

Z9/13. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 12.12.2023

43. Návrh Dodatku č. 30 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Anotace

Předmětem je schválení „Dodatku č. 30 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.“ k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní veřejné dopravě v roce 2024.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. schvaluje Dodatek č. 30 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, který tvoří přílohu č. tohoto zápisu.

Ověřená příloha je uložena na Organizačním odboru MMB.

2. pověřuje vedoucího Odboru dopravy MMB podpisem dodatku.

Stanoviska

Rada města Brna na své schůzi č. R9/061 konané dne 29. 11. 2023 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

4.12.2023 v 12:14

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

4.12.2023 v 09:56

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha (Smlouva S DPMB bez příloh.pdf)	6 - 19
Příloha k usnesení (ZVS_2024_dod30_smlouva_fin.pdf)	20 - 22
Příloha k usnesení (Příloha 1a Plán organizace městské hromadné dopravy 2024 na území statutárního města Brna.pdf)	23 - 29
Příloha k usnesení (Příloha 1b Plán organizace městské hromadné dopravy 2024 mimo území statutárního města Brna.pdf)	30 - 31
Příloha k usnesení (Příloha 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024.pdf)	32 - 38
Příloha k usnesení (Příloha 3 Dopravně provozní standardy linek 2024.pdf)	39 - 44
Příloha k usnesení (Příloha 6 Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2024.pdf)	45 - 45
Příloha k usnesení (Příloha 7 Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2024.pdf)	46 - 46
Příloha k usnesení (Příloha 9 Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.pdf)	47 - 84

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/7 a v návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024, předalo statutární město Brno (dále jen SMB) dne 31. 3. 2023 prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB) písemně upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro rok 2024.

V souladu se smluvními podmínkami a definovaným harmonogramem byly v měsíci červenci 2023 ze strany DPMB předány Finanční model pro rok 2024 a žádost o poskytnutí kompenzace na rok 2024. Výsledkem projednání bylo schválení kompenzace na úrovni 2 680 mil. Kč. Tato výše kompenzace byla potvrzena protokolem o schválení výše kompenzace a zahrnuta do rozpočtu města na rok 2024.

Výchozí Finanční model byl již dle základního zadání nastaven na rámcový rozsah přepravních výkonů odpovídající plánu roku 2023, který byl již pro předcházející období roku 2022 optimalizován v kontextu tržeb z jízdného, aktuální hladiny cen energií a materiálových položek, včetně osobních nákladů. Některé položky, zejména ceny energií a materiálů, jsou významnými riziky, které budou ovlivňovat výsledek hospodaření DPMB i v následujícím roce 2024.

Z dopravního hlediska se pro rok 2024 nepředpokládají žádné zásadní úpravy a lze konstatovat, že parametry linek městské hromadné dopravy v Brně se z aktuálního období (podzim 2023) kopírují do dalšího období roku 2024. Výjimkou je pouze pilotní projekt rozvoje elektromobility, tj. rozšíření provozu parciálních trolejbusů v podobě náhrady (záměny) autobusové linky 43 trolejbusovou linkou 30, což se projeví v dělbě výkonů po část roku 2024 (předpoklad zahájení na jaře 2024). Z pohledu cestujících se jedná o rozšíření nabídky vzájemným propojením obou dotčených linek. Naopak z důvodu nulového využití je navrženo zrušené účelových spojů linky C na Žlutý kopec. V dopravních přílohách č. 1a, 1b, 2 a 3 jsou také zohledněny některé aktuálně známé, příp. průběžně upřesňované, skutečnosti pro rok 2024. Jedná se zejména o pokračování dlouhodobých výluk souvisejících s rozsáhlými investičními akcemi na infrastruktuře města, například dopravní opatření při akci VMO Tomkovo náměstí – VMO Rokytova, mosty Otakara Ševčíka apod.

Radě města Brna je tímto předkládán k projednání dodatek č. 30 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. na období 2010-2024, jehož předmětem je aktualizace následujících dopravních, ekonomických, finančních a tarifních příloh pro následující rok 2024:

- příloha č. 1a: Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2024 na území statutárního města Brna
- příloha č. 1b: Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2024 mimo území

statutárního města Brna

- příloha č. 2: Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
- příloha č. 3: Dopravně provozní standardy linek
- příloha č. 6: Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2024
- příloha č. 7: Platební kalendář pro poskytování záloh a na úhradu kompenzace veřejné přepravy cestujících v roce 2024
- příloha č. 9: Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje

Komise dopravní RMB na svém zasedání konaném dne 28. 11. 2023 materiál projednala.

Hlasování: 11 – pro, 0 – proti, 0 – se zdržel

Členové komise majetkové Rady města Brna hlasováním doporučili ke schválení.

Usnesení bylo přijato.

P. Jankůj	V. Pýgl	P. Bauer	J. Dvořáček	P. Evanžin	J. Flamiková	L. Gragarčík	M. Herka	J. Charvát	M. Lahoda	V. Mencil	M L. Prokeš	M. Sojka
pro	----	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	pro	----	pro

Rada města Brna na své schůzi č. R9/061 konané dne 29. 11. 2023 doporučila Zastupitelstvu města Brna ke schválení.

Hlasování: 10 – pro, 0 – proti, 0 – zdržel se

Schváleno jednomyslně 10 členy.

JUDr. Vaňková	Mgr. Černý	Mgr. Suchý	JUDr. Kerndl	Ing. Podivinská	Bc. Aberl	Ing. arch. Bořecký	RNDr. Chvátal Ph.D.	Ing. Kratochvíl	JUDr. Matonohov	JUDr. Oliva
pro	pro	pro	pro	pro	----	pro	pro	pro	pro	pro

**Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné
přepravy cestujících
uzavřená mezi Statutárním městem Brnem
a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají:

Objednatel: Statutární město Brno
Sídlo: Brno, Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67
Zastoupen: Romanem Onderkou, primátorem města Brna
IČ: 44992785
DIČ: CZ44992785
Bank. spojení: ABN AMRO Bank N.V., pobočka Brno, Hilleho 6, Brno, PSČ 602 00
Číslo účtu: 7510006658/5400
*K jednání ve věcech
smluvních oprávněn:* vedoucí Odboru dopravy MMB Ing. Vladimír Bielko
dále též zkráceně "objednatel" na straně jedné

a

Dopravce: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46
Zastoupen: JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva
IČ 25508881
DIČ: : CZ25508881
Zápis v OR Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463
Bank. spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město
Číslo účtu: 8905621/0100
*K jednání ve věcech
smluvních oprávnění:* Ing. Bedřich Prokeš generální ředitel
Ing. Rudolf John technický ředitel
Ing. Hana Černochová ekonomický ředitel

Č. smlouvy 09/550/3010

dále též zkráceně "dopravce" na straně druhé,

příčemž objednatel a dopravce jsou dále společně též zkráceně označováni jako
" smluvní strany",
smlouvu o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících (dále
též zkráceně "smlouva") následujícího znění :

PREAMBULE

Smluvní strany, majíce zájem na řádné spolupráci při splnění závazku veřejné služby, a to dopravní obslužnosti ve vymezené zájmové oblasti (dle příloh smlouvy) a kompenzaci, vzniklé plněním závazku veřejné služby dopravci, uzavírají tuto smlouvu.

Objednatel má zájem na dlouhodobém a stabilním zajištění závazku veřejné služby, a to kvalitní dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti s tím, že je připraven v souvislosti s plněním tohoto závazku hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby.

Dopravce je společností, jejímž předmětem činnosti je, mimo jiné,

- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky).

Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem, jakožto provozovatelem pravidelné trolejbusové, autobusové, tramvajové a vnitrozemské vodní dopravy.

Smluvní strany byly při vymezení závazku veřejné služby podle této smlouvy vedeny snahou zohlednit nejen své jednotlivé oprávněné zájmy, kterých musejí jako řádní hospodáři dbát, ale i snahou definovat závazek veřejné služby v souladu se stávající platnou legislativou (zejména Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70; dále jen "Nařízení") v dané oblasti a utvářející se soudní judikaturou, a to jak na národní úrovni, tak i na úrovni soudních orgánů Evropského společenství. V návaznosti na výše uvedené budou jednotlivá ustanovení smlouvy vykládána, zejména s přihlédnutím k následujícím předpokladům:

- A. Ztrátu dopravce vzniklou z provozování městské hromadné dopravy je možné hradit jako kompenzaci za provozování služby toliko obecného hospodářského zájmu.
- B. Závazek veřejné služby musí být pro dopravce, jakožto příjemce kompenzace skutečným, přesně definovaným závazkem.
- C. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace musí být objektivním a průhledným způsobem předem vymezena.
- D. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný,

a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.

- E. Dopravce, jakožto poskytovatel služeb, nebyl vybrán podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek, bylo však prokázáno, že výše kompenzace je opřena o analýzu nákladů, které by běžný, řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění těchto závazků. Analýza byla předána objednateli a je uložena na OD MMB.

Článek I.

Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné dopravcem ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané touto smlouvou a přílohami této smlouvy, a to přílohou č. 1 – Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010, přílohou č. 2 – Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010, přílohou č. 3 – Dopravně provozní standardy linek a přílohou č. 4 – Standardy kvality poskytovaných služeb.

1.2. Dále je předmětem smlouvy závazek objednatele uhradit v souladu s platnými právními předpisy kompenzaci vzniklou dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby.

1.3. Závazek veřejné služby, stejně tak jako výpočet kompenzace, vychází ze závazku objednatele, vkládaného do této smlouvy, zachovat alespoň stávající rozsah veřejné přepravy při minimálně stejné kvalitě.

1.4. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I bodu 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit po dobu trvání této smlouvy, ve sjednaném rozsahu a kvalitě dle této smlouvy definovanými v jednotlivých přílohách smlouvy.

3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje hradit dopravci kompenzaci, která dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy a za podmínek stanovených dále touto smlouvou a její přílohou č. 5 (dále též zkráceně „kompenzace“).

Článek II.

Finanční vypořádání závazku veřejné služby

1. Kompenzace a její výpočet

1.1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou ze závazku veřejné služby, vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu, jak jsou uvedena v příloze č. 5 této smlouvy. Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby, slouží předběžný odborný odhad výše kompenzace.

1.2. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro každý rok trvání této smlouvy bude uveden v příloze č. 6, která bude každoročně aktualizována.

1.3. Kompenzace objednatel je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy. tzn., že dopravce má právo na plnění podle této smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 5 smlouvy, která kompenzaci definuje.

1.4. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.

1.5. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby.

2. Specifikace, kontrola a vyúčtování závazku veřejné služby

2.1. V návaznosti na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2010 – 2024 bude objednatel vždy v termínu do 31. března každého kalendářního roku písemně specifikovat upřesněný požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezené územní oblasti města Brna pro následující kalendářní rok a současně předloží kvalifikovaný odhad závazku veřejné služby pro další následující dva roky. Pokud objednatel neupřesní požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících v tomto termínu, o dobu prodlení se posune i termín pro vypracování předběžného odborného odhadu výše kompenzace dopravcem. Upřesněný požadavek dle předchozí věty smluvní strany vtělí v každém kalendářním roce do podoby Plánu organizace městské hromadné dopravy na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 1 této smlouvy pro rok 2010) a Rozpisu přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na následující rok (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 2 této smlouvy pro rok 2010).

V termínu do 31. července toho kterého roku bude dopravcem vypracován předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok (vycházející z požadovaného přepravního výkonu v daném roce) dle pravidel výpočtu kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy. Tento předběžný odborný odhad výše kompenzace na následující rok si smluvní strany vzájemně protokolárně odsouhlasí

(obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 6 této smlouvy pro rok 2010) vždy nejpozději v termínu do 15. září toho kterého roku. V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného odborného odhadu kompenzace zvýšeného o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ za předchozí kalendářní rok.

2.2. Dopravce je povinen v čtvrtletním intervalu tj. nejpozději do 2 měsíců po uplynutí příslušného čtvrtletí podávat zprávu o plnění závazku veřejné služby objednateli s vyčíslením aktuálního stavu naplnění odborného odhadu kompenzace (dále zkráceně „čtvrtletní vyúčtování“), jejíž nedílnou součástí bude minimálně:

- výkaz přepravních výkonů dle specifikace uvedené v příloze č. 2
- přehled vynaložených nákladů a dosažených příjmů spojených s plněním závazku veřejné služby ve struktuře pravidel pro výpočet kompenzace dle přílohy č. 5.

2.3. Po kontrole zprávy objednatel je dopravce povinen na výzvu objednatel zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených.

Kompenzaci ve struktuře členění dle přílohy č. 5, dopravce vyčíslí za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů v členění dle přílohy č. 2.

Rozsah realizovaných a v rámci plnění závazku veřejné služby uplatněných výkonů ve struktuře členění dle přílohy č. 2 zašle dopravce k odsouhlasení na Odbor dopravy MMB nejpozději do 28. 2. následujícího roku, tak aby mohl být odsouhlasen nejpozději do 31. 3. následujícího roku.

2.4. Dopravce je povinen postupovat v souladu s Přílohou Nařízení a zajistit vedení účetnictví způsobem, který jednoznačně odděluje účtování nákladů a výnosů, spojených se závazkem veřejné služby od nákladů a výnosů, spojených s ostatními činnostmi. Přesná pravidla jsou specifikována v příloze č. 5 smlouvy.

3. Úhrada kompenzace

3.1. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce zálohy na úhradu kompenzace dle platebního kalendáře pro poskytování záloh na úhradu kompenzace (dále jen platební kalendář), který pro rok 2010 tvoří přílohu č. 7 této smlouvy, jakožto její nedílná součást.

V případě, že nedojde v některém roce trvání smlouvy k odsouhlasení předběžného odborného odhadu výše kompenzace na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat smluvní strany při placení záloh na úhradu kompenzace v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného platebního kalendáře s promítnutím inflace uplatněné v souladu s bodem 2.1. do výše jednotlivých záloh.

3.2. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách k úhradě kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „nedoplatek“), objednatel nedoplatek uhradí na základě písemné výzvy dopravce, učiněné ve lhůtě 15-ti dnů po odsouhlasení nedoplatku objednatel, se splatností 15-ti dnů od doručení výzvy.

3.3. V případě, že objednatel poskytl dopravci na zálohách na úhradu kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem (dále jen „přeplatek“), bude přeplatek poukázán objednateli po odsouhlasení přeplatku objednatel i dopravcem, se splatností 15-ti dnů od odsouhlasení .

3.4. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

Článek III. Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2024.

2. Trvání této smlouvy končí :

- a) uplynutím doby smlouveného trvání dle bodu 1,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
- d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb.
- e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.

3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodloužení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, a to obojí delšího čtyř měsíců.

4. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinností dopravce využít výši kompenzace v souladu s touto smlouvou dle čl. IV. odst. 5 a platnou legislativou a (nebo) z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smlouvených výkonů po dobu delší než 3 (tři) kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávkový) a (nebo) z důvodu opakovaného (nejméně trojího) prokázání závažného porušení Dopravně provozních standardů linek či

Standardu kvality poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany objednatele s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.

Bez ohledu na uvedené je smluvní strana v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.

6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.

7. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

Článek IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby povinen respektovat požadavky, které vznese objednatel v průběhu trvání této smlouvy ve vazbě na fungování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále zkráceně pod zavedeným označením „IDS“) zejména pak ve vztahu k příloze č. 3 a č. 4 této smlouvy, přičemž základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK jsou definovány v příloze č. 10 této smlouvy. Způsob financování tohoto požadavku, v případě, že dojde k navýšení sjednaného výkonu, bude řešeno postupem dle čl. VI. této smlouvy.

2. Přílohou č. 8 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit objednateli i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.

Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku

veřejné služby v požadovaném rozsahu. Předpokladem pro zajištění přepravních výkonů je minimálně základní obnova majetku dopravní infrastruktury a vozidel MHD. Cílem objednatele i dopravce je snižovat míru opotřebení a průměrnou životnost vozidel MHD a nutné dopravní infrastruktury. Pokud nebude zajištěna tato obnova v dostatečné míře, je objednatel povinen zohlednit nedostatečnou obnovou vyvolané provozní náklady (úroky z čerpaných investičních úvěrů, splátky leasingu, zvýšené náklady související s údržbou již starých vozidel, které by bylo nutno udržovat v provozu) v požadavku na změnu kompenzace v adekvátní výši.

V případě, že objednatel nezajistí prostředky na požadovanou nutnou obnovu vozidel MHD a dopravní infrastruktury a nebudou zajištěny jinou formou, bude objednatel akceptovat požadavek dopravce na snížení přepravních výkonů v rámci závazku veřejné služby v adekvátním rozsahu.

3. Dopravce je povinen v účetnictví pečlivě vést analytické rozlišení závazku veřejné služby tak, aby bylo kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, možno provést transparentní kontrolu plnění tohoto závazku.

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby podle této smlouvy zavazuje se tak činit způsobem a v rozsahu, který neohrozí řádné plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že závazek veřejné služby v průběhu trvání smlouvy není či nebude ohrožen. Stejně tak je objednatel oprávněn požadovat od dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty nebyly použity k jiným účelům než realizaci sjednaného závazku veřejné služby. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole, v objednatelovým uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelovým požadovaných výše uvedených podkladů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně. Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se za přiměřenou lhůtu považuje nejméně sedm (7) pracovních dnů.

5. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně k úhradě kompenzace v rozsahu dle přílohy č. 5 a 6 této smlouvy tak, aby finanční prostředky určené ke kompenzaci nebyly nikdy použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby, zejména pak tedy, aby kompenzace v žádném případě nepokrývala komerční část služeb poskytovaných dopravcem. Dopravce je povinen průběžně obnovovat dopravní prostředky určené k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy, přičemž investice s tím související je povinen pravidelně dokládat objednateli v souladu s platnou legislativou. Použití přiměřeného zisku je dopravce povinen objednateli doložit nejpozději v rámci ročního vyúčtování kompenzace. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.

6. Dopravce je povinen v termínech a rozsahu daném platnou legislativou uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy a chránit je před

ztrátou a zničením. V případě, že dopravce tuto povinnost poruší, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně.

7. Objednatel je po dobu trvání této smlouvy, jakož i po jejím skončení, oprávněn a současně v souladu s příslušnou legislativou povinen kontrolovat správnost všech podkladů a dokumentů dopravce a dopravce je povinen mu tuto kontrolu řádně umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je povinen uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů zejména uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit. V případě, že dopravce objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v objednatelově uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z objednatelově požadovaných výše uvedených podkladů či záznamů, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně.

8. Smluvní strany v rámci řádného plnění závazku veřejné služby do celkové výše kompenzace promítnou přijatá vyrovnání finančních závazků z poskytnutých bezplatných přeprav a slevových schémat (např. žákovské jízdné), která jsou plněními přepravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících.

9. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy provádět kontrolu dodržování všech aspektů rozsahu i kvality služeb prostřednictvím oprávněných pracovníků. Z každé kontroly je objednatel povinen vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří provedli kontrolu a se závěry kontroly seznámit dopravce. Dopravce je povinen, v případě, že provedená kontrola shledá pochybení na straně dopravce, se k provedené kontrole písemně v přiměřené lhůtě vyjádřit.

V případě, že výsledkem kontroly objednatel bude skutečnost, že dopravce opakovaně (alespoň dvakrát v kalendářním roce) porušil svoji povinnost danou touto smlouvou a zejména přílohami č. 3 a č. 4 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

10. Objednatel se zavazuje přizvat dopravce k jednáním ve věcech změn organizace dopravy na území statutárního města Brna, jež jsou v jeho působnosti, které mají dopad na provoz veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné.

Objednatel se rovněž zavazuje informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně.

11. Dopravce se zavazuje přizvat objednatel k jednání ve věcech změn organizace dopravy majících vztah či event. dopad k plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy.

12. Objednatel se rovněž zavazuje v rámci svých možností spoluvytvářet podmínky pro zabezpečení plynulé městské hromadné dopravy ve vymezené územní oblasti.

13. Při uzavírání smluv na subdodávky je dopravce povinen stanovit podmínky k uzavření smluv na subdodávku v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících dle požadavků objednatele, a to v souladu s platnou legislativou.

Článek V.

Nakládání s informacemi podle této smlouvy

1. Informace, které si smluvní strany v souvislosti s plněním této smlouvy navzájem poskytnou, se považují, v části mající charakter obchodního tajemství dopravce ve smyslu ust. § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, za důvěrné. Za takové informace považují smluvní strany ke dni podpisu této smlouvy vlastní podnikatelské aktivity dopravce, o nichž se při plnění této smlouvy objednatel dozví. Z tohoto důvodu nesmí žádná ze smluvních stran tyto informace prozradit třetí osobě mimo rámec plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou proto zavázány mlčenlivostí o veškerých údajích a informacích, které se v souvislosti s uzavřením této smlouvy dozví a které tímto budou zpřístupněny, nebudou-li tyto informace mít povahu běžně veřejně přístupných informací. Za důvěrné se nepovažují informace o předmětu smlouvy či údaje o výši veřejných prostředků, které objednatel podle této smlouvy dopravci vyplácí, či údaje, o nichž je objednatel povinen podle práva poskytovat informace.

2. Veškeré povinnosti k nakládání s informacemi trvají i po skončení této smlouvy.

3. Objednatel je při nakládání s veřejnými prostředky povinen dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. § 9 odst. 2 tohoto zákona).

Článek VI.

Další ujednání, přechodná ustanovení a změnové řízení

1. Smluvní pokuty podle této smlouvy hradí povinná strana pouze v případě, že sankcionovanou povinnost zavinila, přičemž zavinění se předpokládá vždy, když povinná strana zanedbala odbornou péči. Zaplacením smluvních pokut podle této smlouvy není dotčeno právo žádat v plné výši náhradu případně vzniklé škody.

2. Smluvní strany navzájem souhlasí s tím, aby shromažďovaly a zpracovávaly potřebné osobní údaje, týkající se jednotlivých osob, jejichž důvodnost a potřeba vyplýne z titulu plnění této smlouvy, tedy pouze pro účely řádného plnění této smlouvy a plnění povinností uložených zvláštními zákony.

3. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně dovypořádat případné závazky vzniklé na základě dřívější spolupráce z titulu smlouvy o závazku

veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s., uzavřené smluvními stranami dne 30.12. 2008, číslo smlouvy 5408-9-036.

4. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této smlouvy řádně zohlednit do plnění závazku veřejné služby ta přijatá plnění, která plynula či v budoucnu poplynou z prostředků Evropské unie či jiného subjektu poskytujícího dotace, kompenzace nebo jakákoliv jiná plnění mající takovouto veřejnoprávní povahu. Poskytnutí prostředků dle tohoto článku neznamená automatické snížení výše kompenzace.

5. Změnové řízení.

5.1. Každá ze smluvních stran může vyvolat jednání o změně a dílčích úpravách rozsahu plnění přepravního výkonu, přičemž v takovém případě bude celková úhrada kompenzace upravena, v závislosti na novém rozsahu přepravního výkonu.

5.2. Pokud dojde z provozních důvodů k realizaci přepravního výkonu v rozdílném poměru mezi jednotlivými trakcemi a současně bude naplněn celkový závazek přepravního výkonu, nebude změna struktury výkonů mít vliv na celkovou výši kompenzace.

5.3. V případě, že v průběhu plnění ZVS dojde ke změnám podmínek stanovených v nabídce pro zajištění ZVS pro rok 2010 (příloha č. 6) popř. stanovených pro následující roky plnění smlouvy v předběžných odborných odhadech odsouhlasených a vypracovaných v souladu s podmínkami stanovenými v čl. II. bodu 2.1., může dojít k poskytnutí jiné výše kompenzace.

Ke zvýšení kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít z těchto důvodů:

1. došlo k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly,..) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (odborném odhadu), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku
2. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů,) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů , které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (předložení odborného odhadu).
3. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (odborném odhadu)
4. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat

5. došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (odborného odhadu)
6. objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu pro přímé zadání zakázky na věcnou změnu podmínek zajišťování závazku veřejné služby mající negativní dopady na výši kompenzace a tento návrh pro přímé zadání zakázky byl oběma smluvními stranami dohodnut
7. došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS, zejména standardů finančních toků v rámci IDS,

Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku za předpokladu, že objednatel vyzval druhou smluvní stranu k předložení návrhu na uzavření dodatku smlouvy a tento dodatek byl oběma smluvními stranami odsouhlasen.

5.4. Smluvní strany budou jednat o nové úpravě kompenzace vždy tak, aby byla v souladu s platnou legislativou a zásadami definovanými touto smlouvou.

5.5. Vzhledem k potřebě dosahování úspor je dopravce oprávněn zvýšit přiměřený zisk o realizované úspory v nákladech, maximálně však do výše, která nebude mít dopad do celkové výše kompenzace.

6. Pokud nedojde mezi smluvními stranami k vzájemné dohodě dle čl. II odst. 2.1. a 2.3. ve lhůtě 2 měsíců od data, ke kterému mělo k dohodě dojít, a dle čl. VI. odst. 5.1. smlouvy v přiměřené lhůtě, bude výše kompenzace závazně určena nezávislým odborníkem dle dohody smluvních stran.

Článek VII.

Výkladové ustanovení. Změna smlouvy

1. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této smlouvy zachovat, bude z této smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této smlouvy a tato smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví- neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé smlouvy

se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

2. Smluvní strany se zavazují jednat o změně smlouvy vždy z podnětu příslušných národních či nadnárodních soudních či dohledových orgánů či z podnětu kterékoliv ze smluvních stran v případě změny stávající legislativy (zejména dalšího vývoje aplikace přijatého „nařízení o závazcích veřejné služby“ a jeho výklad v praxi) či rozhodovací praxe soudů (zejména Evropského soudního dvora).

3. Tato smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této smlouvě.

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Brna pod č. Z5/030 na jeho zasedání konaném 8. prosince 2009.

2. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platné legislativy.

3. Smlouva je sepsána v 5 (pěti) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních. Páté vyhotovení této smlouvy bude objednatelem poskytnuto společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o., za dodržení ustanovení č. V odst. 1 této smlouvy.

4. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.

5. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této smlouvě.

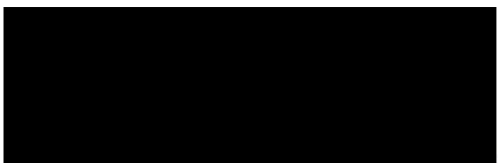
6. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

1. Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2010
 - a. část A – na území statutárního města Brna
 - b. část B – mimo území statutárního města Brna
2. Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2010
3. Dopravně provozní standardy linek
4. Standardy kvality poskytovaných služeb
5. Pravidla výpočtu kompenzace (vzorec)
 - a. drážní doprava
 - o tramvajová
 - o trolejbusová
 - b. silniční doprava

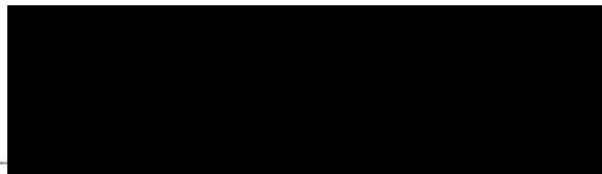
- c. vnitrozemská vodní doprava
- 6. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro aktuální rok
 - a. drážní doprava
 - o tramvajová
 - o trolejbusová
 - b. silniční doprava
 - c. vnitrozemská vodní doprava
- 7. Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2010
- 8. Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
- 9. Tarif IDS JMK
- 10. Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK

7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

V Brně dne: 23-12-2009



za statutární město Brno
primátor
Roman Onderka



za DPMB, a.s.
předseda představenstva
JUDr. Jiří Oliva

Dodatek číslo 30

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

I. Smluvní strany

1. Statutární město Brno
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno, PSČ 602 00
zastoupené JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
IČO: 44 99 27 85
DIČ CZ44 99 27 85
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
číslo účtu: 111 211 222/0800
K jednání ve věcech smluvních oprávněn a k podpisu dodatku pověřen:
Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna
(dále jen objednatel)

2. Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)
se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46
zastoupená Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva a
Mgr. Bc. Markem Viskotem, členem představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463
IČO: 25 50 88 81
DIČ: CZ25 50 88 81
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:
Ing. Jan Seidl, dopravní ředitel
Ing. Marcela Schwendtová, ekonomická ředitelka
(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 30.

Smluvní strany se dohodly na úpravách příloh č.1a), č.1b), č. 2, č. 3, č. 6, č. 7 smlouvy tak, jak jsou uvedeny v tomto dodatku s tím, že:

A) od 01.01.2024 jsou platné a účinné přílohy:

- **příloha č. 6:** Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2024
- **příloha č. 7:** Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2024

B) od 15.12.2023 jsou platné a účinné přílohy:

- **příloha č. 1a:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2024 na území statutárního města Brna
- **příloha č. 1b:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2024 mimo území statutárního města Brna
- **příloha č. 2:** Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
- **příloha č. 3:** Dopravně-provozní standardy linek

Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

II. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Obě strany souhlasí s tím, že výše uvedenými přílohami se budou řídit od dat jejich účinnosti, uvedených výše.
2. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
 - **příloha č. 1a:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2024 na území statutárního města Brna
 - **příloha č. 1b:** Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2024 mimo území statutárního města Brna
 - **příloha č. 2:** Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
 - **příloha č. 3:** Dopravně-provozní standardy linek
 - **příloha č. 6:** Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2024
 - **příloha č. 7:** Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2024
 - **příloha č. 9:** Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

5. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek, včetně metadat, byl zveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek k uveřejnění zašle správci registru smluv statutární město Brno.

Doložka

Tento dodatek č. 30 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna konaném dne

V Brně dne:

V Brně dne:

.....
za statutární město Brno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru dopravy MMB

.....
za DPMB, a.s.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

.....
za DPMB, a.s.

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
1	Řečkovice – Semilasso – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	19,21			19,21	220 – 330
2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Celní – Ústřední hřbitov (– Ústřední hřbitov-smyčka / – Bohunická – Modřická cihelna –	10,42	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka)	1,23	11,65	150 – 220
3	Židenice, Stará osada – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	11,52			11,52	220 / 150 ¹⁾
4	Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Úvoz – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Maloměřický most (– Obřany, Babická)	9,18			9,18	150
5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo nám. – Mendlovo náměstí (– Celní – Ústřední hřbitov-smyčka)	7,61			7,61	150 – 220
6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Celní – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,96			10,96	220
7	(Lesná, Čertova rokle –) Černá Pole, Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,75			10,75	150
8	Líšeň, Mífkova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Nemocnice Bohunice	13,67			13,67	220
9	Lesná, Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juljánov	8,76			8,76	220 / 150 ¹⁾
10	(Stránská skála-smyčka – / Novolíšeňská –) Geislerova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	14,93			14,93	150 – 220 / 110 ¹⁾
12	Technologický park – Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Hlavní nádraží – Komárov	8,21			8,21	220 – 260
H4	od 22.06. do 29.09. Komenského náměstí – Česká – Náměstí Svobody – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí	3,29			3,29	60
P1	(Malinovského náměstí – / Komárov –) Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky (– Vozovna Komín – ZOO – Rakovecká / – Bystrc, Ečerova)	12,89			12,89	150 – 330
P2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,64			6,64	150 – 220
P5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,62			6,62	150 – 220
P9	Lesná, Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Rakovecká (– Bystrc, Ečerova)	14,57			14,57	150 – 220
P12	(Technologický park –) Červinkova – Klusáčkova – Česká – Šilingrovo náměstí – Mendlovo náměstí – Pisárky	8,14			8,14	220 – 260

Tramvaje

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Trolejbusy	25	Štefánikova čtvrť – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	11,02			11,02	120
	26	Štefánikova čtvrť – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nový Lískovec, Kamenný vrch	10,76			10,76	120
	27	Líšeň, Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Stará osada	6,61			6,61	120
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– Sadová – Soběšice, Klarisky)	8,45 (14,25)			8,45 (14,25)	70
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího –	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	120 / 70 ¹⁾
	34	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat – Žabovřesky, Vychodilova	4,23			4,23	70
	35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	3,15			3,15	70
	36	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přívrat (– Vychodilova) – Svratecká – Komín, sídliště	7,16			7,16	120 / 70 ¹⁾
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice)	10,34			10,34	120 / 70 ¹⁾
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
	39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
H24	od 22.09. do 29.09. Mendlovo náměstí – Pisárky – Jundrovský most – Vozovna Komín (– Přívrat – Žabovřesky, Vychodilova)	7,02			7,02	60	

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
25	Štefánikova čtvrť – Lesnická – Pionýrská – Konečného náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Čtvrť – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	11,02			11,02	70 – 110
27	Líšeň, Jírova – Novolišeňská – Pálavské náměstí – Stará osada	6,61			6,61	70 – 110
30	Bystrc, Černého – Podlesí – Svratecká – Přivrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– Sadová – Soběšice, Klarisky)	8,45 (14,25)			8,45 (14,25)	70 – 110
31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího –	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70 – 110
32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70 – 110
33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70 – 110
35	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí	3,15			3,15	70
37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova (– Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice)	10,34			10,34	70 – 110
38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
40	Bohunice, Studentská – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Holandská – Křídlovická – Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Ivanovické náměstí – Hanácká – Tuřany, smyčka (– Sokolnická – Tovární)	16,70			16,70	110 / 70 ¹⁾
41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánky – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Mácova (– Ivanovice, Globus / –	6,23	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, křiž. – Vranov, myslivna))	8,48	14,71	70
42	Ivanovice, Globus → (Řečkovice, hřbitov →) Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí (→ Řečkovice, hřbitov) → Ivanovice, Globus	9,84			9,84	110 / 70 ¹⁾
43	Královo Pole, nádraží – Sadová – Soběšice, Klarisky	5,80			5,80	70 / 35 ¹⁾
44	ÚAN Zvonařka → Autobusové nádraží → Tržní → Škroupova → Stará osada → Tomkovo nám. → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → KSB → Královo Pole, nádraží → Semilasso → Skácelova → Přivrat → Vozovna Komín → Veslařská → Pisárky → Riviéra → Mendlovo náměstí → ÚAN Zvonařka	23,00			23,00	110 / 70 ¹⁾
46	Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická – Zemědělská – Černá Pole, Erbenova	3,96			3,96	70
47	(Hlavní nádraží – Masná – / Úzká – Autobusové nádraží →) Tržní – Faměrovo náměstí – Staré Černovice	4,92			4,92	70
48	Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Holásky – Hanácká – Dvorská, smyčka –	11,07	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna (– Mohyla míru)	5,42 (7,22)	16,49 (18,29)	70
49	Úzká – Autobusové nádraží – Tržní – Faměrovo náměstí (– Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice (– Bednářova) – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – – Modřice, čistíčka – Dvůr v lese)	12,58	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia)	2,71	15,29	70 – 110
50	Bystrc, ZOO – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Osová – Vyhlídalova – Bohunická – Horní Heršpice – Komárov, Mariánské náměstí	18,36			18,36	110 / 70-110 ¹⁾
E50	Kamechy – Ečerova – Adamcova – Kohoutovice, hájenka – Jírovcova – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Bohunická – Hor. Heršpice – Komárov – Těžební – Černovická terasa – Areál Slatina	24,14			24,14	70 – 110

Autobusy

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Autobusy	51	Bystrc, ZOO – Ečerova – Křivánkovo náměstí – – Pražská / Hoštická – Svážná – Nemocnice Bohunice (– Osová – Čermákova ► – Valašská ◀ (– Pod dálnicí – – Rozhraní – Ořechovská – Ústřední hřbitov))	16,55	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrovna – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová – – Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovidská ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –	8,40 6,58	31,59	70
	52	Bystrc, ZOO – Ečerova – Kamechy – Rířova – Bartolomějská – Kohoutovice, hájenka – Šárka – Pisárky – Mendlovo náměstí	18,58			18,58	70
	54	Bystrc, ZOO – Přístaviště – Rakovecká – Ečerova – Kamechy	4,94			4,94	70
	55	Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. – Jírova – Horníkova – Vlkova – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	10,32			10,32	70 – 110
	E56	Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus ◀ – Pisárky – Královo Pole, nádraží	9,00			9,00	70 – 110
	57	Vinohrady, Pálavské náměstí – Tomkovo náměstí – Merhautova – Štefánikova čtvrť – Halasovo náměstí – Haškova (– Soběšice, Klarisky (– Útěchov (–	14,75	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	18,07	70
	58	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klíperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	7,45			7,45	70
	62	Mendlovo náměstí – Červený kopec	1,91			1,91	35
	64	Červený písek (– Zimní) – Stará osada (– Židenice, nádraží) – Uzavřená – Jílkova – Geislerova – Životského – Masná – Komárov – Holásky – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka	16,23			16,23	70
	65	(Řečkovice, nádraží) – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice – Renčova – Nadační – Medlánský park – Vozovna Medlánský park	5,99			5,99	35 – 70
	67	Jundrov – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Slovanské náměstí – Štefánikova ul. – (NC Královo Pole) – Sportovní – Náměstí 28. října – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Masná – Komárov – Avion Shopping Park	17,08			17,08	70
	68	((Myslivna – Šárka) –) Pisárky – Vaňkovo nám. –) Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova – Šumavská (– NC Královo Pole)	8,80			8,80	35 – 70
	69	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Dunajská ◀ – Čermákova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenice – Bohunice, Ukrajinská	8,02			8,02	70
	70	Ořešín → Jehnice → Mokrý Hora → Palackého n. → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého n. → Mokrý Hora → Jehnice → Ořešín	14,54			14,54	110 / 70 ¹⁾
	71	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Vozovna Medlánský park – Řečkovice – Kouty – Mácova –	6,21	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	11,74	70
	72	Technologický park – Kolejní ◀ – Technická – (Palackého vrch ◀) – Skácelova – Slovanské náměstí – Semilasso – Královo Pole, nádraží (– KSB – Halasovo náměstí – Poliklinika Lesná (– Štefánikova čtvrť – Tomkovo náměstí – Maloměřický most – Obřany, sídliště))	11,85			11,85	110 / 35-70 ¹⁾
75	((Slatina, nádraží) –) Areál Slatina – Vlárská (–) Vozovna Slatina – Černovičky – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Obřany, sídliště (–	13,25	– Bílovice n.S., Na Nivách – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice, železniční stanice)	2,49	15,74	70	
E75	Areál Slatina – Černoická terasa – Těžební – Stará osada – Židenice, nádraží	6,30			6,30	70	
E76	Hlavní nádraží (– Úzká – Autobusové nádraží ◀ –) Tržní – Černovičky – Řípská (– CTPark Brno South) – Letiště Tuřany	10,63			10,63	70	

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
77	Úzká – Autobusové nádraží – Tržní – Spáčilova – Těžební – Černovická terasa – Areál Slatina (– Řípská – Slatina, nádraží – Slatinka / – Letišťe-logistický areál)	12,72			12,72	70 – 110
78	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Pálavské náměstí – Strnadova – Horníkova – Jírova – Náměstí Karla IV. – Holzova – Krejčího – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické náměstí – Zámecká –	19,55	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	3,55	23,10	110 / 70-110 ¹⁾
80	od 29.03. do 28.10. Česká – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00			2,00	35 – 70
84	Židenice, Stará osada → Škrupova → Tržní → Autobusové nádraží → Mendlovo nám. → Riviéra → Pisárky → Veslařská → Vozovna Komín → Přivrat → Skácelova → Semilasso → Královo Pole, nádraží → KSB → Halasovo nám. → Štefánikova čtvrť → Tomkovo nám. → Židenice, Stará osada	23,09			23,09	110 / 70 ¹⁾
š85	Tuřany, smyčka – Hanácká – Rolencova / – Ivanovické náměstí – Holásky	3,36			3,36	35 – 70
š86	Zvš Ibsenova – Halasovo náměstí – Hlavní nádraží	6,16			6,16	35 – 70
š88	ZŠ Jana Babáka – Králova ▶ / Tábor ◀ – Náměstí Svornosti – Přivrat – Štursova – Optátova ▶ – Zoologická zahrada – ZŠ Laštůvkova	12,86			12,86	35 – 70
n89	Krničky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škrupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky – Černovická terasa – Řípská – Letiště Tuřany	25,04			25,04	70
	Krničky, U Luhu – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Náměstí Svornosti – Kounicovy koleje – Náměstí Míru – Úvoz – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Škrupova – Dělnický dům – Špačkova – Černovičky (– Černovická terasa – Dvorská, smyčka –	26,61	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna)	5,42	32,03	
n90	(Kohoutovice, hájenka – Šárka – Myslivna –) Kamenný vrch – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Medlánský – Řečkovice – Palackého náměstí (– Řečkovice, nádraží) – Mokrý Hora – Jehnice – Ořešín	23,84			23,84	70
n91	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova – Ivanovice, Globus	18,69			18,69	110
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Malinovského náměstí – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova (–	16,94	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozc. – Kuřim, Podlesí, Pramen))	10,52	27,46	
			– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže)	4,46	21,40	
n92	Lesná, Halasovo náměstí – Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Dětská nemocnice – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Náměstí 28. dubna – Bystrc, Černého	19,27			19,27	110
n93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Malinovského nám. – Dětská nemocnice – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – KSB – Sadová – Soběšice, Klarisky (– Útěchov (–	25,48	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka)	3,32	28,80	70

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
n94 –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická –	19,26	(Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Na Nivách – – Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel.stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)	2,49 2,30	24,05	70 – 110	
 –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Tržní – Faměrovo náměstí – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přízřenice (– Modřická –	19,26	(Bílovice n.S., železniční stanice – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Na Nivách – – Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia)	2,49 2,71			24,46
	Nový Lískovec, Kamenný vrch – Čtvrť – Anthropos – Pisárky – Žlutý kopec – Komenského náměstí – Hlavní nádraží – Úzká – Autobusové nádraží – Komárov – Ivanovické náměstí / Holásky – Hanácká (– Tuřany, smyčka / – Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka (– Tovární / – Sokolnická –	21,14	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Mělnín, rozcestí – Zátčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad))	13,37	34,51		
	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhliďalova – Ořechovská – Heršpická – Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště (– Slatina, rozcestí – Krejčího – – Líšeň, Mariánské údolí))	19,24	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozc. – Podolí – Podolí, Líšeňská –	8,37	27,61		110
n95	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nemocnice u sv.Anny – Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova	18,50		18,50	70		
n96	(Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. –) Jírova – Horníkova – Houbalova – Špačkova – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Riviéra – Pisárky – Anthropos – Veslařská – Svratecká – ZOO – Rakovecká – Ečerova – Kamechy (– Žebětín, Bartolomějská)	30,21		30,21	110		
n97	Líšeň, Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Stará osada – Vojenská nemocnice – Tkalcovská – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technologický park	16,10		16,10	110		
n98	(Obřany, sídliště –	1,50	– Bílovice nad Svit., Na Nivách –) Bílovice n.S., Soběšická – Bílovice n.S., Vodárenská – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Vojanka – Bílovice n.S., Polanka – Bílovice n.S., Nad Trati – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., železniční stanice	5,00	6,50	35	
n99	Bystrc, Zoologická zahrada – Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu (–	3,05	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice)	5,10	8,15	35 – 70	
211	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory –	10,82	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,75	70 – 110	
	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží –	11,80	– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	13,64		

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Autobusy	310	(Ivanovice, Máčova –	1,15	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, návěs – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křížovatka – – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, Popkova – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	16,70	70
	403	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,70	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70
	509	Chrlické náměstí – Chrlice, smyčka –	2,28	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	5,36	70
	A	Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum				4,41	110
	B	(Marie Pujmanové –) Žlutý kopec – Česká – Jugoslávská ► – Körnerova ◀ – Bratislavská				4,85	70
	C	Česká – Mohyla míru				18,70	110
	D	Česká – Komárov – Chrlické náměstí – Rajhrad, klášter				16,75	110
	E	Česká – Hrad Špilberk				1,70	70
	F	Česká – Mendlovo náměstí – Velodrom – Anthropos – Kamenice				9,92	110
	G	Česká – Vojenská nemocnice – Zetor, smyčka				6,45	70
	GP 400	Mendlovo náměstí – Svážná – Pražská ◀ / Hoštická ► – Automotodrom, Start				14,66	70 – 110
	H	Česká – Předklášteří				26,45	110

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Lodě	L1	od 13.04. do 30.10. Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle – Pod Trnůvkou – Hrad Veveří – Mečkov – Skály – Veverská Bítýška	10,00			10,00	120 – 200
	L2	od 13.04. do 30.10. Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Rokle	3,50			3,50	120 – 200

¹⁾ = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km	
Tramvaje	2	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka	1,23	150 – 220
	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	70
Autobusy	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	70 – 110
	41	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže (– Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna)	8,48	70
	48	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna (– Mohyla míru)	5,42 (7,22)	70
	49	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia –	2,71	70 – 110
	51	– Troubsko, Veselka – Popůvky, Vintrova – Popůvky, Náves – Troubsko, obecní úřad – Troubsko, kaplička – Troubsko, Nová –	8,40	70
		– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Moravany, Nebovidská ◀ – Moravany, Hlavní – Moravany, Bohunická cesta –	6,58	
	57	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	70
	71	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	70
	75	– Bílovice nad Svitavou, Na Nivách – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, železniční stanice	2,49	70
	78	– Modřice, Decathlon – Modřice, XXX Lutz – Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	3,55	110
	N89	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	70
	N91	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice (– Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TYCO / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen)	10,52	110
		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže	4,46	
	N93	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	70

Příloha č. 1b) dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)
Plán organizace městské hromadné dopravy na rok 2024 mimo území statutárního města Brna
 – organizace dopravy platná od 15. 12. 2023

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km	
Autobusy	N94	Bílovice nad Svitavou, železniční stanice – Bílovice nad Svitavou, náměstí – Bílovice nad Svitavou, hřbitov – Bílovice nad Svitavou, Na Nivách –	2,49	70 – 110
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, železniční stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka	2,30	
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia)	2,71	
	N95	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, železniční stanice (– Telnice – Měnín, rozcestí – Žatčany, náves / – Újezd u Brna, Revoluční) – Újezd u Brna, městský úřad)	13,37	70 – 110
	N96	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí – Podolí – Podolí, Líšeňská –	8,37	110
	211	– Bílovice nad Svit., Na Nivách –) Bílovice n.S., Soběšická – Bílovice n.S., Vodárenská – Bílovice n.S., hřbitov – Bílovice n.S., Vojanka – Bílovice n.S., Polanka – Bílovice n.S., Nad Trati – Bílovice n.S., náměstí – Bílovice n.S., železniční stanice	5,00	35
	302	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Rozdrojovice, Na Březině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,10	35 – 70
	303	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	70 – 110
		– Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí	1,84	
	310	Vranov, myslivna – Vranov, kříž. – Lelekovice, u kříže – Lelekovice, náves – Lelekovice, škola – Lelekovice, u Hrazdírů – Česká, žel. stanice – Česká, křížovatka – – Česká, Nádavky – Česká, Hlavní) – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, Popkova – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, TE / – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí – Kuřim, Podlesí, Pramen	15,55	70
403	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	70	
509	– Rebešovice, Horky – Rebešovice – Rajhradice, váha	3,08	70	

¹⁾ = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 19 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Příloha č. 2 dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
– organizace dopravy platná od 15.12.2023

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2024	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
tramvaje	1	17 620	10 364	10 364	14 621	194	82	33	57	366	5 443 537	0	5 443 537	
	2	7 172	3 669	3 669	6 331	194	82	33	57	366	1 995 982	178 188	2 174 170	
	3	7 525	3 547	3 547	6 723	194	82	33	57	366	2 250 966	0	2 250 966	
	4	4 624	2 987	2 987	4 112	194	82	33	57	366	1 474 945	0	1 474 945	
	5	4 151	1 805	1 805	3 224	194	82	33	57	366	1 196 637	0	1 196 637	
	6	7 826	4 722	4 722	6 614	194	82	33	57	366	2 438 272	0	2 438 272	
	7	2 618	0	0	1 903	194	82	33	57	366	616 363	0	616 363	
	8		9 869	5 769	5 769	8 143	194	82	33	57	366	3 049 438	0	3 049 438
		f	205	0	196	202	22	0	12	2	36			
	9		5 646	2 869	2 869	4 477	194	82	33	57	366	1 680 448	0	1 680 448
	10		3 079	593	593	2 040	194	82	33	57	366	781 801	0	781 801
	12		7 095	3 389	4 450	5 661	194	82	33	57	366	2 123 855	0	2 123 855
	H4	h	0	35	35	0	0	28	3	0	31	1 085	0	1 085
	P1	ab										22 429	0	22 429
	P2	b										562	0	562
	P5	ab										95	0	95
	P9	a										3 808	0	3 808
P12	b										2 439	0	2 439	
Σ											23 082 662	178 188	23 260 850	

Příloha č. 2 dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
– organizace dopravy platná od 15.12.2023

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2024	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
trolejbusy	25	3 282	1 351	1 351	2 558	194	82	33	57	366	937 879	0	937 879	
	26	2 239	1 249	1 249	2 140	194	82	33	57	366	699 981	0	699 981	
	27	2 011	1 427	1 427	1 916	194	82	33	57	366	663 451	0	663 451	
	30	1 851	931	931	1 429	194	82	33	57	366	547 612	0	547 612	
	31	1 462	1 102	1 102	1 149	194	82	33	57	366	355 455	120 396	475 851	
	32		469	231	231	471	194	82	33	57	366	145 086	0	145 086
		c	26	0	62	0	5	0	9	0	14			
	33		1 296	673	673	1 154	194	82	33	57	366	394 597	0	394 597
	34		493	267	267	392	194	82	33	57	366	148 691	0	148 691
	35		228	0	0	228	194	82	33	57	366	57 228	0	57 228
	36		1 361	441	441	1 289	194	82	33	57	366	388 222	0	388 222
	37		2 415	1 124	1 124	2 327	194	82	33	57	366	730 409	0	730 409
	38		283	220	220	288	194	82	33	57	366	96 618	0	96 618
	39		263	188	188	259	194	82	33	57	366	87 405	0	87 405
	H24		0	70	70	0	0	28	3	0	31	2 170	0	2 170
Σ											5 254 804	120 396	5 375 200	

Příloha č. 2 dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
– organizace dopravy platná od 15.12.2023

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2024	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
autobusy	25	13	0	0	0	194	82	33	57	366	2 522	0	2 522	
	27	13	26	26	13	194	82	33	57	366	6 253	0	6 253	
	30	15	15	15	15	194	82	33	57	366	5 490	0	5 490	
	31	104	39	39	146	194	82	33	57	366	25 103	7 880	32 983	
	32	c	16	0	48	0	5	0	9	0	14	512	0	512
	33		194	0	0	119	194	82	33	57	366	44 419	0	44 419
	35		26	0	0	2	194	82	33	57	366	5 158	0	5 158
	37		23	10	10	20	194	82	33	57	366	6 752	0	6 752
	38		0	2	2	0	194	82	33	57	366	230	0	230
	39		9	4	4	13	194	82	33	57	366	2 947	0	2 947
	40		2 096	1 543	1 543	2 094	194	82	33	57	366	703 427	0	703 427
	41		662	393	393	496	194	82	33	57	366	144 883	57 012	201 895
	42		645	319	319	645	194	82	33	57	366	198 580	0	198 580
	43		102	60	60	80	194	82	33	57	366	31 248	0	31 248
	44		2 892	1 677	1 677	2 896	194	82	33	57	366	918 975	0	918 975
	46		754	555	555	716	194	82	33	57	366	250 913	0	250 913
	47		323	0	0	323	194	82	33	57	366	81 073	0	81 073
	48		0	0	0	0	194	82	33	57	366	0	0	0
	49		1 704	858	858	1 270	194	82	33	57	366	437 138	64 498	501 636
	50		2 630	2 032	2 032	2 630	194	82	33	57	366	893 810	0	893 810
E50		1 707	20	20	1 712	194	82	33	57	366	431 042	0	431 042	
51		413	35	35	413	194	82	33	57	366	65 777	41 911	107 688	
52		2 130	1 254	1 254	1 788	194	82	33	57	366	659 346	0	659 346	

Příloha č. 2 dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
– organizace dopravy platná od 15.12.2023

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2024	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
autobusy - pokračování	54	551	342	342	488	194	82	33	57	366	174 040	0	174 040
	55	991	1 017	1 017	986	194	82	33	57	366	365 411	0	365 411
	E56	706	0	0	589	194	82	33	57	366	170 537	0	170 537
	57	2 181	1 526	1 526	1 932	194	82	33	57	366	671 222	37 506	708 728
	58	794	509	509	709	194	82	33	57	366	252 984	0	252 984
	62	38	0	0	38	194	82	33	57	366	9 538	0	9 538
	64	1 540	1 094	1 094	1 521	194	82	33	57	366	511 267	0	511 267
	65	335	148	148	262	194	82	33	57	366	96 944	0	96 944
	67	1 728	1 418	1 418	1 665	194	82	33	57	366	593 207	0	593 207
	68	552	162	162	540	194	82	33	57	366	156 498	0	156 498
	69	746	555	555	716	194	82	33	57	366	249 361	0	249 361
	70	975	460	460	941	194	82	33	57	366	295 687	0	295 687
	71	461	223	223	411	194	82	33	57	366	78 177	60 329	138 506
	72	1 234	106	176	868	194	82	33	57	366	303 372	0	303 372
	75	1 271	670	670	1 239	194	82	33	57	366	363 971	30 276	394 247
	E75	238	0	0	264	194	82	33	57	366	61 220	0	61 220
	E76	529	463	463	529	194	82	33	57	366	186 024	0	186 024
	77	1 403	360	360	1 381	194	82	33	57	366	392 299	0	392 299
	78	3 281	2 548	2 548	3 253	194	82	33	57	366	1 038 665	76 290	1 114 955
80	d	0	26	25	0	0	35	33	0	68	1 735	0	1 735
84		2 738	1 541	1 541	2 734	194	82	33	57	366	864 225	0	864 225

Příloha č. 2 dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
 – organizace dopravy platná od 15.12.2023

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2024	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem
autobusy - pokračování	š85	18	0	0	0	194	82	33	57	366	3 492	0	3 492
	š86	20	0	0	0	194	82	33	57	366	3 880	0	3 880
	š88	4	0	0	0	194	82	33	57	366	776	0	776
	N89	420	591	591	420	194	82	33	57	366	170 027	3 358	173 385
	N90	358	498	498	358	194	82	33	57	366	147 128	0	147 128
	N91	497	709	709	497	194	82	33	57	366	182 613	23 669	206 282
	N92	493	662	662	493	194	82	33	57	366	199 873	0	199 873
	N93	414	582	582	414	194	82	33	57	366	163 019	7 825	170 844
	N94	396	561	561	396	194	82	33	57	366	144 844	19 067	163 911
	N95	354	466	466	354	194	82	33	57	366	136 774	5 670	142 444
	N96	551	673	673	551	194	82	33	57	366	190 786	24 910	215 696
	N97	307	398	398	307	194	82	33	57	366	122 827	0	122 827
	N98	723	991	991	723	194	82	33	57	366	295 438	0	295 438
	N99	426	554	554	426	194	82	33	57	366	170 636	0	170 636

Příloha č. 2 dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
 – organizace dopravy platná od 15.12.2023

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2024	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
autobusy - pokračování	211	0	0	0	0	194	82	33	57	366	0	0	0	
	302	47	32	32	35	194	82	33	57	366	13 961	832	14 793	
	303	239	406	406	239	194	82	33	57	366	88 681	17 998	106 679	
	310	0	19	19	0	194	82	33	57	366	0	2 175	2 175	
	403	5	0	0	0	194	82	33	57	366	345	625	970	
	509	64	0	0	0	194	82	33	57	366	5 727	6 689	12 416	
	A	m										380	0	380
	B	m										85	0	85
	C	m										137	0	137
	D	m										174	0	174
	E	m										208	0	208
	F	m										766	0	766
	G	m										171	0	171
	GP	g										0	0	0
	H	m										0	0	0
Σ											13 794 730	488 520	14 283 250	

Příloha č. 2 dodatku č. 30 Smlouvy č. 0054090907217(09/550/3010)
Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2024
 – organizace dopravy platná od 15.12.2023

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100				Počet dnů dle provozního režimu					Roční přepravní výkon mkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny denně	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2024	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
		lodě	L1	e	347	459	459	487	50	22	22	62	156	67 740
	L2											96	0	96
	Σ											67 836	0	67 836

Legenda platností

- a = linka je v provozu při akcích v oblasti Brněnské přehrady (např. Ignis Brunensis)
- b = linka je v provozu při významných veletržních a společenských akcích v areálu BVV (např. MSV, GO, Life!, Gaudeamus, koncerty, festivaly apod.)
- c = posílení provozu při fotbalových utkáních na stadionu Srbská
- d = platí od 29.03. do 28.10.2024
- e = platí od 13.04. do 30.10.2024
- f = posílení provozu při hokejových utkáních v hale Rondo
- g = linka je v provozu při akcích v areálu Automotodromu
- h = provoz linky historických vozidel v nepracovních dnech od 22.06. do 29.09.2024
- m = linka je v provozu při akci Brněnská muzejní noc (předpoklad 18.05. nebo 25.05.2024)

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Dopravně provozní standardy linek

	číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny – prázdniny			Nepracovní dny				Denně		
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-9:00, 14:00-17:00 hod.	9:00-14:00 17:00-18:30 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-9:00, 14:00-18:30 hod.	9:00-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Tramvaje	1	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	2	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
	3	5:00 - 23:00	10	6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	4	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	5	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	6	5:00 - 23:00	10	5-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	účel. spoje	15	10	15
	7	5:00 - 20:30	20	10-14	13-14	5:00 - 20:30	20	15	15	-	-	-	-	-
	8	5:00 - 23:00	10	4-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	9	5:00 - 23:00	10	6-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10	15
	10	5:00 - 23:00	20 / 60	8-12	20	5:00 - 23:00	20 / 60	15	30	5:00 - 23:00	účel. spoje	60	60	60
	12	5:00 - 23:00	10	4-7	6-7	5:00 - 23:00	10	7-8	7-8	5:00 - 23:00	30	15	10 / 6-8 ⁵⁾	15 / 7-8 ⁵⁾
H4 ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:00 - 19:00	-	-	60	-

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně	
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.		20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		
Trolejbusy	25	5:00 - 23:00	8-20	4-10 / 6-10	7-10	5:00 - 23:00	8-20	7-15	12-15	5:00 - 23:00	30	30	20	30	
	26	5:00 - 23:00	20	6-15	10-15	5:00 - 23:00	20	7-15	12-15	7:00 - 23:00	-	30	20	30	
	27	5:00 - 23:00	10	6-10	10	5:00 - 23:00	10	7-10	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15	
	30	5:00 - 23:00	10-15	5-8 / 7-10	10-15	5:00 - 23:00	15	10-15	15	5:00 - 23:00	30	30	20	30	
	31	5:00 - 23:00	10-20	5-7 / 6-8	10-15	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	15	5:00 - 23:00	30	30	20	30	
	32	5:00 - 20:30	20	10	15	5:00 - 20:30	20	10-15	15	8:30 - 20:30	-	-	20	-	
	33	5:00 - 23:00	10-20	5-7 / 6-8	10-15	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30	
	34	5:00 - 23:00	20	7-8 / 10	10-15	5:00 - 23:00	20	12-18	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30	
	35	6:00 - 19:00	-	10-15 / 15	15	6:00 - 19:00	-	15	15	-	-	-	-	-	
	36	5:00 - 23:00	10-20	7-8 / 10	10-15	5:00 - 23:00	20	8-12	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30	
	37	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15	
	38	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	7:00 - 23:00	-	30	20	30	
	39	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	15	5:00 - 23:00	20	15	15	5:00 - 23:00	-	30	20	30	
	H24 ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:00 - 19:00	-	-	60	-

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	interval [min]
Autobusy	25	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 – 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	-
	30	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	31	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	32	5:00 - 21:00	-	-	-	5:00 - 21:00	-	-	-	8:30 - 20:30	-	-	vybrané spoje	-
	33	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	7:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	35	6:00 - 19:00	-	vybrané spoje	-	6:00 - 19:00	-	-	-	-	-	-	-	-
	37	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	7:00 - 23:00	vybrané spoje	-	-	vybrané spoje
	38	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	7:00 - 23:00	-	-	-	-
	39	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	-	-	5:00 - 23:00	-	-	-	-
	40	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	41⁶⁾	5:00 - 23:00	20-40	10-20	20-40	5:00 - 23:00	20-40	15-30	20-40	7:00 - 23:00	-	30-60	20-40	30-60
	42	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	43	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	44	5:00 - 23:00	10 / 10-15	10	10	5:00 - 23:00	10 / 10-15	10	10	7:00 - 23:00	-	15	10-15	15
	46	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	47	6:00 - 19:00	-	15-20	20-30	6:00 - 19:00	-	15-20	20-30	-	-	-	-	-
	48⁶⁾	5:00 - 23:00	30 / 60	20-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30 / 60	30	60	7:00 - 23:00	-	60-90	60	60-90
	49	5:00 - 23:00	10-20 / 20	4-10 / 7-15	20	5:00 - 23:00	10-20	7-15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	50	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	30	30	20	30
E50	5:00 - 23:00	10-15 / -	15	-	5:00 - 23:00	10-20 / -	15-20	-	21:00 - 23:00	-	-	-	účelové spoje	
51⁶⁾	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	5:00 - 21:00	30 / 60	30	60	8:30 - 20:30	-	-	60	-	
52	5:00 - 23:00	15-20 / 20	4-10 / 10	20	5:00 - 23:00	15-20 / 20	6-15 / 15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Autobusy – pokračování	54	5:00 - 23:00	20	10-20 / 10	20	5:00 - 23:00	20	15-20 / 15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	55	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	E56	6:00 - 19:00	-	15	30	6:00 - 19:00	-	15-30	30	-	-	-	-	-
	57	5:00 - 23:00	10	6-7	10	5:00 - 23:00	10	7-8	10	7:00 - 23:00	-	15	10	15
	58	5:00 - 23:00	20	10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	62	6:00 - 19:00	-	60	60	6:00 - 19:00	-	60	60	-	-	-	-	-
	64	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00	20	15	20	4:00 - 24:00	účelové spoje	30	20	30
	65	5:00 - 20:30	20	10-15 / 15	20	5:00 - 20:30	20	15	20	8:30 - 20:30	-	-	20-30	-
	67	5:00 - 23:00	20	10	15-20	5:00 - 23:00	20	15	15-20	5:00 - 23:00	30	30	20	30
	68	5:00 - 23:00	20	10 / 10-15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	69	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15-20	20	7:00 - 23:00	-	20-40	20-30	20-40
	70	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	71⁶⁾	5:00 - 23:00	30	10-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30	30	60	5:00 - 23:00	účelové spoje	60-120	30-120	60-120
	72	5:00 - 23:00	20	4-10 / 10	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	60	60 / 20 ⁵⁾	60 / 30 ⁵⁾
	75	5:00 - 23:00	20	15	20	5:00 - 23:00	20	15	20	7:00 - 23:00	-	30	20	30
	E75	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	5:00 - 23:00	30 / -	30	-	-	-	-	-	-
	E76	5:00 - 23:00	30	30	30-60	5:00 - 23:00	30	30	30-60	7:00 - 23:00	-	30-60	30-60	30
	77	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	3-10	20-30	5:00 - 23:00	3-15 / 15-30	4-10	20-30	5:00 - 23:00	účelové spoje	60	30-60	5-60
78	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	10-20 / 20	15	20	5:00 - 23:00	30	30	20	30	
80⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	9:00 - 19:00	-	-	60	-	
84	5:00 - 23:00	10 / 10-15	10	10	5:00 - 23:00	10 / 10-15	10	10	7:00 - 23:00	-	15	10-15	15	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Autobusy – pokračování	š85	7:00 - 8:00 13:00 - 14:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	š86	7:00 - 8:00 13:30 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	š88	7:00 - 8:00 13:00 - 14:30	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	N89	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N90	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N91	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N92	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N93	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N94	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N95	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N96	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N97	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N98	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	N99	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 7:00	-	-	-	30-60 ¹⁾
	211	6:00 - 19:00	-	20-30 / 30	60-120	6:00 - 19:00	-	30-60	60-120	-	-	-	-	-
	302	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	7:00 - 23:00	-	-	vybrané spoje	-
	303 ⁶⁾	5:00 - 23:00	30	20-30 / 30	60	5:00 - 23:00	30	30	60	5:00 - 23:00	vybrané spoje	60	60	60
310	-	-	-	-	-	-	-	-	5:00 - 23:00	vybrané spoje	-	vybrané spoje	-	
403	5:00 - 0:30	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
509	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

	číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny – prázdniny				Nepracovní dny				Denně
		provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-6:00, 18:30-20:30 hod.	6:00-8:30, 14:00-18:30 hod.	8:30-14:00 hod.	provoz [hod]	5:00-7:00 hod.	7:00-8:30 hod.	8:30-20:30 hod.	20:30-23:00 hod.
			interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	
Lodě ²⁾	L1	8:30 - 21:30	- / 90	- / 90	90	8:30 - 21:30	- / 45	- / 45	45	8:30 - 21:30	-	-	45	-
	L2	posilové spoje	-	-	vybrané spoje	-	-	-	vybrané spoje	-	-	-	vybrané spoje	-

¹⁾ interval v době nočního provozu

²⁾ sezónní provoz lodní dopravy od 13.04. do 30.10.2024

³⁾ sezónní linka s provozem historických vozidel od 22.06. do 29.09.2024

⁴⁾ sezónní obsluha hradu Špilberk v sobotu a v neděli od 29.03. do 28.10.2024

⁵⁾ interval v neděli v době 17:00-20:30 hod. (resp. 20:30-23:00 hod.) platný do 19.05.2024 a od 15.09.2024

⁶⁾ intervalové parametry linky MHD včetně spojů zajišťovaných regionálními dopravci

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2024

Typ	Položka	číslo řádku	ED		TD		AD		Lodě		
			v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	v Kč/100 místkm	
variabilní	Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	212 341	9,13	47 348	8,81	213 593	14,95	1 463	21,56
variabilní		Kola, pneu	2	0	0,00	3 617	0,67	16 048	1,12	0	0,00
fixní		Materiál	3	105 609	4,54	15 989	2,97	74 708	5,23	726	10,70
		Netrakční energie a palivo	4	7 957	0,34	3 262	0,61	7 383	0,52	214	3,15
		Externí opravy	5	13 610	0,59	4 798	0,89	5 303	0,37	510	7,52
x		Externí služby	6	18 956	0,81	4 912	0,91	13 637	0,95	1 037	15,29
	Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)	7	358 472	15,41	79 925	14,87	330 673	23,15	3 950	58,22	
fixní	Osobní náklady	Mzdové náklady	8	427 823	18,39	194 492	36,18	487 400	34,12	11 651	171,74
		Sociální,zdravotní,úrazové pojištění	9	147 234	6,33	67 082	12,48	167 729	11,74	4 059	59,83
		Celkem (ř.8+ř.9)	10	575 057	24,72	261 574	48,66	655 129	45,87	15 710	231,57
fixní	Cestovné	11	15	0,00	15	0,00	15	0,00	1	0,01	
	Odpisy dlouhod.majetku	12	280 257	12,05	68 176	12,68	112 927	7,91	10 408	153,41	
	Silniční daň	13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
	Elektronické mýto a ceniny	14	0	0,00	3	0,00	18	0,00	2	0,03	
	Pojištění	15	8 628	0,37	3 109	0,58	9 929	0,70	235	3,46	
	Ostatní přímé náklady	16	28 469	1,22	10 192	1,90	23 711	1,66	549	8,09	
	Vnitropodnikové náklady	17	503 108	21,63	67 848	12,62	12 524	0,88	-2 567	-37,83	
	Provozní režie	18	122 115	5,25	31 169	5,80	74 619	5,22	3 340	49,24	
	Správní režie	19	90 722	3,90	20 452	3,80	61 225	4,29	295	4,35	
	Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)	20	1 966 842	84,56	542 463	100,92	1 280 770	89,67	31 924	470,57	
Výnosy	Tržby z jízdného	21	539 166	23,18	119 198	22,18	331 636	23,22	11 800	173,94	
	Ostatní tržby z přepravy	22	23 963	1,03	5 298	0,99	14 739	1,03	0	0,00	
	Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	64 900	2,79	7 205	1,34	27 173	1,90	670	9,88	
	Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)	24	628 028	27,00	131 700	24,50	373 548	26,15	12 470	183,81	
	Kompensace	25	1 340 742	57,64	411 295	76,52	908 478	63,60	19 485	287,22	
	Hodnota provozních aktiv	26	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Čistý příjem (ř.25+ř.24-ř.20)	27	1 929	0,08	532	0,10	1 256	0,09	31	0,46	
	Ztráta ze ZVS (ř.20-ř.24)	28	1 338 814	57,56	410 763	76,42	907 222	63,52	19 454	286,76	
	Převážní výkony (v tis.míst.km)	29	2 326 085		537 520		1 428 325		6 784		

* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta	2 676 252
Celkem kompenzace	2 680 000
Čistý příjem	3 748
Místové km (v tis. km)	4 298 714

**Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace
z veřejné přepravy cestujících v roce 2024**

období	Kompenzace v tis. Kč
leden	záloha 230 000
únor	vyúčtování za 1/2024
březen	vyúčtování za 2/2024
duben	vyúčtování za 3/2024
květen	vyúčtování za 4/2024
červen	vyúčtování za 5/2024
červenec	vyúčtování za 6/2024
srpen	vyúčtování za 7/2024
září	vyúčtování za 8/2024
říjen	vyúčtování za 9/2024
listopad	vyúčtování za 10/2024
prosinec	vyúčtování za 11/2024
Celkem rok 2024	max 2 680 000

Měsíční vyúčtování kompenzace bude probíhat na základě předloženého výkazu skutečných nákladů, výnosů a skutečné ztráty ze závazku veřejné služby s připočtením čistého příjmu.

Roční vyúčtování bude předloženo v návaznosti na uzavření účetnictví roku 2024.

Platby zálohy i vyúčtování budou poskytovány nejpozději do 20. kalendářního dne v měsíci.

Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje



Platí od 1.12.2023

Obsah

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	3
II. ZÁKLADNÍ POJMY	3
III. TARIFNÍ PRAVIDLA.....	4
IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO	8
V. SLEVY JÍZDNÉHO	8
VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ	15
VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ	16
PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK.....	19
PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ.....	28
PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK.....	30
PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM.....	31
PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ.....	33
PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY.....	36
PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY	37

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležících maximálně ve dvou zónách na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickým zařízením umožňujícím prodej jízdenek se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

14. Elektronickým identifikátorem se rozumí bankovní karta, mobilní telefon, případně elektronický čip v různých formách, který je čitelný kontrolními zařízeními v IDS JMK.
15. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.

III. TARIFNÍ PRAVIDLA

1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky zlevněné neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný; výjimkou z tohoto pravidla je úseková jízdenka jednorázová pro zónu 575 nebo 800 s platností 40 minut, která je přestupní.
6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný.
7. Jízdní doklad Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů uvedený v čl. 1 a 10 přílohy 1 a jeho ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí při kombinaci jízdních dokladů jako doplňková jízdenka za jednu chybějící zónu,
8. Časová a zónová platnost univerzálních jízdenek uvedených v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.

Převodní tabulka k univerzální jízdence

Platnost	Počet platných tiskových polí		
	Základní	Zlevněné A	Zlevněné B
1 úsek ¹	2	1	-
2 úseky ²	2	2	-
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ³	2	2	5
2 zóny / 60 minut	3	3	6
3 zóny / 90 minut	4	4	8
4 zóny / 90 minut	5	5	9
5 zón / 120 minut	6	6	10
6 zón / 120 minut	7	7	11
7 zón / 150 minut	8	8	12
8 zón / 150 minut	9	9	13
9 zón / 180 minut	10	10	14
10 zón / 180 minut	11	11	15
11 zón / 210 minut	12	12	16
12 zón / 210 minut	13	13	17
Všechny zóny / 240 minut	14	14	18

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 předplatní jízdenka pro 1 zónu uvedená v čl. 3 přílohy 1 platí jako předplatní jízdenka pro cesty všemi linkami IDS JMK v těchto zónách.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin, s výjimkou jízdenky pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P, uvedené v čl. 4, 8, 9, 10 a 14 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Místo dítěte do 15 let může být přepravováno spoluzavazadlo nebo pes nebo jízdní kolo.
13. S držitelem přenosné a nepřenosné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenosná.
15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.

¹ Platnost upravena v čl. III, odst. 5, nelze použít při cestě mezi zastávkami ležícími jen v zóně 575 nebo jen v zóně 800.

² Platnost upravena v čl. III, odst. 6.

³ Platnost upravena v čl. III, odst. 7.

18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.
19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1
- vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.
 - vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
20. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence poskytnutý se slevou se prodává jen na základě předložení této průkazky.
21. Cestující s platnou předplatní jízdenkou vydanou aspoň pro jednu zónu může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:
- při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
 - pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 12, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
 - časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu.
 - předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
 - kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
 - kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem;
 - dvě chybějící zóny nahrazuje jízdenka pro 2 zóny s časovou platností 60 minut;
 - elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.
- Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.
22. Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P mohou pro svou cestu použít kombinace tohoto průkazu a jednorázové jízdenky za těchto podmínek:
- při nástupu si označí nebo zakoupí jednorázovou jízdenku zlevněnou pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P uvedenou v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 pro počet zón, v nichž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nemá právo k bezplatné přepravě;
 - časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jednorázové jízdenky a počtu zón, v nichž má držitel průkazky ZTP nebo ZTP/P právo na bezplatnou přepravu a jimiž během své cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
 - jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 1 přílohy 1 nelze kombinovat.
- Jiné kombinace jednorázových jízdenek a průkazů ZTP a ZTP/P nejsou povoleny.
23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a

tvorí je datový nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.

24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.
25. Pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů s denním zastřešením hrazených bezkontaktně platebním prostředkem samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích jsou stanoveny v příloze 4 tohoto dokumentu a ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.
26. V případě pořízení jízdního dokladu u řidiče autobusu pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 1 úsek v zóně 575 uvedenou v čl. 1 přílohy 1.

Úseková jízdenka nepřestupní s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána.

Úseková jízdenka přestupní s platností 1 úsek v zóně 575 / 40 minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 po dobu 40 minut od začátku platnosti. Tuto jízdenku nelze pořídit hotovostní platbou u řidiče autobusu.

27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (10) minut uvedená v čl. 1 a 10 přílohy 1 platí v zónách 100 + 101 15 minut od času označení. Pokud je použita mimo zóny 100 + 101, zkracuje se její časová platnost na 10 minut bez ohledu na zónu označení. Při jízdě vlakem je začátek její platnosti stanoven odjezdem vlaku ze zastávky označení dle platného jízdního řádu, případně skutečným odjezdem v případě zpoždění.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky, a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí.
29. V případě pořízení jízdního dokladu u řidiče autobusu pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 1 úsek v zóně 800 uvedenou v čl. 1 přílohy 1.

Úseková jízdenka nepřestupní s platností 1 úsek v zóně 800 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána.

Úseková jízdenka přestupní s platností 1 úsek v zóně 800 / 40 minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 po dobu 40 minut od začátku platnosti. Tuto jízdenku nelze pořídit hotovostní platbou u řidiče autobusu.

30. Zónová platnost předplatních jízdenek přenosných platných ve stanovených zónách dle čl. 4, 10 a 17 přílohy 1 je stanovena v příloze 6.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů.
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence s časovou platností minimálně 1 měsíc platné aspoň v jedné zóně nebo k průkazu opravňujícímu k bezplatné přepravě. Dopláčená zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro kterou je vydán jízdní doklad, k němuž je doplatkový předplatní kupón vydáván. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný. Oba kupony musí být v době kontroly platné.

34. Pokud SPP IDS JMK vyžadují uhradit poplatek za koupi jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku, cena takto pořizovaného jízdního dokladu se navýší o částku stanovenou v čl. 16 Přílohy 1.
35. V aplikaci Můj vlak a v e-shopu společnosti České dráhy, a.s. mohou být prodávány jízdní doklady v sortimentu dle čl. 1 Přílohy 1 splňující pro ně nastavená pravidla.
36. Pro předplatní jízdenky v elektronické formě mohou být stanoveny trasy umožňující jízdu s daným jízdním dokladem mezi výchozí a cílovou zastávkou i mimo zónovou platnost tohoto jízdního dokladu. Podmínkou pro povolení alternativní trasy je stejná cena jízdního dokladu vydaného za shodných tarifních podmínek po předplacené a alternativní trase. Alternativní trasy stanovuje KORDIS JMK, a.s. v Příloze 7 tohoto dokumentu.
37. Od data vyhlášení lze prostřednictvím e-shopu IDS JMK pořídit balíček 10 jednorázových elektronických jízdenek se shodnou slevovou kategorií pro vybrané zóny, dvouúseky či úseky. Využití první jízdenky musí proběhnout do 15 dnů od pořízení balíčku a všechny jízdenky musí být spotřebovány do 45 dnů od pořízení. Cena balíčku těchto deseti jízdenek je stanovena jako desetinásobek ceny jednorázové jízdenky z aplikace POSEIDON dle čl. 10 přílohy 1 platné v den prodeje balíčku.

IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9 a 12 přílohy 1 označené jako „Zlevněné A“, zavazadlo, pes“ nebo „Zlevněné“, univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. Dále lze využít předplatní přenosné jízdenky označené jako „Zlevněné“ nebo „Zavazadlo, pes“ uvedené v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají předplatní jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 7 a 10 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 8, 9, 10 a 13 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

V. SLEVY JÍZDNÉHO

1. Děti do 15 let

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 15 let“ nebo „Děti 10 až 15 let“;
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“.

Děti ve věku do 10 let nemusí svůj věk prokazovat.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny svůj věk prokázat výhradně v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) na spojích zajišťujících obsluhu pouze v zónách 100 + 101. Věk

prokazují jakýmkoli oficiálním průkazem, který obsahuje jejich fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození.

2. Mládež od 15 do 18 let

Mládež od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se přepravuje:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Mládež 15 až 18 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenositelné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Děti 6 až 18 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Mládež ve věku 15 až 18 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 2, na vyzvání je povinna doložit svůj věk některým z následujících dokladů:

- úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Právo využívat jízdenku se slevou zaniká dnem, který předchází dni 18. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost jednorázové či předplatní jízdenky.

V případě dosažení věku 18 let a současného doložení nároku na slevu pro studenty od 18 do 26 let pro příslušnou kategorii zůstávají jednorázové i předplatní jízdenky v platnosti.

V případě jízdenky vydané výhradně pro zóny 100 + 101 je zbývající časová platnost předplatní jízdenky zkrácena na polovinu, zaokrouhlena na celý den dolů a jízdenka je převedena do kategorie základní. Při následném doložení nároku na slevu je ode dne doložení jízdenka převedena do příslušné slevové kategorie a zbývající platnost prodloužena na dvojnásobek.

3. Studenti od 18 do 26 let

a) Jednorázové a předplatní jízdenky přenosné

Studenti od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s přenosnými předplatními jízdenkami uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti od 18 do 26 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní jízdenky přenosné označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti od 18 do 26 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Studenti od 18 do 26 let prokazují nárok na využití zlevněných jednorázových a přenosných předplatních jízdenek jedním z následujících dokladů:

- elektronickým nosičem umožňujícím identifikaci cestujícího a jeho nároku na slevu;
- studentským průkazem ISIC včetně elektronické verze;
- průkazkou IDS JMK označenou kódem 3;
- žákovským průkazem obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Na vyzvání jsou povinni doložit svůj věk a status studenta jedním z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC včetně elektronické verze;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

b) Předplatní jízdenky nepřenositelné bez městské dopravy v Brně

Nárok na pořízení předplatní jízdenky nepřenositelné bez městské dopravy v Brně uvedené v čl. 3 přílohy 1 pod kategorií „Studenti 18 až 26 let“ mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají na základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí, včetně žáků v jednoletém pomaturitním kurzu cizích jazyků s celotýdenní denní výukou s přiznaným statutem studenta

⁴ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

dle zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

Tyto jízdenky lze použít dle jejich zónové případně úsekové platnosti:

- pro cesty v jiných zónách než 100 + 101;
- pro cesty v zónách 100 + 101 ve vlacích a v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše;
- pro cesty mezi prvním resp. posledním přestupním místem v zónách 100 nebo 101 a ostatními zónami.

Tyto jízdenky nelze použít:

pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Nárok na slevu se dokládá:

- studentským průkazem ISIC včetně elektronické verze, případně on-line ověřením jeho platnosti;
- žákovským průkazem obsahujícím jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.
- potvrzením školy obsahujícím údaje potřebné pro vydání žákovského průkazu.

Zánikem nároku na slevu bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky zaniká rovněž právo tuto jízdenku používat a jízdenka je zablokována.

c) Předplatní jízdenky nepřenosné včetně městské dopravy v Brně

Nárok na pořízení předplatní jízdenky nepřenosné včetně městské dopravy v Brně uvedené v čl. 2 přílohy 1 a ve čl. 3 přílohy 1 označené „Doplatek 1 zóna“, v obou případech pod kategorií „Studenti 18 až 26 let“, mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají na základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, včetně žáků v jednoletém pomaturitním kurzu cizích jazyků s celotýdenní denní výukou s přiznaným statutem studenta dle zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

Nárok na pořízení této jízdenky nemají studenti celoživotního vzdělávání a studenti škol v zahraničí.

Tyto jízdenky lze použít dle jejich zónové platnosti ve všech předplacených zónách.

Nárok na slevu se dokládá:

- studentským průkazem ISIC včetně elektronického, u něhož ještě nebylo dosaženo nejbližší datum 30. září ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- on-line ověřením statusu studenta u zapojených vybraných škol-

Po úspěšném ověření se zákazníkovi přidělí slevová skupina: „Student 18 až 26 let včetně městské dopravy v Brně“.

V případě, že student požaduje slevu na základě studia na jiné škole než na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole nebo jazykové instituci schválené a zařazené do seznamu Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy dle vyhlášky č. 19/2014 Sb., je navíc povinen doložit Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o postavení tohoto studia na roveň studiu na středních nebo vysokých školách v ČR.

Nárok na slevu

- vzniká nejdříve 1. září daného školního roku;
- zaniká okamžikem pozbytí statusu studenta, druhý den po vykonání státní zkoušky nebo okamžikem přerušení studia nebo dnem 26. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky.

Zánikem nároku na slevu zaniká právo využívat nepřenositelnou předplatní jízdenku se slevou, zbývající časová platnost jízdenky je zkrácena na polovinu, zaokrouhlena na celý den dolů a jízdenka je převedena do kategorie základní. Při následném doložení nároku na slevu je ode dne doložení jízdenka převedena do příslušné slevové kategorie a zbývající platnost prodloužena na dvojnásobek.

V případě, že držitel elektronického jízdného dokladu pro slevovou skupinu „Student 18 až 26 let včetně městské dopravy v Brně“ skončí nárok na poskytování slevy pro tuto slevovou skupinu a zůstane mu nárok „Student 18 až 26 let bez městské dopravy v Brně“, zůstává tento jízdní doklad v platnosti, nelze jej však již použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99.

4. Starobní důchodci do 65 let

a) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují za předplatní jízdné uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

b) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 za předplatní úsekové jízdné uvedené v čl. 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

5. Osoby nad 65 let

Osoby nad 65 let (tj. ode dne dosažení 65. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby od 65 do 70 let“ nebo „Osoby nad 65 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba nad 65 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 6 nebo 7, na vyzvání je povinna doložit svůj věk úředně

vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Držitelé průkazu ZTP⁵ a ZTP/P⁵ se přepravují:

- za zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 10 a 12 přílohy 1 označené jako „ZTP a ZTP/P“, v případě jízdenek z předprodeje rovněž „Zlevněné A“;
- s předplatní přenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 4 a 10 přílohy 1;
- s předplatní nepřenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 5 přílohy 1.

Právo na slevu prokazují platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným orgánem České republiky.

7. Osoby invalidní ve 3. stupni

Osoby invalidní ve 3. stupni se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby invalidní ve 3. stupni“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba invalidní ve 3. stupni prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 5. Na vyzvání je povinna předložit „Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve 3. stupni“ vydané Českou správou sociálního zabezpečení současně s průkazem totožnosti⁶.

8. Osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let

Osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) a jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) se přepravují za předplatní nepřenosné jízdenky uvedené v čl. 5 přílohy 1 označené jako Osoby starší 70 let, resp. Doprovod dítěte do 3 let.

⁵ Zákon 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁶ Průkazem totožnosti se rozumí identifikační osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas), který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

9. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše a v osobních a spěšných vlacích přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti⁶ předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

10. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR

Na základě zvláštního ročního kupónu se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusích bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

11. Zvláštní roční kupón v zóně 235

V autobusech v zóně 235 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 11 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

13. Zvláštní jízdné KRASOBUS

Ve spojích linky 226 je vedle jiných jízdních dokladů možné využít jízdní doklad KRASOBUS základní v ceně 30 Kč a zlevněný v ceně 15 Kč. Tento jízdní doklad platí jen v lince 226 po dobu 24 hodin od prodeje řidičem. Součástí jízdního dokladu jsou poukázky na slevy na další služby dohodnuté městem Blanskem. Zlevněný jízdní doklad KRASOBUS mohou využít děti a mládež do 18 let, studenti prokazující se průkazkou IDS JMK, ISIC nebo žákovským průkazem, osoby ve věku nad 65 let a osoby invalidní ve 3. stupni.

VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;
- b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se dokladem vystaveným veřejnou institucí obsahujícím jméno, příjmení a datum narození dítěte nebo jízdním dokladem;
- c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem v elektronické podobě vydaným po doložení rodného listu nebo průkazu totožnosti⁶ dítěte.
- d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky ve vlacích, tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny;
- e) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;
- f) v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují věk průkazem totožnosti⁶ nebo řidičským průkazem nebo jízdním dokladem IDS JMK;
- g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují věk jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazem totožnosti nebo průkazkou IDS JMK;
- h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;
- i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
- j) v autobusech v zóně 235 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
- k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;
- l) v zónách 100 a 101 držitelé jízdního dokladu platného na železnici pro trasu Brno - Vienna International Airport (Letiště Vídeň) nebo v opačném směru. Nárok na přepravu prokazuje cestující zvláštním jízdním dokladem vydaným od vyhlášení elektronicky KORDIS JMK, a.s. ve formě QR kódu na jméno cestujícího, který platí 4 hodiny před plánovaným odjezdem z Brna nebo 4 hodiny po plánovaném příjezdu do Brna;
- m) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);
- n) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazkou IDS JMK;
- o) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a osoby invalidní ve 3. stupni bez věkového omezení, osoby invalidní v 1. a 2. stupni starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazkou IDS JMK;
- p) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
- q) asistenční a vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
- r) v případě koupě deseti po sobě bez přerušení navazujících elektronických měsíčních jízdenek v nenulové ceně vydaných pro zónu 800 prostřednictvím eshop.idsjmk.cz se platnost poslední z těchto jízdenek prodlouží o 2 kalendářní měsíce.

s) v osobních a spěšných vlacích osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace přepravované na vozíku pro invalidy. Občané České republiky se musí prokázat průkazem ZTP nebo ZTP/P, občané ostatních států se musí prokázat průkazem totožnosti⁶.

t) v autobusech v zóně 800 Městská policie Znojmo ve služebním stejnokroji a osoby stanovené Úřadem města Znojmo.

2. Bezplatně se přepravuje:

a) kočárek pro spolucestující dítě;

b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;

c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádra 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;

d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, koloběžka o délce do 120 cm a dětské odrážedlo.

e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;

f) jedna nákupní taška na kolečkách.

3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo⁷ nebo psa.

VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Postup v případě změny tarifu:

a) Předplatní jízdenky nepřenositelné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;

b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;

c) Nevyužitá jednorázová jízdenka lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenku dle nového tarifu. Počátek období výměny jízdenek stanoví dopravce. Výměna bude probíhat 3 měsíce. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužitá část jízdenky. Finanční náhrada za nevyužitá jízdenka se neposkytuje.

2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <https://www.idsjmk.cz>.

3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejnách průkazek a kupónů dopravců a na <https://www.idsjmk.cz>.

4. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.

5. Zaměstnanecké jízdné:

a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a.s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech

⁷ Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a.s., neplatí ve vlacích;

b) ve vlacích a autobusových linkách objednávaných Jihomoravským krajem na území IDS JMK je zaměstnanecké jízdné poskytováno vždy za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Zaměstnanecké jízdné zaměstnanců autobusových dopravců se rovněž uplatní mimo zóny 100 a 101 i na všech spojích linek IDS JMK zajišťovaných DPMB a na území zón 100 a 101 na linkách provozovaných vedle DPMB i dalším dopravcem či dopravci. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 15 přílohy 1;

c) ve vlacích a autobusových linkách či spojích objednávaných jinými objednateli než Jihomoravským krajem a v komerčních vlacích a autobusových linkách či spojích na území IDS JMK platí zaměstnanecké jízdné dle dohody s daným objednatelem či dopravcem za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 15 přílohy 1;

d) zaměstnanecké jízdné ve vlacích objednávaných jinými objednateli, než je Jihomoravský kraj, a v komerčních vlacích, v nichž platí výhradně Tarif IDS JMK a současně není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání jízdních dokladů stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ platí pravidla zaměstnaneckého jízdného vyhlášená příslušným dopravcem.

e) „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ stanoví, zda se zaměstnanecké jízdní doklady dle písmen a) až d) vydávají v tištěné nebo elektronické formě a jaké podmínky pro uznání jejich platnosti platí.

6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:

a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;

b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;

c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.

d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavy sociální péče.

e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny však neplatí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na spojích provozovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s.

f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v úseku příslušném danému městu.

g) pro zaměstnance koordinátora KORDIS JMK, a.s. za účelem provádění kontrolních a dalších činností vydává KORDIS JMK, a.s. jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.

h) pro určené zaměstnance Jihomoravského kraje za účelem provádění kontrolních a monitorovacích činností na linkách IDS JMK vydává KORDIS JMK, a.s. jízdní doklady

- opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK, v tarifních zónách 100 a 101 tyto jízdní doklady neplatí na linkách zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, R50, S3, S51 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
 8. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 510 a zónou 101 vedoucí přes zónu 410 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 410, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 510 a 101. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 410 a 101 vedoucí přes zónu 510 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 510, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 410 a 101.
 9. Při jízdě autobusovou linkou 666 mezi zónou 675 a zónami 687 a 689 vedoucí přes zónu 685 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 685, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
 10. Při jízdě autobusovou linkou 240 mezi zastávkami ležícími v zóně 245 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 255, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
 11. V jízdních řádech příslušných linek mohou být definovány zastávky linek IDS JMK, mezi nimiž není možné cestovat s jízdenkou dle Tarifu IDS JMK, ale je třeba mít jiný jízdní doklad.
 12. Jízdní doklady IDS JMK mohou být vydávány i aplikacemi okolních krajů aplikacemi dopravců s celostátní působností případně externích subjektů s celostátní působností za ceny jízdného odpovídající cenám dle čl. 1 přílohy 1.
 13. V níže uvedených termínech je poslední možný termín začátku platnosti příslušných jízdních dokladů ve fyzické – tištěné podobě a jim odpovídajících průkazek. Následně lze koupit pouze jízdní doklady v elektronické podobě:
 - a) 30.11.2023 – předplatní jízdenky čtvrtletní a roční
 - b) 29.2.2024 – předplatní jízdenky měsíční.

PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK**1. Jízdenky jednorázové**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁸	Zlevněné B ⁹	ZTP, ZTP/P ¹⁰
1 úsek v zóně 575 nebo 800 - hotovostní platba ¹¹	Nepřestupní	20 Kč	10 Kč	-	-
1 úsek v zóně 575 nebo 800 - bezhotovostní platba ¹²	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-	-
1 úsek v zóně 575 nebo 800 / 40 minut - bezhotovostní platba ¹²	Přestupní	16 Kč	8 Kč	-	-
1 úsek ¹³	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-	3 Kč
2 úseky ¹⁴	Nepřestupní	19 Kč	9 Kč	-	4 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ¹⁵	Přestupní	19 Kč	9 Kč	19 Kč	4 Kč
2 zóny / 15 (10) minut ¹⁶	Přestupní	20 Kč	10 Kč	-	5 Kč
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	12 Kč	-	6 Kč
3 zóny / 90 minut	Přestupní	33 Kč	16 Kč	31 Kč	8 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	41 Kč	20 Kč	35 Kč	10 Kč
5 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	24 Kč	39 Kč	12 Kč
6 zón / 120 minut	Přestupní	57 Kč	28 Kč	43 Kč	14 Kč
7 zón / 150 minut	Přestupní	65 Kč	32 Kč	47 Kč	16 Kč
8 zón / 150 minut	Přestupní	73 Kč	36 Kč	51 Kč	18 Kč
9 zón / 180 minut	Přestupní	81 Kč	40 Kč	55 Kč	20 Kč
10 zón / 180 minut	Přestupní	89 Kč	44 Kč	59 Kč	22 Kč
11 zón / 210 minut	Přestupní	97 Kč	48 Kč	63 Kč	24 Kč
12 zón / 210 minut	Přestupní	105 Kč	52 Kč	67 Kč	26 Kč
Všechny zóny / 240 minut	Přestupní	113 Kč	56 Kč	71 Kč	28 Kč
Jízdenka na 8 cest / 45 minut v zónách 100 + 101	Přestupní	156 Kč	78 Kč	-	-

⁸ Platnost upravena ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a ve čl. IV. odst. 4 Tarifu IDS JMK.⁹ Platnost upravena ve čl. V. odst. 2, 3, 5 Tarifu IDS JMK.¹⁰ Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.¹¹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹² Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹³ Platnost upravena ve čl. III. odst. 5, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹⁴ Platnost upravena ve čl. III. odst. 6, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.¹⁶ Platnost upravena ve čl. III. odst. 27, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.

2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Jízdní doklady v elektronické formě										
	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁷
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	880 Kč	2 230 Kč	7 700 Kč	440 Kč	1 115 Kč	3 850 Kč	600 Kč	1 450 Kč	5 160 Kč	10 020 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 210 Kč	3 080 Kč	10 630 Kč	605 Kč	1 540 Kč	5 315 Kč	850 Kč	2 080 Kč	7 360 Kč	13 920 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 540 Kč	3 950 Kč	13 510 Kč	770 Kč	1 975 Kč	6 755 Kč	1 090 Kč	2 730 Kč	9 520 Kč	17 750 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 800 Kč	4 610 Kč	15 750 Kč	900 Kč	2 305 Kč	7 875 Kč	1 290 Kč	3 230 Kč	11 200 Kč	20 730 Kč
100 + 101 + 5 zón	2 010 Kč	5 140 Kč	17 520 Kč	1 005 Kč	2 570 Kč	8 760 Kč	1 450 Kč	3 630 Kč	12 530 Kč	23 080 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 240 Kč	5 740 Kč	19 450 Kč	1 120 Kč	2 870 Kč	9 725 Kč	1 620 Kč	4 080 Kč	13 980 Kč	25 650 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 490 Kč	6 410 Kč	21 530 Kč	1 245 Kč	3 205 Kč	10 765 Kč	1 810 Kč	4 580 Kč	15 540 Kč	28 420 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 720 Kč	7 010 Kč	23 410 Kč	1 360 Kč	3 505 Kč	11 705 Kč	1 980 Kč	5 030 Kč	16 950 Kč	30 920 Kč
100 + 101 + 9 zón	2 930 Kč	7 530 Kč	25 010 Kč	1 465 Kč	3 765 Kč	12 505 Kč	2 140 Kč	5 420 Kč	18 150 Kč	33 050 Kč
100 + 101 + 10 zón	3 180 Kč	8 220 Kč	27 100 Kč	1 590 Kč	4 110 Kč	13 550 Kč	2 320 Kč	5 940 Kč	19 710 Kč	35 830 Kč
všechny zóny	3 420 Kč	8 850 Kč	29 050 Kč	1 710 Kč	4 425 Kč	14 525 Kč	2 500 Kč	6 410 Kč	21 180 Kč	38 420 Kč

¹⁷ Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

Jízdní doklady v tištěné - fyzické formě - prodej do 29.2.2024										
	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁷
100 + 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 + 101 + 1 zóna	930 Kč	-	-	455 Kč	-	-	620 Kč	-	-	-
100 + 101 + 2 zóny	1 280 Kč	-	-	640 Kč	-	-	897 Kč	-	-	-
100 + 101 + 3 zóny	1 640 Kč	-	-	820 Kč	-	-	1 167 Kč	-	-	-
100 + 101 + 4 zóny	1 930 Kč	-	-	965 Kč	-	-	1 385 Kč	-	-	-
100 + 101 + 5 zón	2 160 Kč	-	-	1 080 Kč	-	-	1 557 Kč	-	-	-
100 + 101 + 6 zón	2 410 Kč	-	-	1 205 Kč	-	-	1 745 Kč	-	-	-
100 + 101 + 7 zón	2 680 Kč	-	-	1 340 Kč	-	-	1 947 Kč	-	-	-
100 + 101 + 8 zón	2 940 Kč	-	-	1 470 Kč	-	-	2 142 Kč	-	-	-
100 + 101 + 9 zón	3 170 Kč	-	-	1 585 Kč	-	-	2 315 Kč	-	-	-
100 + 101 + 10 zón	3 440 Kč	-	-	1 720 Kč	-	-	2 517 Kč	-	-	-
všechny zóny	3 710 Kč	-	-	1 855 Kč	-	-	2 720 Kč	-	-	-

3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou¹⁸

Jízdní doklady v elektronické formě										
Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby nad 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Důchodci do 65 let			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁷
Pro 1 zónu 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 nebo 900 ¹⁹	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	3 920 Kč
1 úsek / 2 zóny ²⁰	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	250 Kč	650 Kč	2 210 Kč	3 920 Kč
2 úseky / 3 zóny ²¹	550 Kč	1 420 Kč	4 900 Kč	275 Kč	710 Kč	2 450 Kč	410 Kč	1 070 Kč	3 680 Kč	6 520 Kč
2 zóny	660 Kč	1 710 Kč	5 880 Kč	330 Kč	855 Kč	2 940 Kč	500 Kč	1 280 Kč	4 410 Kč	7 820 Kč
3 zóny	990 Kč	2 580 Kč	8 760 Kč	495 Kč	1 290 Kč	4 380 Kč	740 Kč	1 930 Kč	6 570 Kč	11 650 Kč
4 zóny	1 250 Kč	3 240 Kč	11 000 Kč	625 Kč	1 620 Kč	5 500 Kč	940 Kč	2 430 Kč	8 250 Kč	14 630 Kč
5 zón	1 460 Kč	3 770 Kč	12 770 Kč	730 Kč	1 885 Kč	6 385 Kč	1 100 Kč	2 830 Kč	9 580 Kč	16 980 Kč
6 zón	1 690 Kč	4 370 Kč	14 700 Kč	845 Kč	2 185 Kč	7 350 Kč	1 270 Kč	3 280 Kč	11 030 Kč	19 550 Kč
7 zón	1 940 Kč	5 040 Kč	16 780 Kč	970 Kč	2 520 Kč	8 390 Kč	1 460 Kč	3 780 Kč	12 590 Kč	22 320 Kč
8 zón	2 170 Kč	5 640 Kč	18 660 Kč	1 085 Kč	2 820 Kč	9 330 Kč	1 630 Kč	4 230 Kč	14 000 Kč	24 820 Kč
9 zón	2 380 Kč	6 160 Kč	20 260 Kč	1 190 Kč	3 080 Kč	10 130 Kč	1 790 Kč	4 620 Kč	15 200 Kč	26 950 Kč
10 zón	2 630 Kč	6 850 Kč	22 350 Kč	1 315 Kč	3 425 Kč	11 175 Kč	1 970 Kč	5 140 Kč	16 760 Kč	29 730 Kč
11 zón	2 870 Kč	7 480 Kč	24 300 Kč	1 435 Kč	3 740 Kč	12 150 Kč	2 150 Kč	5 610 Kč	18 230 Kč	32 320 Kč
12 zón	3 110 Kč	8 080 Kč	26 110 Kč	1 555 Kč	4 040 Kč	13 055 Kč	2 330 Kč	6 060 Kč	19 580 Kč	34 730 Kč
Doplatek 1 zóna ²²	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	250 Kč	650 Kč	2 210 Kč	3 920 Kč

¹⁸ V případě slevových skupin Mládež 15 až 18 let, Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let a Osoby invalidní ve 3. stupni mohou být jízdenky vydány i pro obě zóny 100 a 101 současně. Takové jízdenky však v zónách 100 + 101 neplatí ve spojích linek 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjždějících mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku označenou Doplatek 1 zóna.

¹⁹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²⁰ Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 9 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²¹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 10 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²² Platnost upravena ve čl. III. odst. 33.

Jízdní doklady v tištěné - fyzické formě - prodej do 29.2.2024										
Zónová platnost	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby nad 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Důchodci do 65 let			Přenosné
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční¹⁷
Pro 1 zónu 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 nebo 900 ¹⁹	360 Kč	-	-	180 Kč	-	-	180 Kč	-	-	-
1 úsek / 2 zóny ²⁰	360 Kč	-	-	180 Kč	-	-	270 Kč	-	-	-
2 úseky / 3 zóny ²¹	610 Kč	-	-	305 Kč	-	-	457 Kč	-	-	-
2 zóny	730 Kč	-	-	365 Kč	-	-	547 Kč	-	-	-
3 zóny	1 090 Kč	-	-	545 Kč	-	-	817 Kč	-	-	-
4 zóny	1 380 Kč	-	-	690 Kč	-	-	1 035 Kč	-	-	-
5 zón	1 610 Kč	-	-	805 Kč	-	-	1 207 Kč	-	-	-
6 zón	1 860 Kč	-	-	930 Kč	-	-	1 395 Kč	-	-	-
7 zón	2 130 Kč	-	-	1 065 Kč	-	-	1 597 Kč	-	-	-
8 zón	2 390 Kč	-	-	1 195 Kč	-	-	1 792 Kč	-	-	-
9 zón	2 620 Kč	-	-	1 310 Kč	-	-	1 965 Kč	-	-	-
10 zón	2 890 Kč	-	-	1 445 Kč	-	-	2 167 Kč	-	-	-
11 zón	3 160 Kč	-	-	1 580 Kč	-	-	2 370 Kč	-	-	-
12 zón	3 420 Kč	-	-	1 710 Kč	-	-	2 565 Kč	-	-	-
Doplatek 1 zóna ²²	360 Kč	-	-	180 Kč	-	-	270 Kč	-	-	-

4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné ²³
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	250 Kč ²⁴	125 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	200 Kč ²⁴	100 Kč
stanovené zóny ²⁵	24 hodin	Přestupní	130 Kč ²⁴	65 Kč
všechny zóny pro ZTP ²⁶	24 hodin	Přestupní	40 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč ²⁴	45 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101 ²⁷	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101 ²⁷	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101 ²⁷	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101 ²⁷	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101 ²⁷	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101 ²⁷	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101 ²⁷	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101 ²⁷	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101 ²⁷	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101 ²⁷	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101 ²⁷	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101 ²⁷	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101 ²⁷	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101 ²⁷	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101 ²⁷	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101 ²⁷	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101 ²⁷	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101 ²⁷	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101 ²⁷	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101 ²⁷	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101 ²⁷	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101 ²⁷	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101 ²⁷	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101 ²⁷	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-
100 + 101 ²⁷	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-

²³ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 7 Tarifu IDS JMK.

²⁴ Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

²⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 6 Tarifu IDS JMK.

²⁶ Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

²⁷ Jízdenka je v prodeji pouze v elektronické podobě.

100 + 101 ²⁷	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101 ²⁷	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101 ²⁷	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101 ²⁷	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Osoby starší 70 let ²⁸	100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ²⁹	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let ³⁰	100 + 101	Roční	0 Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P ³¹	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Osoby starší 70 let ³²	všechny zóny	Roční	1400 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ³²	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR ³³	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón ³⁴	zóna 235	Roční	432 Kč

6. Jízdenky univerzální³⁵

Počet polí	Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněné
24 polí	dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	180 Kč	90 Kč

7. Jízdenka pro přepravu jízdního kola³⁶

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	240 minut	40 Kč
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	80 Kč

8. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³⁷	Přestupní	99 Kč	-

²⁸ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1f) Tarifu IDS JMK.

²⁹ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

³⁰ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

³¹ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

³² Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

³³ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 10 Tarifu IDS JMK.

³⁴ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 11 Tarifu IDS JMK.

³⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

³⁶ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

³⁷ Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.

9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁸
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	12 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³⁷	Přestupní	99 Kč	-

10. Elektronické jízdenky prodávané aplikací POSEIDON platbou z kreditu

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné A ⁸	Zlevněné B ⁹	Zavazadlo, pes	Jízdní kolo ³⁶	ZTP a ZTP/P ¹⁰
1 úsek		11 Kč	5,50 Kč	-	5,50 Kč	11,00 Kč	2,75 Kč
2 úseky		15 Kč	7,50 Kč	-	7,50 Kč	15,00 Kč	3,75 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ³		15 Kč	7,50 Kč	15,00 Kč	7,50 Kč	15,00 Kč	3,75 Kč
1 úsek v zóně 575 nebo 800, přestupní	40 minut	16 Kč	8,00 Kč	-	8,00 Kč	16,00 Kč	-
2 zóny v zónách 100+101	45 minut	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	-
2 zóny ¹⁶	15 (10) minut	20,00 Kč	10,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	20,00 Kč	5,00 Kč
2 zóny	60 minut	22,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč	5,50 Kč
3 zóny	90 minut	30,00 Kč	15,00 Kč	27,00 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč	7,50 Kč
4 zóny	90 minut	37,00 Kč	18,50 Kč	30,50 Kč	18,50 Kč	37,00 Kč	9,25 Kč
5 zón	120 minut	44,00 Kč	22,00 Kč	34,50 Kč	22,00 Kč	-	11,00 Kč
6 zón	120 minut	51,00 Kč	25,50 Kč	38,00 Kč	25,50 Kč	-	12,75 Kč
7 zón	150 minut	58,00 Kč	29,00 Kč	41,50 Kč	29,00 Kč	-	14,50 Kč
8 zón	150 minut	65,00 Kč	32,50 Kč	45,00 Kč	32,50 Kč	-	16,25 Kč
9 zón	180 minut	73,00 Kč	36,50 Kč	48,50 Kč	36,50 Kč	-	18,25 Kč
10 zón	180 minut	80,00 Kč	40,00 Kč	52,00 Kč	40,00 Kč	-	20,00 Kč
11 zón	210 minut	87,00 Kč	43,50 Kč	56,00 Kč	43,50 Kč	-	21,75 Kč
12 zón	210 minut	95,00 Kč	47,50 Kč	59,50 Kč	47,50 Kč	-	23,75 Kč
Všechny zóny	240 minut	102,00 Kč	51,00 Kč	63,00 Kč	51,00 Kč	-	25,50 Kč
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	230 Kč ²⁴	115 Kč	230 Kč	115 Kč	-	-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	180 Kč ²⁴	90 Kč	90 Kč	90 Kč	-	-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90 Kč ²⁴	45 Kč	90 Kč	45 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	-	-	-	-	70 Kč	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	240 minut	-	-	-	-	40 Kč	-
Všechny zóny pro ZTP ²⁶	24 hodin	-	-	-	-	-	40 Kč
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	420 Kč	210 Kč	420 Kč	210 Kč	-	-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	640 Kč	320 Kč	640 Kč	320 Kč	-	-

Sortiment prodávaných jízdenek v aplikaci POSEIDON a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodávaných jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

11. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí³⁸

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Cena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

³⁸ Platnost upravena ve čl. V. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

12. Jízdenky jednorázové – prodávané v přeshraničních spojích

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁸		Zlevněné B ⁹		ZTP, ZTP/P ¹⁰	
		Kč	€	Kč	€	Kč	€	Kč	€
2 úseky ²	Nepřestupní	19 Kč	0,80 €	9 Kč	0,40 €	9 Kč	0,40 €	4 Kč	0,20 €
2 zóny / 10 minut	Přestupní	20 Kč	0,80 €	10 Kč	0,40 €	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €	12 Kč	0,50 €	25 Kč	1,00 €	6 Kč	0,20 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	33 Kč	1,30 €	16 Kč	0,60 €	31 Kč	1,20 €	8 Kč	0,30 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	41 Kč	1,60 €	20 Kč	0,80 €	35 Kč	1,40 €	10 Kč	0,40 €
5 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	2,00 €	24 Kč	1,00 €	39 Kč	1,60 €	12 Kč	0,50 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	57 Kč	2,30 €	28 Kč	1,10 €	43 Kč	1,70 €	14 Kč	0,60 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	65 Kč	2,60 €	32 Kč	1,30 €	47 Kč	1,90 €	16 Kč	0,60 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	73 Kč	2,90 €	36 Kč	1,40 €	51 Kč	2,00 €	18 Kč	0,70 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	81 Kč	3,20 €	40 Kč	1,60 €	55 Kč	2,20 €	20 Kč	0,80 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	89 Kč	3,60 €	44 Kč	1,80 €	59 Kč	2,40 €	22 Kč	0,90 €
11 zón / 210 minut	Přestupní	97 Kč	3,90 €	48 Kč	1,90 €	63 Kč	2,50 €	24 Kč	1,00 €
12 zón / 210 minut	Přestupní	105 Kč	4,20 €	52 Kč	2,10 €	67 Kč	2,70 €	26 Kč	1,00 €
Všechny zóny / 240 minut	Přestupní	113 Kč	4,50 €	56 Kč	2,20 €	71 Kč	2,80 €	28 Kč	1,10 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

Jízdní doklady hrazené v zahraničí platební kartou jsou účtovány v Kč.

13. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v přeshraničních spojích

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné ²³	
stanovené zóny	24 hodin ²⁴	Přestupní	130 Kč	5,20 €	65 Kč	2,60 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin ²⁴	Přestupní	200 Kč	8,00 €	100 Kč	4,00 €
všechny zóny	24 hodin ²⁴	Přestupní	250 Kč	10,00 €	125 Kč	5,00 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

Jízdní doklady hrazené v zahraničí platební kartou jsou účtovány v Kč.

14. Ceny za vydání tiskopisů

Průkazka nebo její prodloužení včetně obalu	30 Kč
Samostatný obal	10 Kč

15. Zaměstnanecké jízdné – roční³⁹

Platnost	zaměstnanec	rodinný příslušník
všechny zóny IDS JMK – autobusové linky	480 Kč	990 Kč
všechny zóny IDS JMK – vlaky	480 Kč	990 Kč

16. Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku⁴⁰

Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vlaku	50 Kč
--	-------

17. Výše denního zastřešení⁴¹

Zónová platnost	Základní	Zlevněná ²³
zóny 100 + 101	90 Kč	45 Kč
všechny zóny IDS JMK	230 Kč	115 Kč
všechny zóny mimo 100 + 101	180 Kč	90 Kč
stanovené zóny ²⁵	110 Kč	55 Kč
zóna 800	40 Kč	20 Kč

18. Závěrečné ustanovení

Pokud není uvedeno jinak, všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

³⁹ Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK.

⁴⁰ Platnost upravena ve čl. III. odst. 34 Tarifu IDS JMK.

⁴¹ Platnost upravena Příloze 4 Tarifu IDS JMK. Jednotlivé jízdní doklady v platnosti od vyhlášení.

PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ

I. Všechny typy průkazek

- Průkazky se vydávají po dodání aktuální fotografie žadatele formátu 3,5 × 4,5 cm a zaplacení ceny průkazky (u průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu se fotografie nevyžaduje). Osoby starší 15 let jsou povinny předložit průkaz totožnosti⁴².
- Od 1.3.2024 se průkazky nevydávají.
- Platnost průkazek:

Druh	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti do 18 let	- průkazka vydaná dítěti ve věku 6 až 10 let do dne předcházejícího dni 10. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 10 až 15 let do dne předcházejícího dni 15. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 15 až 18 let nejdéle do dne předcházejícího dni 18. narozenin dítěte.	2
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	u studentů základních a středních škol 13 měsíců od počátku daného školního roku; u studentů vysokých škol do data potvrzeného školou. Pokud student doloží předložením ISIC karty, že bude ve studiu pokračovat, do 30. 9. následujícího školního roku.	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro osoby invalidní ve 3. stupni	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro osoby ve věku 65 až 70 let	do dne, který předchází dni 70. narozenin osoby	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	Není vydávána	-
Průkazka pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5 a 6 g) a h)	Není vydávána	-
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	Není vydávána	-

- Průkazky s platným kupónem platí v souladu s Tarifem IDS JMK a se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

II. Průkazka pro důchodce, osoby invalidní ve 3. stupni, osoby ve věku 65 až 70 let a osoby starší 70 let

- Nárok na průkazku mají dle druhu průkazky starobní důchodci, osoby invalidní ve 3. stupni a osoby starší 65 let.
- Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
 - rozhodnutí o přiznání důchodu, ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu, které nesmí být starší než 2 měsíce. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce,
 - průkaz totožnosti s datem narození⁴²,

⁴² Průkazem totožnosti se rozumí identifikační osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas), který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

- c. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
3. Osoby ve věku 65 let (tj. ode dne 65. narozenin) do 70 let musí předložit k nahlédnutí průkaz totožnosti s datem narození.
4. Osoby starší 70 let (tj. ode dne 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
 - a. průkaz totožnosti s datem narození,
 - b. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
5. Osoby invalidní ve 3. stupni musí doložit:
 - a. při každém výdeji za tímto účelem vydané potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidity 3. stupně na další období, které nesmí být starší než 2 měsíce.
 - b. průkaz totožnosti s datem narození⁴².

III. Průkazky pro děti a studenty

1. Průkazka pro děti do 15 let

Při výdeji průkazky musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

2. Průkazka pro děti od 15 let do 18 let

Při výdeji průkazky se musí žadatel od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokázat průkazem totožnosti s datem narození⁴².

3. Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let

Při výdeji průkazky musí žadatel od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) předložit průkaz totožnosti s datem narození⁴² a doklad o studiu, kterým je:

- a) platný průkaz ISIC nebo;
 - b) platný žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce nebo;
 - c) potvrzení školy o studiu, které obsahuje jméno, příjmení a datum narození žadatele, informace o době a formě studia, název školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů.
- Průkazky dle odstavce 3 se vydávají nejdříve 14 dnů před začátkem příslušného školního roku.
 - Na průkazku pro studenty mají nárok žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
 - Na průkazku pro studenty nemají nárok účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů, dálkového, kombinovaného nebo přeškolovacího studia, studia při zaměstnání, jazykových kurzů nepostavených Ministerstvem školství na roveň středoškolského či vysokoškolského studia a všichni studenti starší 26 let.

PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK

V zaintegrovaných rychlících platí veškeré jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

Do IDS JMK jsou zařazeny následující rychlíky:

- trať 240, úsek Brno hl. n. - Náměšť nad Oslavou a opačně – všechny rychlíky linky R11;
- trať 250, úsek Brno hl. n. - Tišnov a opačně – všechny rychlíky linky R9;
- trať 252, úsek Brno hl. n. - Břeclav a opačně – všechny rychlíky linky R13;
- trať 260, úsek Brno hl. n. - Březová nad Svitavou a opačně – všechny rychlíky linky R19 a dále vlaky EC 270, railjet 524, IC 571 a od 1.7.2023 railjet 522.
- trať 260 + 300, úsek Brno-Královo Pole - Brno hl. n. - Nezamyslice a opačně – všechny rychlíky linky R8 a R12;
- trať 330, úsek Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – všechny rychlíky linky R13.
- trať 340+341, úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – rychlíky linky R18 s výchozí nebo cílovou stanicí Veselí nad Moravou.

V rychlících a dalších výše uvedených vlacích platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v IDS JMK, v nichž příslušný vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit nebo začínat v zastávce (stanici), v níž vlak nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky Os, Sp a R u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelům globální cena.

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM

1. Tato příloha stanovuje pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů hrazených bezkontaktní bankovní platební kartou vydanou ve standardech bankovních asociací Mastercard a VISA (dále jen Karta).
2. Pořízení elektronických jízdních dokladů hrazených Kartou probíhá samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlacích. Pořízení je možné pouze v případě, pokud je vozidlo, pracovník dopravce nebo železniční stanice příslušným terminálem vybavena, případně pokud to zařízení umožňuje. Takto vydané elektronické jízdní doklady podléhají dennímu zastřešení.
3. Denním zastřešením se rozumí stanovení maximální částky, kterou cestující uhradí za jeho cesty po definovaném území za období 24 hodin.
4. Do denního zastřešení v zónách 100 + 101 a v zóně 800 jsou zahrnuty pouze jízdy jednoho cestujícího k dané Kartě realizované v režimu check-in / check-out. Do denního zastřešení v celém IDS JMK nebo mimo zóny 100 + 101 se zahrnuje vždy jen jeden jízdní doklad z daného spoje a zastávky vydaný držiteli Karty.
5. Pod pojmem režim check-in / check-out se rozumí odbavení cestujícího přikládáním jedné a též Karty v daném dni k terminálu ve vozidlech jím vybavených, případně na železniční stanici, pokud je terminálem vybavena. Bezprostředně po nástupu do vozidla (v případě vlaku před zahájením cesty) cestující přiloží Kartu k terminálu, tím provede první check-in.
6. V zónách 100 + 101 cestující provedením check-in automaticky zakoupí jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 po dobu 60 minut nebo do dojetí do poslední zastávky spoje ležící v zóně 100 nebo 101, pokud poslední check-in provedl do 60 minut od vydání jízdního dokladu. V případě, že jízda netrvá déle než 15 minut, může cestující svou cestu ukončit při výstupu z vozidla přiložením Karty k terminálu, tím provede check-out. Jedině tak může být k dané cestě přiřazen jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 do 15 minut. Pokud se cesta s délkou do 15 minut skládá z více jízd, musí být check-out proveden nejpozději při výstupu z posledního vozidla. V případě cesty vlakem nebo vozidlem linky s provozním označením 100 a výše není check-out povolen.
7. V zóně 800 cestující provedením prvního check-inu automaticky zakoupí jízdní doklad nepřestupní pro 1 úsek platný pro jízdu mezi zastávkami ležícími v zóně 800. Pokud cestující provede do 30 minut jeden či více dalších check-inů v jiném vozidle či vozidlech, změní se platnost vydaného jízdního dokladu na jízdní doklad přestupní pro 1 úsek platný pro jízdu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 po dobu 30 minut od prvního check-inu s možností pokračování jízdy do poslední zastávky spoje, v němž provedl poslední check-in v uvedené 30minutové době platnosti jízdního dokladu.
8. Jízdné není z Karty hrazeno při každém check-in. Jednotlivé jízdy a vydané jízdní doklady se během dne evidují a následující den je z nich vypočítána celková částka za jízdní doklady využité od 03:15:00 předchozího dne do 03:14:59 aktuálního dne. V případě, že je vypočítaná celková částka vyšší než denní zastřešení pro oblast, v níž předchozí den cestoval, cestující uhradí pouze částku odpovídající dennímu zastřešení pro danou oblast a slevovou kategorii cestujícího. Výše denního zastřešení pro jednotlivé slevové kategorie je stanovena v Příloze 1 čl. 17 Tarifu IDS JMK.
9. Sleva na jízdném je poskytována pro slevovou kategorii cestujícího evidovanou k dané Kartě. Pokud Karta není evidována nebo k ní není nastavena žádná slevová kategorie cestujícího, cestující uhradí jízdné v základní výši.
10. Dopravní zúčtovací centrum KORDIS JMK, a.s. následně zašle výši finální požadované částky do zpracující banky, která zajistí úhradu z bankovního účtu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z bankovních účtů cestujícího řídí banky a bankovní asociace VISA a Mastercard. Tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.
11. Pro spolucestující osoby je možné provést dokoupení dalších jízdních dokladů. Tyto jsou stále evidovány k dané platební Kartě, ale nejsou zahrnuty do denního zastřešení.

12. Přehledy transakcí a vytištění daňových dokladů je možné prostřednictvím e-shopů: eshop.idsjmk.cz a brnoid.cz. Pro přihlášení postačuje 10místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.
13. Pro zobrazení přehledu jízd, uskutečněných prostřednictvím virtuálních karet, vystavení příslušných daňových dokladů k těmto jízdám (jízdenkám), respektive podávání reklamací aj., je nutné virtuální Kartu zaregistrovat v e-shopech eshop.idsjmk.cz, BrnoID, v prodejně jízdních dokladů DPMB, v kontaktním centru EOC případně v Kontaktním centru IDS JMK.
14. Ceny jízdného pro jízdní doklady s platností v zónách 100 + 101 po dobu 15 minut a 60 minut a pro jízdní doklady s platností v zóně 800 jsou shodné s cenami shodných jízdenek pro odpovídající slevové skupiny cestujících uvedených v Příloze 1 čl. 1 Tarifu IDS JMK.
15. Neúčelnou manipulací s Kartou ve čtecí zóně terminálu se cestující vystavuje nebezpečí nevyžádaného odbavení a zúčtování dané jízdy. Na tyto případy nevyžádaného odbavení nebude při reklamacích brán zřetel.
16. Mimo validátory ve vozidlech Dopravního podniku města Brna, a.s. může KORDIS JMK, a.s. nastavit možnost úhrady jízdného i jinými identifikátory než Kartou.

PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ**I. Kategorie jízdného****Základní jízdné**

- osoba starší 15 let

Zlevněné jízdné

- dítě od 3 do 15 let
- držitel průkazu ZTP
- držitel platné nepřenosné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101
- další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenosné předplatní jízdenky základní
- jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let
- osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu
- osoby starší 15 let v den svých narozenin

Rodinné jízdné

- rodiče a jejich děti do 15 let

II. Ceny papírových jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	80 / 120	95 / 145	110 / 170	125 / 195	140 / 220	155 / 245
Kozí horka	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	75 / 115	90 / 140	105 / 165	120 / 190	135 / 215
Sokolské koupaliště	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	55 / 85	70 / 110	85 / 135	100 / 160	115 / 185
U Kotvy	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	35 / 55	50 / 80	65 / 105	80 / 130	95 / 155
Rokle	80 / 120	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100	75 / 125
Cyklistická	95 / 145	75 / 115	55 / 85	35 / 55	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100
Hrad Veveří	110 / 170	90 / 140	70 / 110	50 / 80	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75
Mečkov	125 / 195	105 / 165	85 / 135	65 / 105	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50
Skály	140 / 220	120 / 190	100 / 160	80 / 130	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25
V. Bítýška	155 / 245	135 / 215	115 / 185	95 / 155	75 / 125	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	40 / 60	48 / 73	56 / 86	64 / 99	72 / 112	80 / 125
Kozí horka	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	38 / 58	46 / 71	54 / 84	62 / 97	70 / 110
Sokolské koupaliště	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	28 / 43	36 / 56	44 / 69	52 / 82	60 / 95
U Kotvy	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	18 / 28	26 / 41	34 / 54	42 / 67	50 / 80
Rokle	40 / 60	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52	40 / 65
Cyklistická	48 / 73	38 / 58	28 / 43	18 / 28	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52
Hrad Veveří	56 / 86	46 / 71	36 / 56	26 / 41	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39
Mečkov	64 / 99	54 / 84	44 / 69	34 / 54	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26
Skály	72 / 112	62 / 97	52 / 82	42 / 67	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13
V. Bítýška	80 / 125	70 / 110	60 / 95	50 / 80	40 / 65	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	65	130	190	250	300	350	400	450	500
Kozí horka	65	x	65	125	185	235	285	335	385	435
Sokolské koupaliště	130	65	x	60	120	170	220	270	320	370
U Kotvy	190	125	60	x	60	110	160	210	260	310
Rokle	250	185	120	60	x	50	100	150	200	250
Cyklistická	300	235	170	110	50	x	50	100	150	200
Hrad Veveří	350	285	220	160	100	50	x	50	100	150
Mečkov	400	335	270	210	150	100	50	x	50	100
Skály	450	385	320	260	200	150	100	50	x	50
V. Bítýška	500	435	370	310	250	200	150	100	50	x

III. Ceny elektronických jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	78 / 118	92 / 142	107 / 167	121 / 191	136 / 216	150 / 240
Kozí horka	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	73 / 113	87 / 137	102 / 162	116 / 186	131 / 211
Sokolské koupaliště	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	53 / 83	68 / 108	82 / 132	97 / 157	111 / 181
U Kotvy	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	34 / 54	48 / 78	63 / 103	77 / 127	92 / 152
Rokle	78 / 118	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98	72 / 122
Cyklistická	92 / 142	73 / 113	53 / 83	34 / 54	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98
Hrad Veveří	107 / 167	87 / 137	68 / 108	48 / 78	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73
Mečkov	121 / 191	102 / 162	82 / 132	63 / 103	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49
Skály	136 / 216	116 / 186	97 / 157	77 / 127	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24
V. Bítýška	150 / 240	131 / 211	111 / 181	92 / 152	72 / 122	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	38 / 58	46 / 71	54 / 84	61 / 96	69 / 109	77 / 122
Kozí horka	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	36 / 56	44 / 69	52 / 82	59 / 94	67 / 107
Sokolské koupaliště	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	27 / 42	34 / 54	42 / 67	50 / 80	57 / 92
U Kotvy	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	17 / 27	25 / 40	32 / 52	40 / 65	48 / 78
Rokle	38 / 58	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50	38 / 63
Cyklistická	46 / 71	36 / 56	27 / 42	17 / 27	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50
Hrad Veveří	54 / 84	44 / 69	34 / 54	25 / 40	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38
Mečkov	61 / 96	52 / 82	42 / 67	32 / 52	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25
Skály	69 / 109	59 / 94	50 / 80	40 / 65	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12
V. Bítýška	77 / 122	67 / 107	57 / 92	48 / 78	38 / 63	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	63	126	185	243	291	340	388	436	485
Kozí horka	63	x	63	121	180	228	276	325	373	421
Sokolské koupaliště	126	63	x	58	116	165	213	261	310	358
U Kotvy	185	121	58	x	58	106	155	203	251	300
Rokle	243	180	116	58	x	48	96	145	193	241
Cyklistická	291	228	165	106	48	x	48	96	145	193
Hrad Veveří	340	276	213	155	96	48	x	48	96	145
Mečkov	388	325	261	203	145	96	48	x	48	96
Skály	436	373	310	251	193	145	96	48	x	48
V. Bítýška	485	421	358	300	241	193	145	96	48	x

IV. Pojízdny vstupenky

	Pojízdny vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška
Základní	300 Kč	350 Kč
Zlevněná	175 Kč	200 Kč
Rodinná	700 Kč	820 Kč

V. Dovozy

Dovozy	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo	25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg	25 Kč
Pes	25 Kč

VI. Bezplatná doprava

<ul style="list-style-type: none"> Kočárek s dítětem Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce Člen KPV ČR Ruční zavazadlo Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin 	0 Kč
---	------

VII. Ostatní ustanovení

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi, ve validátoru v přístavišti Bystrc (platba bezkontaktní bankovní kartou).
- Elektronické jízdenky se prodávají prostřednictvím e-shopu DPMB na www.brnoid.cz
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdny vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdny vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

Oblast Moravský kras

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 290, 295, 297.

Oblast Slovácko

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 666, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 947, 955, 957, 965, 975.

Oblast Pálava

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

Oblast Podýjí

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 827, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 838, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

Upozornění: při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.



PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY

Trasa	Zóny dokladu	Alternativní trasa	Platí od
Brno – Hodonín	100,101, 610, 525, 630, 640, 650, 660, 910, 900	Platí i pro cestu linkou R13, S9, R50 v úseku Brno – Břeclav – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Hodonín	100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 912, 900	Platí i pro cestu linkou 109 v úseku Brno – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 425, 436, 447	Platí i pro cestu linkou S41 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 427, 437, 447	Platí i pro cestu linkou 405, 406, 423 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 645, 655, 665, 675	Platí i pro cestu linkou 106 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 643, 652, 662, 675	Platí i pro cestu linkou S6 a R56 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 839, 829, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 104 a vlakem S8 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 560, 820, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 820 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 520, 510, 101, 100	Platí i pro cestu vlakem S41 v úseku Mor. Bránice – Brno	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 427, 410, 101, 100	Platí i pro cestu linkou 512 a linkou 2 v úseku Dolní Kounice – Brno	1.7.2020
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 635, 645	Platí i pro cestu linkou 602 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 730, 645	Platí i pro cestu vlakem S6, R56 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Kunštát	265, 266, 277	Platí i pro jízdu přes Letovice.	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Letovice	265, 275, 277	Platí i pro jízdu přes Kunštát.	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Lednici	552, 562, 572, 575	Platí i pro cestu linkou 570 a S8 přes Mikulov a Valtice	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Mikulov	552, 571, 582, 575	Platí i pro cestu linkou 570 přes Bulhary a Lednici.	1.8.2021
Mezi zónami 232 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 232	Platí i pro cestu mezi zónami 232 a 100 přes zóny 101, 210 a 220.	11.9.2023
Mezi zónami 232 a 100 autobusem	100, 101, 210, 220, 232	Platí i pro cestu mezi zónami 232 a 100 přes zóny 215, 225 a 235.	11.9.2023
Mikulov - Brno vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 545, 552, 571	Platí i pro cestu Mikulov - Brno autobusem přes zóny 520, 530 a 540.	11.9.2023
Mikulov - Brno autobusem	100, 101, 510, 520, 530, 540, 552, 571	Platí i pro cestu Mikulov - Brno vlakem přes zóny 525, 535 a 545..	11.9.2023
Mezi zónami 552 a 100 vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 545, 552	Platí i pro cestu mezi zónami 552 a 100 přes zóny 520, 530 a 540.	11.9.2023
Mezi zónami 552 a 100 autobusem	100, 101, 510, 520, 530, 540, 552	Platí i pro cestu mezi zónami 552 a 100 přes zóny 525, 535 a 545..	11.9.2023
Mezi zónami 540 a 100 vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 540	Platí i pro cestu mezi zónami 540 a 100 přes zóny 520 a 530.	11.9.2023
Mezi zónami 540 a 100 autobusem	100, 101, 510, 520, 530, 540	Platí i pro cestu mezi zónami 540 a 100 přes zóny 525 a 535.	11.9.2023
Mezi zónami 246 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 245, 246	Platí i pro cestu mezi zónami 246 a 100 přes zóny 101, 310, 226, 236.	11.9.2023
Mezi zónami 246 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246	Platí i pro cestu mezi zónami 246 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245.	11.9.2023

Mezi zónami 265 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 265	Platí i pro cestu mezi zónami 265 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245, 255.	11.9.2023
Mezi zónami 265 a 100 vlakem	100, 101, 215, 225, 235, 245, 255, 265	Platí i pro cestu z obce ležící v zóně 265 - Brno autobusem přes zóny 256, 246, 236, 226, 310.	1.12.2023
Mezi zónami 266 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 266	Platí i pro cestu mezi zónami 266 a 100 přes zóny 101, 310, 226, 236, 246, 256.	11.9.2023
Mezi zónami 266 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 266	Platí i pro cestu mezi zónami 266 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245, 255, 265.	11.9.2023
Mezi zónami 277 a 100 vlakem	100, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 275, 277	Platí i pro cestu mezi zónami 277 a 100 přes zóny 101, 310, 226, 236, 246, 256 a 266.	11.9.2023
Mezi zónami 277 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 266, 277	Platí i pro cestu mezi zónami 277 a 100 přes zóny 215, 225, 235, 245, 255, 265 a 275..	11.9.2023
Mezi zónami 275 a 100 autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 266, 275	Platí i pro cestu mezi zónami 275 a 100 přes zóny 265, 255, 245, 235, 225, 215.	11.9.2023
Blansko - Brno vlakem	100, 101, 215, 225, 235	Platí i pro cestu z Blanska do Brna (zóny 100) autobusem přes zóny 226 a 310.	1.12.2023
Blansko - Brno autobusem	100, 101, 310, 226, 235	Platí i pro cestu z Blanska do Brna (zóny 100) vlakem přes zóny 225 a 215.	1.12.2023
Mezi zónami 545 a 100 vlakem	100, 101, 510, 525, 535, 545	Platí i pro cestu z obce ležící v zóně 545 - Brno autobusem přes zóny 610, 525 a 537.	1.12.2023
Mezi zónami 545 a 100 autobusem	100, 101, 610, 525, 537, 545	Platí i pro cestu z obce ležící v zóně 545 - Brno vlakem přes zóny 510, 525 a 535.	1.12.2023

Obsah této přílohy aktualizuje KORDIS JMK, a.s. s ohledem na aktuální vývoj linkového vedení a jízdních řádů bez nutnosti projednání v samosprávných orgánech.