájemce u MP Brno. Vedení města také souhlasilo s uváděním tohoto benefitu pronájmu bytu v oficiálních náborových materiálech MP Brno.

Z hlediska platných Pravidel pronájmu bytů v domech v majetku statutárního města Brna (dále jen „Pravidla“) platí, že tato umožňují pronájem služebního bytu (Čl. 1 odst. 9 a Čl. 6 Pravidel). Tento typ

pronájmu je však chápán v užším slova smyslu jako byt určený nájemci, který v rámci svého pracovního poměru k pronajímateli pro něj vykonává v domě, v němž je daný byt, domovnícké či školnické práce (je to tedy tzv. domovnícký byt).

V souladu s Pravidly je proto potřeba řešit pronájmy bytů strážníkům MP Brno nebo příslušníkům Policie ČR, které mají být pro tyto pracovním benefitem, buď v režimu pronájmu bytu v celoměstském zájmu (Čl. 7 odst. 1 Pravidel), anebo v režimu pronájmu bytu městskou částí mimo její pravidla pro pronájem bytů žadatelům, s podmínkou udělení předchozího souhlasu k tomu Radou města Brna (Čl. 3 odst. 6 Pravidel).

Oba uvedené způsoby umožňují řešit situaci, kdy MČ po dohodě s vedením MP Brno či městského ředitelství Policie ČR zamýšlí pronajmout byt, který má být poskytnut jako benefit po dobu trvání pracovního (služebního) poměru strážníka (příslušníka policie), a případně i s tím, že po uplynutí předem stanovené doby pronájmu se takový nájem změní na pronájem běžného obecního bytu.

V prvním případě tedy Rada města Brna (RMB) nejprve rozhodne o tom, že je pronájem bytu pro konkrétního nájemce nebo skupinu nájemců (např. obecně strážníkům MP Brno /příslušníkům Policie ČR) v celoměstském zájmu, a současně stanoví konkrétní parametry pronájmu (tj. např. dispozici a počet bytů, které budou dány pro tento účel městem k dispozici, výši nájemného, dobu trvání nájmu apod.). Následně RMB po zajištění vhodných bytů v bytových domech svěřených městským částem rozhodne o pronájmu konkrétního bytu v celoměstském zájmu konkrétnímu nájemci za dříve stanovených podmínek.

V druhém případě, kdy chce městská část pronajmout byt jako benefit již určenému strážníkovi MP Brno (příslušníkovi Policie ČR) mimo pravidla pro pronájem bytů žadatelům, RMB na žádost MČ vyjádří svůj předchozí souhlas s pronájmem takového konkrétního bytu za stanovených podmínek pronájmu, které musí MČ v nájemní smlouvě dodržet.

S ohledem na výše uvedené pak došlo v roce 2023 ve městě Brně k těmto pronájmům obecních bytů jako benefitů strážníkům MP Brno/příslušníkům Policie ČR (nebo jsou tyto pronájmy připravovány):

- **příslušníci Policie ČR** – bylo poskytnuto 7 ubytovacích jednotek v nově zrekonstruovaném domě Lomená 48, Brno-jih, se kterým hospodaří Bytový odbor MMB (BO MMB), když dům není svěřen MČ
- **strážníci MP Brno** – nabídnuty k pronájmu z úrovně BO MMB 4 ubytovací jednotky v nově zrekonstruovaném domě Lomená 48, Brno-jih (zatím nebyli navrženi k pronájmu konkrétní zaměstnanci MP Brno), a dále byly projednány předchozí souhlasy RMB pro MČ Brno-střed na pronájem 3 bytů v domech Botanická 68, Křídlovická 60 a Křídlovická 62; aktuálně bude předložena RMB nová žádost od MČ Brno-Bystrc na udělení předchozího souhlasu s pronájmem bytu v domě Laštůvkova 33

Pokud se tedy na vedení statutárního města Brna obrátí představitelé MP Brno nebo městského ředitelství Policie ČR s důvodnými požadavky na zajištění obecních bytů k pronájmu strážníkům/policistům, jako formy pracovního benefitu, má BO MMB k dispozici potřebné nástroje, jak těmto, po schválení ve volených orgánech města, vyhovět.

#### **JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Jo, děkuji moc, paní starostko, já to samozřejmě vítám, tadytoto. My už jsme první várku těch městských strážníků, kteří dostanou k dispozici nájem obecního bytu, vybírali, já nevím, pár týdnů zpátky, bylo to 6, nebo 7 strážníků městské policie. Intenzivně na tom spolupracujeme s panem ředitelem městské policie, který vybírá skutečně ty osoby, které to skutečně potřebují a které to udrží u městské policie v Brně. Samozřejmě čím víc těch bytů budeme mít k dispozici, tím víc budeme moci strážníkům nabídnout. Takže za tu nabídku Vaši, konkrétně, děkuji. Samozřejmě paní vedoucí Marešové to poslouchá, takže nechám na ní, jestli bude oficiálně obesílat všechny městské části. Pokud Vy se o tom bavíte, paní starostko, pravidelně, tak jak říkáte, tak prostě budeme rádi, když tadytento postup*



*koordinovaný bude. Protože vnímáme, že to samozřejmě pomáhá, všichni asi, předpokládám, že vnímáte, že jsme navýšili rozpočet městské policie právě proto, abychom mohli všem strážníkům, průřezově, to znamená všem, všem dát měsíčně 5.000 Kč právě jako příspěvek na bydlení. Ale ty byty navíc, pro některé z nich, samozřejmě to nemůže být pro všechny, jsou velkým benefitem, aby nám ti strážníci neodcházel do těch menších měst, nebo do Prahy, kde, kde ty nabídky městské policie jsou výrazně lepší. Takže, takže tak činíme a děkuju za tu Vaši nabídku. Pan zastupitel Lahoda.*

**Mgr. Marek Lahoda:**

Vážený kolegové, já už jsem to nechtěl tady protahovat, ale protože tu opakovaně zaznívají ty argumenty o tom, že strážníků v ulicích, nebo v Brně, obecně, je málo, a tento argument vlastně slyším už dlouhodobě, tak bych jenom tady rád uvedl, že vlastně datoví novináři z rozhlasu se problematikou, řekněme, jako kontroly dodržování pořádku zabývali v několika článcích, v poslední době. A v jednom článku, který vyšel před pár týdny na rozhlasu, tak oni si vlastně vyžádali data o počtu přestupků a je to tam vlastně velmi zajímavě popsáno. Já to nebudu asi číst celé, odkážu Vás na ten článek, ale rád bych tady jenom ocitoval jeden krátký odstavec. „Při necelých 450 strážnících v terénu tak v roce 2022 připadá asi půl dopravního přestupku na člověka a den. Průměrná pokuta za špatné zastavení či stání byla podle jeho zjištění 224 Kč. Řada vyasfaltovaných ploch v přeplněném centru tak místo původního účelu slouží jako levné parkovací místo. A teď, já jako rozumím, že strážníci nemají za úkol buzerovat lidi a jenom rozdávat pokuty jak na běžícím páse, že určitě mají i řadu dalších úkolů a plní spoustu různých úkonů. Ale opravdu mi teda přijde, aby 1 strážník rozdál 1 pokutu za den poněkud málo, když vidím, jak to tady na těch ulicích v Brně dnes a denně vypadá. A proto bych se chtěl zeptat, co teda ti strážníci ve svém pracovním čase dělají?

**JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:**

*Tak to krásný dotaz, bude Vám odpověděn písemně. Jenom pro všechny, omlouvám pana ředitele městské policie, který je nemocen, bohužel ani jeho zástupce, který tady původně měl být, tady z vážných rodinných důvodů také není. Takže to jenom pro vysvětlenou, proč nereaguje nikdo z městské policie. Ale já, za sebe, opakovaně říkám, za ty roky, které mám tu možnost spolupracovat nejen s panem ředitelem městské policie, ale vnímat tu činnost městské policie, tak si samozřejmě myslím, že, nebo jsem přesvědčena o tom, že ta jejich činnost je vykonávána perfektně. Samozřejmě může dojít k nějakým individuálním výjimkám, ale jako obecně fungování naší brněnské městské policie, si myslím, že, že je na velmi dobré úrovni. A myslím si, že není důvod k nějakým výrazným nespokojenostem z toho, že oni by činili něco špatně. Jsou tam skutečně jiné aspekty, o kterých jsme tady hovořili, které je potřeba zohledňovat. Ale strážníci, jako takoví, to nemají jednoduché a činí, si myslím, skutečně maximum možného. Ale Vám, konkrétně, na Váš dotaz, co činí, bude odpovězeno.*

**Odpověď JUDr. Markéty Vaňkové, primátorky:**

Dovoluji si Vám sdělit, že Vaši interpelaci jsem postoupila řediteli Městské policie Brno (dále jen MP), který mi podal následující doplnění a vysvětlení.

Jako většina novinářů i datoví novináři využívají zasláná data v duchu získat a vytvořit článek, který vzbudí emoce (bohužel většinou negativní) a obdrží co nejvíce „lajků“. Neberou ohled na doplněné informace od poskytovatele, a to jak v písemné, nebo ústní formě, bez kterých ale hrubá čísla dokáží být prezentována stejně zavádějícím způsobem, jako tomu bylo od Vás. Je přece utopie si myslet, že každý den v roce vykonává 24 hodin denně (včetně nočních, víkendů, svátků), jak píší v článku, necelých 450 strážníků. Je třeba si uvědomit, že výkon služby strážníků MP je plánován tak, aby byl co nejefektivněji zajištěn veřejný pořádek, bezpečnost osob a majetku, potřeby města Brna, jejich obyvatel a návštěvníků, prevence, zajištění akcí a mnoho dalšího. Tuto činnost MP vykonává v různých směnách tak, aby bylo dosaženo maximálního a co nejefektivnějšího zajištění všech potřebných úkolů, činností

či požadavků. Mimo to provádí a zabezpečuje činnosti, které nemají přímý dopad do práce strážníků v přímém výkonu v ulicích (tísňová linka, prevence, Senior akademie, Areál dopravní výchovy a další). Současně bych chtěla upozornit na skutečnost, že MP se ve znění zákona o obecní policii pouze podílí, v rozsahu stanoveném tímto nebo zvláštním zákonem, na dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích. I když je v posledních letech zřejmá snaha o další a další přenesení povinností v dopravě na MP obecně, stále je garantem bezpečnosti a plynulosti v silničním provozu Policie ČR. I přesto MP prověřuje, zjišťuje, eviduje, řeší, nebo ve spolupráci kontroluje a odsouhlasuje (SOBD) uvedený počet přestupků v dopravě dle zpráv předkládaných ZMB.

**Mgr. Martin Maleček:**

Já bych chtěl jenom na to, k tomu tématu městské policie, podstavu a tak dále, trošku reagovat, i na tu výzvu kolegyně Drápalové. Jenom informativně, městská část Brno-sever je v kontaktu s ředitelem městské policie i s vedoucí revíru a jsme schopni a jsme v jednání, že byty můžeme, pokud někdo bude na revíru sloužit, přidělit.

**Odpověď JUDr. Markéty Vaňkové, primátorky:**

Dovoluji si Vám sdělit, že Vaši interpelaci jsem postoupila řediteli Městské policie Brno (dále jen MP), který mi potvrdil, že v současné době řešíte možnost přidělení bytu jedné ze strážnic sloužících přímo na revíru Sever. Za Váš přístup Vám děkuji.

Tato spolupráce probíhá i s dalšími městskými částmi. Současně si Vás dovoluji požádat, aby případné přidělení bytu nebylo podmíněno tím, že uvedený strážník (zaměstnanec MP) slouží na uvedeném revíru, a to ze 2 důvodů. Jsou městské části, které nedisponují bytovým fondem, což by je výrazně diskvalifikovalo, a zadruhé, dle vyjádření pana ředitele vím, že minimálně při prvním zařazování strážníků na příslušný revír se snaží nedávat strážníka do místa bydliště. Dlouholetá praxe ukázala, že je velmi nepříjemné řešit přestupky svého souseda, spolužáka, známého, nebo dokonce rodinného příslušníka.

---

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB