

Z9/13. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 12.12.2023

## Informativní zpráva o podaných žádostech o dotaci a závěrečné zprávy o ukončených projektech

### Anotace

Informativní zpráva se týká konečné podoby žádostí o dotaci z evropských fondů a národních programů podaných od počátku května 2023 do konce listopadu 2023. Konkrétně se jedná o žádosti podané do programu Interreg Central Europe, Integrovaného regionálního operačního programu a operačních programů Doprava, Jan Amos Komenský, Technická pomoc a Životní prostředí. Dále jsou zde uvedeny informace o žádostech podaných do programu Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí (Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru), Národního plánu obnovy (Ministerstvo kultury ČR), Národního programu Životní prostředí (Státní fond životního prostředí), programu Dotace ze státního rozpočtu na spolufinancování projektů schválených v rámci programů Evropská územní spolupráce - Interreg 2021-2027, programu Systém výzev na výdaje realizované v rámci projektů obcí na podporu integrace držitelů dočasné ochrany na lokální úrovni v roce 2023 (Ministerstvo vnitra ČR) a programu Výstavba standardizované sportovní infrastruktury 2020 - 2024 (Národní sportovní agentura). Informativní zpráva také obsahuje za stejné období informace o administrativně ukončených projektech spolufinancovaných z Integrovaného regionálního operačního programu a operačních programů Doprava, Výzkum, vývoj a vzdělávání, Životní prostředí.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

##### 1. bez usnesení

### Stanoviska

Informativní zpráva byla předložena Radě města Brna na schůzi R9/062 dne 6. 12. 2023.

#### Podpis zpracovatele pro archivaci

#### Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Ivan Hloušek**

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

5.12.2023 v 11:18

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

5.12.2023 v 11:48

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 50

## Důvodová zpráva

Tato informativní zpráva se týká konečné podoby žádostí o dotaci z evropských fondů a národních programů podaných od počátku května 2023 do konce listopadu 2023. Konkrétně se jedná o žádosti podané do programu Interreg Central Europe, Integrovaného regionálního operačního programu a operačních programů Doprava, Jan Amos Komenský, Technická pomoc a Životní prostředí. Dále jsou zde uvedeny informace o žádostech podaných do programu Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí (Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru), Národního plánu obnovy (Ministerstvo kultury ČR), Národního programu Životní prostředí (Státní fond životního prostředí), programu Dotace ze státního rozpočtu na spolufinancování projektů schválených v rámci programů Evropská územní spolupráce – Interreg 2021–2027, programu Systém výzev na výdaje realizované v rámci projektů obcí na podporu integrace držitelů dočasné ochrany na lokální úrovni v roce 2023 (Ministerstvo vnitra ČR) a programu Výstavba standardizované sportovní infrastruktury 2020 – 2024 (Národní sportovní agentura).

Informativní zpráva také obsahuje za stejné období informace o administrativně ukončených projektech spolufinancovaných z Integrovaného regionálního operačního programu a operačních programů Doprava, Výzkum, vývoj a vzdělávání, Životní prostředí.

Ve zprávě jsou dále uvedeny informace o projektech příspěvkových organizací města, případně městských částí, kde administraci žádostí provádělo OIEF.

### Podané žádosti o dotaci:

Níže jsou uvedeny všechny projekty včetně těch, u kterých došlo ke změně nákladů v podané žádosti oproti schválenému Posouzení projektu, a u kterých byla povinnost informovat kolektivní orgány města uložena samostatným usnesením v rámci schvalovacího procesu.

#### **Interreg Central Europe**

- SMART\_MODE – SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation

#### **Integrovaný regionální operační program**

- Kontaktní centrum Koliště
- Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně
- ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa
- ZŠ Sirotkova – přístavba učeben odborných předmětů
- Zvýšení kvality a dostupnosti domácí paliativní péče

#### **Operační program Doprava**

- Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa

#### **Operační program Jan Amos Komenský**

- Místní akční plán rozvoje vzdělávání ve městě Brně IV

#### **Operační program Technická pomoc**

- Řízení ITI BMO 5

#### **Operační program Životní prostředí**

- Modernizace kuchyně a jídelny ZŠ Pastviny
- Modernizace kuchyně MMB Malinovského nám. 3
- Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna
- Sanace svahové nestability v areálu Zoo Brno
- ZŠ a MŠ Jana Broskvy – rekonstrukce školní kuchyně

## **Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí (Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru)**

- Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Chrlice
- Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Husovice
- Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Soběšice
- Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Žebětín
- Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Jundrov
- Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Vinohrady
- Stavba požární zbrojnice Brno-Jehnice
- Rekonstrukce požární zbrojnice Brno-Útěchov
- Rekonstrukce požární zbrojnice Brno-Židenice

## **Národní plán obnovy (Ministerstvo kultury)**

- #Vzdělávání #Inovace #Prosperita
- Kreativní učení pro děti a mládež v Knihovně Jiřího Mahena 2

## **Národní program Životní prostředí (Státní fond životního prostředí)**

- Osobní vozidla pro Magistrát města Brna – 2023 - II

## **Dotace ze státního rozpočtu na spolufinancování projektů schválených v rámci programů Evropská územní spolupráce – Interreg 2021–2027**

- Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe

## **Program Systém výzev na výdaje realizované v rámci projektů obcí na podporu integrace držitelů dočasné ochrany na lokální úrovni v roce 2023 (Ministerstvo vnitra)**

- Integrace cizinců ve městě Brně IV

## **Program Výstavba standardizované sportovní infrastruktury 2020–2024 (Národní sportovní agentura)**

- Fotbalové centrum Brno

### Ukončené projekty:

Za ukončený projekt je považován takový projekt, u kterého již byla ukončena realizace, podána a schválena závěrečná monitorovací zpráva a žádost o platbu a dotace proplacena, tj. byl ukončen proces hodnocení a finančního vypořádání dotace. Tato doba může být podstatně odlišná od termínu ukončení vlastní fyzické realizace projektu. Karty jednotlivých projektů obsahují stručné informace ke konkrétnímu projektu včetně úspěšnosti čerpání dotačních prostředků. Mezi ukončené projekty se řadí i projekty u nichž bylo v průběhu realizace odstoupeno od smlouvy, případně byla zamítnuta žádost o podporu.

### **Integrovaný regionální operační program**

- Celková rekonstrukce bytového domu Křenová 47 v k.ú. Trnitá

### **Operační program Doprava**

- Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 5. etapa
- Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa

### **Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání**

- Místní akční plán rozvoje vzdělávání ve městě Brně II

### **Operační program Životní prostředí**

- Fotovoltaický systém poliklinika Horníkova
- Fotovoltaický systém ZŠ a MŠ Horníkova
- Fotovoltaický systém ZŠ Masarova
- Fotovoltaický systém ZŠ Novolíšeňská

- Kotelna Kachlíkova – výměna tepelných zdrojů
- MŠ Štouračova – výměna tepelných zdrojů
- Sběrné středisko odpadů Sochorova
- Sběrné středisko odpadů v MČ Brno – Židenice
- Stavební úpravy krytého plaveckého bazénu Ponávka
- Zateplení objektu Podpěrova 4
- ZŠ Heyrovského – výměna tepelných zdrojů

Informativní zpráva byla předložena Radě města Brna na schůzi R9/062 dne 6. 12. 2023.

Podané žádosti o dotaci:

**Interreg Central Europe**

<b>Název projektu</b>	<b>SMART_MODE – SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CE0200587	
<b>Dotační titul</b>	Interreg Central Europe	
<b>Lokalizace projektu</b>	území města	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu SMART_MODE je vytvoření inovativních a energeticky účinných mobilních konceptů pro lokální komunity s využitím výhod automatizované dopravy a distribuovaných energetických zdrojů, což má dopad na zlepšení dostupnosti pro občany, územní soudržnost a sociální začlenění. V rámci projektu bude úkolem všech partnerů integrovat inteligentní a uhlíkově neutrální dopravní řešení do regionálních dopravních sítí: rozvoj služeb založených na kooperativní a automatizované mobilitě pro větší flexibilitu a udržitelné mobilní sítě a možnost zintenzivnění interakcí s distribuovanými energetickými zdroji.</p> <p>Projekt SMART_MODE si tak klade za cíl řešit společnou potřebu zapojených projektových partnerů podporovat lepší spojení venkovských a okrajových oblastí s hlavními dopravními koridory a uzly, vývojem a zaváděním strategií inteligentní mobility a obnovitelné energie. Vyvinutá řešení pomohou naplnit potřebu lepší dostupnosti venkovských a periferních oblastí a zvýšit konektivitu směrem k obslužným a obchodním uzlům a koridorům.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	3 600 000 Kč	3 600 000 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	3 060 000 Kč 85 %	3 060 000 Kč 85 %
<b>Kofinancování</b>	540 000 Kč	540 000 Kč
<b>Poznámka</b>	Projektová žádost byla vyřazena v procesu formálního hodnocení žádostí, neboť z důvodu pochybení agentury koordinující přípravu žádosti neobsahovala požadované dokumenty prokazující finanční výkonnost vedoucího partnera.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	červenec 2024	

## Integrovaný regionální operační program

<b>Název projektu</b>	<b>Kontaktní centrum Koliště</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.06.04.02/00/22_015/0002967	
<b>Dotáčnický titul</b>	Integrovaný regionální operační program	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-střed	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je vznik jednotného zázemí kontaktního centra – služby pro lidi bez domova/uživatele alkoholu na místě dostupném pro cílovou skupinu, které současně nebude svým provozem negativně dopadat na centrální část města, její obyvatele a lidi, kteří se zde ve zvýšené míře pohybují v rámci běžných každodenních činností.</p> <p>Nahradí tak místo poskytování, které je v současné době realizováno provizorně terénní formou s výrazně omezenými provozně-technickými možnostmi pro odpovídající poskytování služeb cílové skupině projektu, včetně zohlednění vyplývajících ze zdravotních pohybových omezení části osob cílové skupiny.</p> <p>Projekt také výrazně zvýší nízký materiálně-technický standard současné formy poskytování v prostředí dočasných kontejnerových staveb, které jsou rozptýleny po areálu mezi ulicemi Vlhká a Koliště.</p> <p>Zvýší se také atraktivita služby pro cílovou skupinu a motivace k dlouhodobému pobytu v prostorech služby. Tato skutečnost kromě dalšího snižování míry narušování veřejného pořádku umožní efektivnější poskytování služby zaměřené na snižování dopadů, motivaci ke změně a poskytování odpovídající podpory cílové skupině služby.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	51 155 329 Kč	50 438 674 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	43 482 030 Kč 85 %	42 872 873 Kč 85 %
<b>Kofinancování</b>	7 673 299 Kč	7 565 801 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	září 2023	



<b>Název projektu</b>	<b>Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.06.06.01/00/22_036/0003273	
<b>Dotační titul</b>	Integrovaný regionální operační program	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno – střed, Brno – sever, Brno – Kohoutovice, Brno – Královo Pole	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je zvýšení ochrany cyklistů na významných komunikacích statutárního města Brna.</p> <p>Zároveň tak dojde ke spojení s dalšími, již realizovanými úpravami pro zvýšení bezpečnosti cyklistů. Jednotlivé trasy tak budou lépe propojeny. Vybrané úseky komunikací navazují na předchozí opatření cyklodopravy a pomáhají vytvořit celoměstskou síť cyklostezek, cyklopruhů a dalších typů cykloopatření.</p> <p>Liniová opatření pro cyklisty budou umístěna na ulicích Křížíkova, Lidická a Libušina třída/Libušino údolí. Dále budou zřízeny prostory pro cyklisty (formou cykloboxů), a to u níže uvedených křižovatek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Purkyňova</li> <li>• Úvoz x Tvrdého</li> <li>• Husova x Joštova</li> <li>• Veveří x Nerudova</li> <li>• Lidická x Moravské nám.</li> <li>• Nádražní</li> <li>• Domažlická x Tábor</li> <li>• Provazníkova x Mathonova</li> </ul>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	7 838 730 Kč	7 838 730 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	6 662 921 Kč 85 %	6 62 921 Kč 85 %
<b>Kofinancování</b>	1 175 809 Kč	1 175 809 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	říjen 2023	

<b>Název projektu</b>	<b>ZŠ Gajdošova 3, druhá etapa</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.06.04.01/00/22_037/0003286	
<b>Dotační titul</b>	Integrovaný regionální operační program	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Židenice	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je zkvalitnění vzdělávací infrastruktury pro polytechnické vzdělávání, výuku cizích jazyků a práci s digitálními technologiemi.</p> <p>V rámci projektu vzniknou dvě nové odborné učebny včetně vnitřního vybavení – polytechnická a multimediální. Učebny budou vybaveny řešením s maximálním důrazem na kvalitu výuky včetně plné spolupráce učitele i žáků. Obě učebny budou disponovat interaktivním zobrazovačem a stolním vizualizérem. V multimediální učebně pro 24 žáků budou studenti vybaveni sluchátky a pevnými počítači. Řešení nabídne digitální obrazovou prezentaci učitele i žáka, streamování videa, monitorování individuální práce na žakovských počítačích, ovládání studentských PC, chatrozhovory s učitelem a mnoho dalšího.</p> <p>Polytechnická učebna pro 16 žáků bude disponovat 3D stanicí s tiskárnami, studentskými pracovními stanicemi, výukovými PC a pomůckami VR a robotiky. Dojde k celkové rekonstrukci současných prostor, tedy bývalých učeben, později šaten, tj. demontáží stávající podlahové krytiny, silnoproudých a slaboproudých rozvodů k vytvoření nových silnoproudých, slaboproudých rozvodů a kabelových tras pro AV techniku ve třídě. Učebny budou vybaveny novou podlahovou krytinou, podhledem s provozním LED osvětlením, novou výmalbou, venkovní elektricky ovládanou stínicí technikou a specializovaným nábytkem.</p> <p>Bude přistavěn výtah a spojovací lávka, aby byla zajištěna bezbariérovost.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	21 798 885 Kč	23 533 261 Kč
<b>Dotace</b>	18 512 246 Kč	19 113 726 Kč
<b>- podíl v %</b>	85 %	81,3 %
<b>Kofinancování</b>	3 286 639 Kč	4 419 535 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	červen 2024	

<b>Název projektu</b>	<b>ZŠ Sirotkova – přístavba učeben odborných předmětů</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.06.04.01/00/22_037/0002835	
<b>Dotační titul</b>	Integrovaný regionální operační program	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Žabovřesky	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je radikálně zlepšit podmínky pro výuku odborných předmětů a umožnit plnit nový Školní vzdělávací plán v oblasti informačních technologií. V oblasti přírodních věd je cílem vytvořit podmínky pro užívání metod vědeckého zkoumání přírodních faktů a realizaci experimentů.</p> <p>V rámci projektu bude zbourána stávající malá budova kotelny a na jejím místě bude vybudována přístavba, ve které se vytvoří 3 nové odborné učebny chemie, robotiky a přírodopisu. V rámci projektu dojde také k úpravě stávající staré nefunkční odborné učebny fyziky. Do suterénu nové budovy se vrátí zpátky školní kotelná. Ke každé odborné učebně bude vybudován nový kabinet se zázemím.</p> <p>Vybudované odborné učebny umožní žákům rozvíjet schopnosti a dovednosti, které jim pomohou v budoucím uplatnění na trhu práce. Moderní vybavení jednotlivých učeben také umožní plnohodnotné vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami. Díky modernímu vybavení učeben mohou učitelé výrazně zlepšovat své pedagogické dovednosti, povedou žáky k praktickému ověřování znalostí a nové učební pomůcky umožní realizovat nové směry učení a vzdělávání.</p> <p>Sekundárně, jak škola získá nové prostory pro výuku, uvolní si své kmenové učebny pro možnost dělit výuku a zvyšovat efektivitu a individualizaci učebního procesu i v jiných než přírodovědných a inženýrských oborech.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	41 040 000 Kč	38 966 683 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	22 100 000 Kč 60 %	31 333 706 Kč 80,4 %
<b>Kofinancování</b>	18 940 000 Kč	7 632 977 Kč
<b>Poznámka</b>	Výše dotace uvedená v posouzení projektu vycházela ze strategického rámce MAP, kde způsobilé výdaje byly stanoveny ve výši 26 000 000 Kč a dotace se předpokládala ve výši 85 %, což činilo 22 100 000 Kč. Před podáním žádosti o podporu došlo k aktualizaci strategického rámce MAP a žádost o podporu mohla být podána na maximální výši možných způsobilých výdajů. S vyšší mírou dotace se snížila míra kofinancování.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	březen 2023	

<b>Název projektu</b>	<b>Zvýšení kvality a dostupnosti domácí paliativní péče</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.06.04.03/00/23_072/0003043	
<b>Dotační titul</b>	Integrovaný regionální operační program	
<b>Lokalizace projektu</b>	území města	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je zvýšit kvalitu a umožnit navýšení kapacity služeb poskytovaných Centrem paliativní péče Brno (dále jen CPPB). CPPB bylo zřízeno v březnu 2020 v rámci příspěvkové organizace města Sdružení zdravotnických zařízení II Brno za účelem nabídnout nemocným v pokročilých a konečných stádiích nevléčitelných chorob kvalitní ambulantní a domácí paliativní péči.</p> <p>Cílů projektu bude dosaženo nákupem dvou plug-in hybrid automobilů, rozšířením stávajícího softwaru o nové moduly a funkce a nákupem jednoho stolního počítače vč. monitoru a periferního zařízení.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	2 420 841 Kč	2 420 841 Kč
<b>Dotace</b>	1 700 000 Kč	1 700 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	70,2 %	70,2 %
<b>Kofinancování</b>	720 841 Kč	720 841 Kč
<b>Poznámka</b>	Žadatelem o dotaci je Sdružení zdravotnických zařízení II Brno, p.o., OIEF poskytuje administrativní podporu projektu.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	leden 2024	

## Operační program Jan Amos Komenský

<b>Název projektu</b>	<b>Místní akční plán rozvoje vzdělávání ve městě Brně IV</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.02.02.04/00/23_017/0008245	
<b>Dotiční titul</b>	Operační program Jan Amos Komenský	
<b>Lokalizace projektu</b>	území města	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je aktualizovat a dále rozšířit stávající Místní akční plán rozvoje vzdělávání (MAP) ve městě Brně, který byl vytvořen a aktualizován ve dvou již ukončených projektech města Brna (MAP Brno I a MAP Brno II) a je řešen v rámci aktuálního projektu MAP Brno III.</p> <p>Pokračování realizace projektů zaměřených na tvorbu a aktualizaci MAP v období 2023–2025 předpokládá MŠMT ČR na území všech obcí s rozšířenou působností (ORP) v ČR.</p> <p>Projekt podpoří pokračování společného plánování škol a dalších subjektů, společných aktivit v oblasti vzdělávání dětí a žáků do 15 let v území ORP, vč. intervencí naplánovaných v průběžně aktualizovaném dokumentu MAP, které vedou ke zlepšení kvality vzdělávání v základních školách, mateřských školách a základních uměleckých školách.</p> <p>V projektu bude podpořeno pokračování spolupráce zřizovatelů, škol a ostatních aktérů ve vzdělávání. Spolupráce bude stejně jako v projektech MAP I – III zaměřená zejména na společné informování, vzdělávání a plánování partnerských aktivit pro následné společné řešení místně specifických problémů a potřeb a vyhodnocování přínosů spolupráce.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	35 179 950 Kč	34 019 860 Kč
<b>Dotace</b>	33 420 953 Kč	32 318 867 Kč
<b>- podíl v %</b>	95 %	95 %
<b>Kofinancování</b>	1 758 997 Kč	1 700 993 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	prosinec 2023	

Operační program Technická pomoc

<b>Název projektu</b>	<b>Řízení ITI BMO 5</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.07.02.01/00/22_003/0000052	
<b>Dotační titul</b>	Operační program Technická pomoc	
<b>Lokalizace projektu</b>	x	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Nositelům ISR BMO 21+ je město Brno, které na sebe její realizaci i v dalších letech bere významnou roli a úkoly při rozvoji celé metropolitní oblasti. Řízení a koordinace naplňování ISR BMO 21+ je v gesci Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce organizačně zařazeného do Odboru strategického rozvoje a spolupráce. Pracovní pozice (7 úvazků) v rámci oddělení a aktivity oddělení jsou hrazeny z OPTP v rámci stávajícího projektu Řízení ITI BMO 4, který bude ukončen k 31. 12. 2023. Aby mohla být i nadále činnost oddělení financována z OPTP, je nutné podat projekt nový na dalších 24 měsíců počínaje 1. 1. 2024. Bohužel v rámci stávajících pravidel nelze z OPTP financovat více než 5 FTE (full time equivalent – ekvivalent plného pracovního úvazku), tzn. 2 stávající úvazky dle aktuálních pravidel není možné z projektu financovat. V příštím roce proběhne jednání s Řídicím orgánem OPTP o zařazení těchto 2 úvazků do způsobilých výdajů projektu.</p> <p>Cílem navazujícího projektu Řízení ITI BMO 5 je financování celkem 5 stávajících FTE v rámci Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce a využití externích služeb v podobě např. správy webové aplikace, analýz a monitoringu tak, aby mohla být kvalitně řízena, koordinována, evaluována a komunikována ISR BMO 21+, a to do od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025. S ohledem na zaměření výzvy z Operačního programu Technická pomoc je třeba každé 2 roky vytvořit nový dílčí projekt.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	8 670 240 Kč	6 141 420 Kč
<b>Dotace</b>	8 236 728 Kč	5 834 349 Kč
<b>- podíl v %</b>	95 %	95 %
<b>Kofinancování</b>	433 512 Kč	307 071 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	leden 2024	

Operační program Životní prostředí

<b>Název projektu</b>	<b>Modernizace kuchyně a jídelny ZŠ Pastviny</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.01.01/02/22_008/0001818	
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Komín	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je snížit energetickou náročnost provozu stravovacího zařízení v základní škole. Úpravy spočívají v rekonstrukci a rozšíření školní jídelny a v modernizaci stávající technologie provozu kuchyně.</p> <p>Projekt gastrotechnologie řeší modernizaci stravovacího provozu situovaného v 1NP a 2NP. Výdej bude přenesen do prostoru jídelny. Projekt je zpracován s důrazem na efektivní využití energií a surovin, zkrácení a zrychlení manipulací a zefektivnění provozu. V plánu je také navýšení kapacity kuchyně na 1200 porcí (původně 800 porcí).</p> <p>V 1NP je situováno skladové zázemí v podobě chladicích boxů, suchých a ostatních skladů. Je zde umístěna hrubá příprava zeleniny, mytí přepravních nádob, místnost k uložení odpadů a šatna pro zaměstnance. Ve 2NP jsou kanceláře, šatna a denní místnost pro zaměstnance. Jsou zde dvě samostatné přípravní pro těsta a masa. Ve 2NP je hlavní prostor kuchyně, rozdělený na jednotlivé provozní úseky mytí, přípraven a varny. Budou rekonstruovány podlahy a vzduchotechnické zařízení.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	67 769 916 Kč	64 329 780 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	17 073 491 Kč 25 %	13 859 955 Kč 21,5 %
<b>Kofinancování</b>	50 696 425 Kč	50 469 825 Kč
<b>Poznámka</b>	Při hodnocení byla poskytovatelem dotace upravována výše uznatelných nákladů (to se promítlo i do výsledné výše dotace).	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	duben 2025	

<b>Název projektu</b>	<b>Modernizace kuchyně MMB Malinovského nám. 3</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.01.01/02/22_008/0002166	
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-střed	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je snížit energetickou náročnost provozu kuchyně Magistrátu města Brna. Projekt je navržen s důrazem na efektivní využití energií a surovin, zkrácení a zrychlení manipulací a zefektivnění provozu.</p> <p>Dojde k modernizaci technologie formou dodávky nových úsporných zařízení varného bloku, osazení multifunkčních zařízení, úpravy mycích center. Kapacita kuchyně zůstane zachována.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	22 990 087 Kč	24 481 227 Kč
<b>Dotace</b>	11 814 137 Kč	10 450 752 Kč
<b>- podíl v %</b>	51,4 %	42,7 %
<b>Kofinancování</b>	11 175 950 Kč	14 030 475 Kč
<b>Poznámka</b>	Při hodnocení byla poskytovatelem dotace upravována výše uznatelných nákladů (to se promítlo i do výsledné výše dotace).	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	říjen 2024	



<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.01.03/04/22_019/0002605	
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-střed	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Projekt Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna zahrnuje provedení rekonstrukce stávajících asfaltových cest tak, aby bylo možné srážkovou vodu zadržovat v místě jejího dopadu, aby byla přiváděná k místní vegetaci, zejména stromům, aby se zlepšila jejich kondice a teprve zbytek v místě nevyužitě srážkové vody se následně odváděl řízeným odtokem do veřejné kanalizace.</p> <p>Část srážkových vod bude využita k závlaze prostřednictvím akumulace a závlahového zařízení. Součástí záměru je také změna řešení povrchů v hrobových skupinách, stávající asfaltový nepropustný povrch bude vyměněn za štěrkové retenční trávničky. Z retenčních rýh bude srážková voda nevyužitá stromy a nevstřebaná horninovým prostředím odváděna systémem podzemních drenáží a sběrných potrubí do podzemní retenční nádrže v dolní části hřbitova. Součástí záměru je rekonstrukce všech inženýrských sítí, které jsou ve zmíněné části areálu dotčeny (vodovod, plynovod, sdělovací a elektro vedení, osvětlení). Celkem dojde k redukci nepropustných povrchů o 61 %.</p> <p>Větší redukce v rámci zpevněných povrchů nelze dosáhnout s ohledem na požadavky památkové ochrany a provozních potřeb hřbitova. Ke stejné výrazné redukci dojde i v odvodnění celého území.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	401 733 546 Kč	396 948 112 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	243 939 090 Kč 61 %	243 922 085 Kč 61,4 %
<b>Kofinancování</b>	157 794 456 Kč	153 026 027 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	leden 2024	

<b>Název projektu</b>	<b>Sanace svahové nestability v areálu Zoo Brno</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.01.03/08/22_023/0003054	
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Bystrc	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je provedení sanačních opatření v lokalitě s vysokou rizikovostí z hlediska možnosti zranění osob a vzniku škod na majetku spadem zvětralého kamene a učinit opatření, aby byla dosažena ochrana majetku a ochrana zdraví osob.</p> <p>Místo realizace projektu se nachází ve skalním odřezu podél obslužné vnitroareálové komunikace v intravilánu Zoo Brno, jež je součástí pěšího návštěvnického okruhu. Provedením sanace svahové nestability dojde k zajištění bezpečnosti návštěvníků i pracovníků areálu Zoo a obnově celkové stability svahu. Účelem stavby je stabilizace narušeného skalního svahu a zajištění bezpečného provozu na obslužné komunikaci pod ním.</p> <p>Prostor zájmové lokality je v mapách svahových nestabilit ČGS evidován jako aktivní svahová nestabilita přírodního původu v Registru svahových nestabilit ČGS v III. kategorii nebezpečí. Tato kategorie je obecně charakterizována přítomností čerstvých tvarů deformace jako trhliny, vyvinutá odlučná stěna, terénní stupně, nakupení hmot apod. Dochází k porušení staveb a komunikací a je třeba neprodleně zahájit sanační práce zahrnující odvodnění a zemní práce.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	22 012 950 Kč	20 588 818 Kč
<b>Dotace</b>	2 396 800 Kč	2 396 800 Kč
<b>- podíl v %</b>	11 %	11,6 %
<b>Kofinancování</b>	19 616 150 Kč	18 192 018 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	listopad 2023	

<b>Název projektu</b>	<b>ZŠ a MŠ Jana Broskvy – rekonstrukce školní kuchyně</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.01.01/02/22_008/0001887	
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Chrlice	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Projekt řeší zastaralost gastro zařízení, které nespĺňuje požadavky efektivního energetického managementu. Používaný materiál zvyšuje spotřebu energií a vody. Zařzení neumožňuje zajistit požadované množství porcí v efektivním čase.</p> <p>Cílem projektu je snížit energetickou náročnost provozu stravovacího zařízení v základní škole a rozšířit kapacitu jídelny. Projekt je zpracován s důrazem na efektivní využití energií a surovin, zkrácení a zrychlení manipulací a zefektivnění provozu. Bude rekonstruována a rozšířena školní jídelna a modernizována technologie provozu kuchyně. Dojde k navýšení kapacity kuchyně.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	47 349 453 Kč	48 182 319 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	11 903 734 Kč 25,1 %	13 053 803 Kč 27,1 %
<b>Kofinancování</b>	35 445 719 Kč	35 128 516 Kč
<b>Poznámka</b>	Při hodnocení byla poskytovatelem dotace upravována výše uznatelných nákladů (to se promítlo i do výsledné výše dotace).	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	březen 2025	

## Operační program Doprava

<b>Název projektu</b>	<b>Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.01.02/06/22_007/0000044	
<b>Dotační titul</b>	Operační program Doprava	
<b>Lokalizace projektu</b>	území města	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Do roku 2021 statutární město Brno realizovalo v rámci předchozího investičního záměru investice do dopravní telematiky v rozsahu cca 500 mil. Kč. Přesto je oblast dopravní telematiky v Brně dosud nedostatečně rozvinutá.</p> <p>Současný stav řízení dopravy na některých křižovatkách neodpovídá intenzitě individuální a veřejné dopravy, některé SSZ zařazené v projektu nejsou řízeny dynamicky nebo nejsou vybaveny systémem pro preferenci vozidel MHD.</p> <p>Projekt je složen z pěti částí podle struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rekonstrukce 2 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD) v rámci investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“.</li> <li>2. Nová výstavba 1 světelného signalizačního zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD) v rámci investičního záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“. V investičním záměru „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“ je zařazeno více než 120 SSZ k rekonstrukci či nové výstavbě, v projektu je tedy řešena dílčí etapa realizace celého investičního záměru. Součástí rekonstrukce a výstavby SSZ je implementace kooperativních inteligentních dopravních systémů (C-ITS).</li> <li>3. Rekonstrukce a výstavba 4 SSZ v rámci stavby I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova.</li> <li>4. Instalace 4 kamerových dohledů na křižovatkách v rámci stavby I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova.</li> <li>1. 5. Koordinační kabely pro přenos dopravních informací v rámci stavby I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova.</li> </ol>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	101 000 000 Kč	85 096 390 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	72 250 000 Kč 71,5 %	60 736 602 Kč 71,4 %
<b>Kofinancování</b>	28 750 000 Kč	24 359 788 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	duben 2024	

**Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí (Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru)**

<b>Název projektu</b>	<b>Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Chrlice</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V1-2024-00128	
<b>Dotační titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Chrlice	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti JSDH a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit novou CAS, se kterou bude možné řešit mimořádné události prováděné JSDH. V případě MČ Brno-Chrlice se jedná o náhradu velkoobjemové cisterny na podvozku T815 z roku 1989.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	12 000 000 Kč
<b>Dotace</b>	x	4 000 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	2024	

<b>Název projektu</b>	<b>Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Husovice</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V1-2024-00105	
<b>Dotiční titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-sever	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti JSDH a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit novou CAS, se kterou bude možné řešit mimořádné události prováděné JSDH. V případě MČ Brno-sever, konkrétně JSDH Husovice se jedná o náhradu velkoobjemové cisterny na podvozku T148.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	12 000 000 Kč
<b>Dotace</b>	x	4 000 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	2024	

<b>Název projektu</b>	<b>Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Soběšice</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V1-2024-00104	
<b>Dotační titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-sever	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti JSDH a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit novou CAS, se kterou bude možné řešit mimořádné události prováděné JSDH. V případě MČ Brno-sever, konkrétně JSDH Soběšice se jedná o náhradu velkoobjemové cisterny na podvozku T148.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	12 000 000 Kč
<b>Dotace</b>	x	4 000 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	2024	

<b>Název projektu</b>	<b>Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Žebětín</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V1-2024-00096	
<b>Dotiční titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Žebětín	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti JSDH a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit novou CAS, se kterou bude možné řešit mimořádné události prováděné JSDH. V případě MČ Brno-Žebětín se jedná o náhradu velkoobjemové cisterny na podvozku T815 z roku 1987.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	12 000 000 Kč
<b>Dotace</b>	x	4 000 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	2024	



<b>Název projektu</b>	<b>Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Jundrov</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V2-2024-00445	
<b>Dotační titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Jundrov	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti JSDH a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit nový dopravní automobil, se kterým bude možno řešit mimořádné události prováděné JSDH, na který je jednotka předurčena.</p> <p>V případě MČ Brno-Žebětín se jedná o pořízení dopravního automobilu v základním provedení.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	1 300 000 Kč
<b>Dotace</b>	x	450 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	<p>V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.</p>	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	2024	

<b>Název projektu</b>	<b>Pořízení nového dopravního automobilu pro JSDH Brno-Vinohrady</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V2-2024-00444	
<b>Dotiční titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Vinohrady	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti JSDH a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotkách. Účelem projektu je pořídit nový dopravní automobil, se kterým bude možno řešit mimořádné události prováděné JSDH, na který je jednotka předurčena.</p> <p>JSDH Brno-Vinohrady je nově zřízenou jednotkou a v současnosti nedisponuje žádným dopravním automobilem. V rámci projektu dojde k pořízení dopravního automobilu v základním provedení.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	1 300 000 Kč
<b>Dotace</b>	x	450 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčasť městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	2024	

<b>Název projektu</b>	<b>Stavba požární zbrojnice Brno-Jehnice</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V3-2024-00082	
<b>Dotační titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí pro	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Jehnice	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je výstavba nové hasičské zbrojnice včetně vytvoření efektivního a stabilního zázemí pro dislokaci techniky a výkon služby členů jednotky SDH. Hasičská zbrojnice je navržena jako dvoupodlažní nepodsklepená stavba zastřešená plochou střechou.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	27 049 585 Kč
<b>Dotace</b>	x	8 000 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	zatím neurčeno	

<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce požární zbrojnice Brno-Útěchov</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V3-2024-00081	
<b>Dotiční titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí pro	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Útěchov	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je rekonstrukce požární zbrojnice, která se v současnosti sestává pouze z garážových stání, nemá žádné další prostory. Stavba je plánována jako dvoupatrová, v patře nad garážemi bude školící místnost, kancelář a technické zázemí.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	13 263 275 Kč
<b>Dotace</b>	x	7 968 474 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	zatím neurčeno	

<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce požární zbrojnice Brno-Židenice</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	JSDH-V3-2024-00080	
<b>Dotační titul</b>	Investiční účelové dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí pro	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Židenice	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je výstavba požární zbrojnice pro SDH Brno-Židenice. Stávající objekt, který byl postaven před více než 130 lety a nevyhovuje požadavkům zásahové jednotky, bude demolován a na jeho místě bude vystavěna třípodlažní nepodsklepená budova.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	40 061 314 Kč
<b>Dotace</b>	x	8 000 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	x
<b>Kofinancování</b>	x	x
<b>Poznámka</b>	V případě schválení žádostí o dotaci a zapojení Fondu kofinancování projektů bude do kolektivních orgánů města Brna předloženo posouzení projektu, ve kterém bude uvedena struktura financování. V případě finanční spoluúčasti z rozpočtu Jihomoravského kraje bude výše dotace v materiálu uvedena. Struktura financování bude také obsahovat navrženou spoluúčast městských částí.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	zatím neurčeno	

## Národní plán obnovy (Ministerstvo kultury)

<b>Název projektu</b>	<b>#Vzdělávání #Inovace #Prosperita</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	312000001	
<b>Dotiční titul</b>	Národní plán obnovy	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-střed	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu „#Vzdělávání #Inovace #Prosperita“ je prostřednictvím vzdělávání podpořit trvalý osobní rozvoj a profesní růst pracovníků v kultuře a kreativních odvětvích, který je nezbytný ke kvalitnímu, inovativnímu a kreativnímu výkonu práce, poskytování atraktivních služeb či úspěšnému podnikání.</p> <p>Projekt je sestaven z dílčích tematických nabídek spadajících do podporovaných aktivit – manažerské dovednosti včetně komunikačních, digitální dovednosti a oblast finanční gramotnosti. Projekt zohledňuje rovněž fakt, že pracovníci kulturního a kreativního sektoru mohou působit v různých typech organizací (příspěvkové, neziskové, komerční) či pracovat jako OSVČ.</p> <p>Vzdělávací aktivity lze volitelně kombinovat napříč třemi podporovanými oblastmi, čímž lze dosáhnout komplexnějšího osobního rozvoje. Zajištěna je individuální komunikace lektorů s klienty tak, aby byly upřesněny jejich vzdělávací potřeby a ve vybraných případech řešeny konkrétní případové úlohy.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	2 652 564 Kč	2 652 564 Kč
<b>Dotace</b>	2 244 000 Kč	2 244 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	70,2 %	70,2 %
<b>Kofinancování</b>	408 564 Kč	408 564 Kč
<b>Poznámka</b>	Žadatelem o dotaci je Knihovna Jiřího Mahena v Brně, p.o., OIEF poskytuje administrativní podporu projektu.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	září 2023	

<b>Název projektu</b>	<b>Kreativní učení pro děti a mládež v Knihovně Jiřího Mahena 2</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	313000117	
<b>Dotační titul</b>	Národní plán obnovy	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-střed	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je rozšířit nabídku Knihovny Jiřího Mahena v Brně (KJM) o vzdělávací volnočasové aktivity pro děti a mládež lektorované odborníky v kreativních odvětvích. Tvůrčí dílny, kurzy a workshopy umožní účastníkům být součástí prožitkové muzikoterapeutické dílny a hudební workshopy, dílny lidových uměleckých řemesel, workshop o lidových písních s tématy vánočních zvyků a tradic spojených s jarem, o hudebních skladatelích. U všech programů se předpokládá aktivní zapojení účastníků.</p> <p>Cílovou skupinou jsou děti do 15 let a mládež od 15 do 26 let. Sekundárně jsou to odborníci v kreativních odvětvích, a to výtvarníci, literáti, hudebníci a tvůrci lidového uměleckého řemesla, kteří vytváří a lektorují kreativní vzdělávací aktivity. Kde je to nutné, může se aktivně účastnit také dospělý doprovod dětí.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	440 500 Kč	440 500 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	282 000 Kč 64 %	282 000 Kč 64 %
<b>Kofinancování</b>	158 000 Kč	158 000 Kč
<b>Poznámka</b>	Žadatelem o dotaci je Knihovna Jiřího Mahena v Brně, p.o., OIEF poskytuje administrativní podporu projektu.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	září 2023	

Národní program Životní prostředí (Státní fond životního prostředí)

<b>Název projektu</b>	<b>Osobní vozidla pro Magistrát města Brna – 2023 – II</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	5220300497	
<b>Dotiční titul</b>	Národní program Životní prostředí (Národní plán obnovy)	
<b>Lokalizace projektu</b>	území města	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Odbor vnitřních věcí MMB bude obnovovat vozový park vlivem jeho opotřebenění a na základě aktuálních požadavků energetické politiky. V rámci projektu dojde k pořízení jednoho kusu elektromobilu kategorie M1 – osobní. Cílem projektu je podpora vozidel na alternativní paliva, elektro pohon a zvýšení počtu těchto vozidel v České republice za účelem zlepšení kvality ovzduší a snížení emisí z dopravy. Osobní elektromobil bude používán k pracovním účelům Magistrátu města Brna.</p> <p>Projekt má i příznivý ekonomický dopad do rozpočtu statutárního města Brna v podobě úspory nákladů na provoz.</p>	
	<b>Souhlas s podáním žádosti</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	1 600 000 Kč	1 600 000 Kč
<b>Dotace</b>	360 000 Kč	360 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	22,5 %	22,5 %
<b>Kofinancování</b>	1 240 000 Kč	1 240 000 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	2024	



**Dotace ze státního rozpočtu na spolufinancování projektů schválených v rámci programů Evropská územní spolupráce – Interreg 2021–2027**

<b>Název projektu</b>	<b>Strengthening metropolitan cooperation and governance in central Europe</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	CE0100032	
<b>Dotační titul</b>	Dotace ze státního rozpočtu na spolufinancování projektů schválených v rámci programů Evropská územní spolupráce – Interreg 2021–2027	
<b>Lokalizace projektu</b>	x	
<b>Cíl projektu</b>	Hlavním cílem projektu je nalézt nejlepší nástroje, postupy a příklady dobré praxe pro posílení metropolitní spolupráce a řízení ve střední Evropě a aplikovat je v metropolitních oblastech směrem k posílení integrovaného metropolitního strategického a územního rozvoje. Fungující metropolitní oblast je důležitá pro rozvoj města Brna a obcí v jeho okolí. Projekt bude rozvíjet aktivity, které v současné době probíhají v rámci fungování nástroje ITI a rozvoje spolupráce v Brněnské metropolitní oblasti.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	x	x
<b>Dotace</b>	x	424 375 Kč
<b>- podíl v %</b>	x	5 %
<b>Poznámka</b>	<p>Posouzení projektu podaného do programu Interreg Central Europe bylo schváleno ZMB na jednání 25. 1. 2022. Celkové náklady projektu činí 8 662 500 Kč.</p> <p>Žádost o dotaci na projekt ve výši 7 363 125 Kč byla podána v únoru 2022 a v únoru 2023 byla dotace ve výši 6 851 873 Kč schválena.</p> <p>Ministerstvo pro místní rozvoj následně vyhlásilo výzvu ze státního rozpočtu na spolufinancování 5 % způsobilých výdajů pro projekty schválené v programu Interreg Central Europe.</p> <p>SMB proto o tuto dotaci požádalo, celková požadovaná částka na spolufinancování projektu ve fázi realizace činí 424 375 Kč.</p>	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	duben 2023	

**Program Systém výzev na výdaje realizované v rámci projektů obcí na podporu integrace držitelů dočasné ochrany na lokální úrovni v roce 2023 (Ministerstvo vnitra)**

<b>Název projektu</b>	<b>Integrace cizinců ve městě Brně IV</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	1/2023/OBCEKOL	
<b>Dotační titul</b>	Program Systém výzev na výdaje realizované v rámci projektů obcí na podporu integrace držitelů dočasné ochrany na lokální úrovni v roce 2023	
<b>Lokalizace projektu</b>	x	
<b>Cíl projektu</b>	<p>Primárním cílem projektu je pokračování v účinné integraci nositelů dočasné ochrany z Ukrajiny, eliminace bariér, kterým mnoho aktérů integrace čelí a které integraci uprchlíků výrazně komplikují. Jedná se především o jazykovou a kulturní bariéru, absenci informací (jejich chaotickou a nerovnoměrnou distribuci), nepropojenost aktivit, které mají tendenci se překrývat či naopak chybět a s tím související funkční koordinace a v neposlední řadě chybějící napojení aktivit na ukrajinskou komunitu. Projekt zároveň umožní naplňovat aktivity, které se týkají integrace (interkulturní práce).</p> <p>Dalším cílem projektu je implementovat systematickou a jednotnou integrační politiku města Brna (projekt bude naplňovat jeden z cílů Strategie 2050, hodnota mezinárodní město). Projekt je v synergii se Strategií rozvoje lidských zdrojů Jihomoravského kraje či Národní koncepcí integrace cizinců, založenou na principech transparentnosti, spolupráce a zakotvenosti v datech.</p>	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	1 277 046 Kč	1 384 006 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	1 213 194 Kč 95 %	1 314 806 Kč 95 %
<b>Kofinancování</b>	63 852 Kč	69 200 Kč
<b>Poznámka</b>	Statutární město Brno je vedoucím partnerem projektu; partnerem s finanční účastí projektu bude výzkumná společnost SocioFactor, s. r. o. Partner projektu bude odpovídat za vyhodnocení implementace Akčního plánu Strategie integrace cizinců ve městě Brně pro roky 2021–2023.	
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	září 2023	

**Program Výstavba standardizované sportovní infrastruktury 2020–2024 (Národní sportovní agentura)**

<b>Název projektu</b>	<b>Fotbalové centrum Brno</b>	
<b>Registrační číslo projektu</b>	VY23-00013	
<b>Dotační titul</b>	Program Výstavba standardizované sportovní infrastruktury 2020–2024	
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Tuřany	
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je modernizace fotbalového hřiště s umělým povrchem v Tréninkovém centru Brno v Ivanovicích na adrese Sladovnická 580/18, 620 00. Součástí projektu je modernizace osvětlení formou výměny na LED systém a pořízení potřebných strojů pro údržbu umělého povrchu hřiště. V rámci modernizace dojde k výměně povrchů, modernizaci šaten, úpravě podloží a odvodnění hřiště.	
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Žádost</b>
<b>Náklady</b>	15 000 000 Kč	15 000 000 Kč
<b>Dotace</b>	10 500 000 Kč	10 500 000 Kč
<b>- podíl v %</b>	70 %	70 %
<b>Kofinancování</b>	4 500 000 Kč	4 500 000 Kč
<b>Poznámka</b>		
<b>Předpokládaný termín zahájení realizace projektu</b>	srpen 2024	

### Ukončené projekty:

#### Integrovaný regionální operační program

<b>Název projektu</b>	<b>Celková rekonstrukce bytového domu Křenová 47 v k.ú. Trnitá</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.06.2.56/0.0/0.0/18_105/0015983		
<b>Dotační titul</b>	Integrovaný regionální operační program		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-střed		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Jedná se bytový dům na adrese Křenová 47, který se skládá z uličního a dvorního traktu. Před komplexní rekonstrukcí byl půdorysně tvaru „L“ ve stávající řadové zástavbě. Objekt byl částečně podsklepen, třípodlažní s nevyužívaným půdním prostorem. Přízemí objektu bylo tvořeno nebytovými prostory, technickým zázemím (kotelna), jednou garáží, jednou dvojgaráží, sklady a sklepními kójemi. V prvním patře objektu se nacházelo šest bytových jednotek.</p> <p>V rámci rekonstrukce byla postavena nová dvoupodlažní nástavba v uličním traktu. U rekonstruovaných bytů zčásti došlo i ke změně dispozičního řešení, vytvoření nových koupelen a WC, provedení nových podlah, vnitřních instalací vč. vzduchotechniky, kuchyňských linek, veškerých vnějších i vnitřních výplní otvorů, omítek, výmalby. V objektu byla nově řešena otopná soustava včetně dvou nových kondenzačních plynových kotlů a nových otopných těles.</p> <p>V bytovém domě bylo vybudováno celkem 12 bytů, z nichž 4 jsou užívány jako sociální byty s doprovodnou sociální službou, ostatních 8 bytů je bezbariérových, určených pro vozíčkáře.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	34 297 400 Kč	x	32 385 748 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	4 093 000 Kč 12 %	3 823 200 Kč x	3 823 200 Kč 11,8 %
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>	Změna celkových nákladů na základě vysoutěžené veřejné zakázky.		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Nárůst kapacity sociálních bytů – 8 lůžek Počet podpořených bytů pro sociální bydlení – 4 bytové jednotky Průměrný počet osob využívající sociální bydlení – 5,6 osob za rok		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	Bytový odbor MMB		

## Operační program Doprava

<b>Název projektu</b>	<b>Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 5. etapa</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000436		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Doprava		
<b>Lokalizace projektu</b>	území města		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu „Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 5. etapa“ bylo zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti.</p> <p>Projekt byl složen z několika částí podle struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rekonstrukce 4 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD).</li> <li>2. Rekonstrukce 7 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD) v rámci stavby Tramvaj Plotní.</li> <li>3. Instalace 3 kamerových dohledů na křižovatkách.</li> <li>4. Instalace 4 kamerových dohledů na křižovatkách (v rámci stavby Tramvaj Plotní).</li> <li>5. Koordinační kabely pro přenos dopravních informací (v rámci stavby Tramvaj Plotní).</li> </ol>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	67 000 000 Kč	x	42 010 161 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	56 950 Kč 85 %	39 399 601 Kč x	35 175 890 Kč 83,7 %
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>	Rozdíl v nákladech projektu mezi posouzením projektu a skutečností je způsoben rozdílem mezi cenami předpokládanými (posouzení) a vysoutěženými (skutečnost).		
<b>Termín ukončení projektu</b>	květen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Úspora času v silniční dopravě – 2463 osobohodin za rok Počet zařízení a služeb ITS – 3 ks		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	Brněnské komunikace, a.s.		

<b>Název projektu</b>	<b>Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000501		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Doprava		
<b>Lokalizace projektu</b>	území města		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu „Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 6. etapa“ bylo zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti.</p> <p>Projekt se skládal z několika částí podle struktury investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2015-2020“:</p> <p>6. Rekonstrukce 9 světelných signalizačních zařízení (vč. kamerového dohledu a preference MHD).</p> <p>7. Instalace 2 kamerových dohledů na křižovatkách.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	65 100 000 Kč	x	69 059 306 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	54 485 000 Kč 83,9 %	54 659 377 Kč x	54 659 377 Kč 79 %
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>	Rozdíl v nákladech projektu mezi posouzením projektu a skutečností je způsoben rozdílem mezi cenami předpokládanými (posouzení) a vysoutěženými (skutečnost).		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Úspora času v silniční dopravě – 10 974,760 osobohodin za rok Počet zařízení a služeb ITS – 2 ks		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	Brněnské komunikace, a.s.		

## Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

<b>Název projektu</b>	<b>Místní akční plán rozvoje vzdělávání ve městě Brně II</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.06.2.56/0.0/0.0/18_105/0015983		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání		
<b>Lokalizace projektu</b>	území města		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Projekt MAP Brno II reagoval svým obsahem na potřebu realizace aktivit, které na území města Brna dále posilují a rozšiřují přenos systémových změn ve vzdělávání na úroveň jednotlivých škol a dalších organizací a institucí působících ve vzdělávání na místní úrovni.</p> <p>V projektu MAP Brno II byly do procesu nově zapojeny i základní umělecké školy. Došlo k rozšíření spolupráce mezi školami různých typů, výměně zkušeností dobré praxe, síťování škol a dalším aktivitám s cílem zvyšování odborných kapacit a kvality ve vzdělávání, neboť zejména nově zapojené školy jiných zřizovatelů považovaly za jednu ze svých slabých stránek určitou izolovanost, která již byla eliminována u škol zřizovaných městem Brnem a jeho městskými částmi a školami, které se zapojily do předcházejících projektů žadatele.</p> <p>Do projektu MAP Brno II bylo zapojeno celkem 235 škol. Velký důraz byl kladen na rozvoj komunikační platformy MAP II a její udržitelnost, neboť v projektu takového rozsahu a dopadu a s tak velkým počtem zapojených subjektů byla komunikace velmi náročná.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	34 300 000 Kč	x	35 010 064 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	32 585 000 Kč 95 %	33 692 863 Kč x	33 259 561 Kč 95 %
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>			
<b>Termín ukončení projektu</b>	červen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	<p>Počet platforem pro odborná tematická setkání – 9 platforem          Počet regionálních systémů – 1 systém          Počet organizací, které byly ovlivněny systémovou intervencí – 235 org.          Počet uspořádaných jednorázových akcí – 181 akcí          Počet rozvojových aktivit vedoucích k rozvoji kompetencí – 3 aktivity          Počet produktů polytechnického vzdělávání – 3 produkty</p>		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	Odbor školství a mládeže MMB		

## Operační program Životní prostředí

<b>Název projektu</b>	<b>Fotovoltaický systém poliklinika Horníkova</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.5.18/0.0/0.0/20_146/0014891		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Líšeň		
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu byla realizace úspor energií prostřednictvím instalace fotovoltaického systému o výkonu 58,1 kWp bez akumulace na plochu střechu objektu polikliniky Horníkova. Vyrobená elektrická energie měla být využita z drtivé většiny pro vlastní spotřebu.		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	2 955 172 Kč	x	x
<b>Dotace</b>	1 465 374 Kč	x	x
<b>- podíl v %</b>	50 %	x	x
<b>Poznámka</b>	Projekt nebyl podpořen z důvodu vyčerpání alokace výzvy.		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	x		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	x		



<b>Název projektu</b>	<b>Fotovoltaický systém ZŠ a MŠ Horníkova</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.5.18/0.0/0.0/20_146/0014963		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Líšeň		
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu byla realizace úspor energií prostřednictvím instalace fotovoltaického systému o výkonu 33,6 kWp bez akumulace na plochu střechu objektu ZŠ a MŠ Horníkova. Vyrobená elektrická energie měla být využita z drtivé většiny pro vlastní spotřebu.		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	2 097 538 Kč	x	x
<b>Dotace</b>	1 233 850 Kč	x	x
<b>- podíl v %</b>	58,8 %	x	x
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>	Projekt nebyl podpořen z důvodu vyčerpání alokace výzvy.		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	x		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	x		

<b>Název projektu</b>	<b>Fotovoltaický systém ZŠ Masarova</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.5.18/0.0/0.0/20_146/0014972		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Líšeň		
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu byla realizace úspor energií prostřednictvím instalace fotovoltaického systému o výkonu 41,3 kWp bez akumulace na plochu střechu objektu ZŠ Masarova. Vyrobená elektrická energie měla být využita z drtivé většiny pro vlastní spotřebu.		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	2 067 009 Kč	x	x
<b>Dotace</b>	1 240 205 Kč	x	x
<b>- podíl v %</b>	60 %	x	x
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>	Projekt nebyl podpořen z důvodu vyčerpání alokace výzvy.		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	x		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	x		

<b>Název projektu</b>	<b>Fotovoltaický systém ZŠ Novolíšeňská</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.5.18/0.0/0.0/20_146/0014973		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Líšeň		
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu byla realizace úspor energií prostřednictvím instalace fotovoltaického systému o výkonu 49 kWp bez akumulace na plochou střechu objektu ZŠ Novolíšeňská. Vyrobená elektrická energie měla být využita z drtivé většiny pro vlastní spotřebu.		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	2 955 967 KčKč	x	x
<b>Dotace</b>	1 773 580 KčKč	x	x
<b>- podíl v %</b>	60 %	x	x
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>	Projekt nebyl podpořen z důvodu vyčerpání alokace výzvy.		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	x		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	x		

<b>Název projektu</b>	<b>Kotelna Kachlíkova – výměna tepelných zdrojů</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	5211200016		
<b>Dotační titul</b>	Národní plán obnovy/ Národní program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Bystrc		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Cílem projektu je zlepšit energetickou náročnost budov mateřských škol, což bude znamenat snížení spotřeby energie pro vytápění a ohřev teplé vody.</p> <p>Výměnou zdrojů tepla bude objekt vyhovovat náročným ekonomickým podmínkám a požadavkům na ochranu životního prostředí a energetický management. Po realizaci opatření bude v objektu snížena spotřeba zemního plynu. Z pohledu ochrany životního prostředí dojde ke snížení emisí znečišťujících látek, především CO<sub>2</sub>. Dojde ke snížení provozních nákladů.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	11 454 228 Kč	11 454 228 Kč	11 415 711 Kč
<b>Dotace</b>	3 729 782 Kč	3 729 782 Kč	3 657 406 Kč
<b>- podíl v %</b>	32,6 %	32,6 %	32,0 %
<b>Poznámka</b>			
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2021		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Úspora primární energie z neobnovitelných zdrojů – 932,08 GJ/rok Snížení konečné spotřeby energie ve veř. budovách –653,43 GJ/rok Odhadované roční snížení emisí skleníkových plynů – 75,36 t CO <sub>2</sub> /rok		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	MŠ Kachlíkova 17, 19, 21		

<b>Název projektu</b>	<b>MŠ Štouračova – výměna tepelných zdrojů</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.5.18/0.0/0.0/20_146/0014097		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Bystrc		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Výměnou zdrojů byl zlepšen energetický stav objektu mateřské školy (byla zrušena kotelna, nyní součástí hlavního objektu). Stavební práce spočívaly ve výměně plynových kotlů na zemní plyn za dva plynové kondenzační kotle, výměně technologického zařízení v novém umístění kotelny a potrubních rozvodů topné vody.</p> <p>Cílem projektu bylo zlepšit energetický stav budovy mateřské školy, což znamená snížení spotřeby energie pro vytápění a ohřev teplé vody. Z pohledu ochrany životního prostředí dojde ke snížení emisí znečišťujících látek, především CO<sub>2</sub>. Dojde ke snížení provozních nákladů.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	3 018 710 Kč	3 018 710 Kč	1 823 225 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	481 852 Kč 16,0 %	<b>339 019,12 Kč</b> 11,2 %	339 019 Kč 18,6 %
<b>Poznámka</b>	Celkové náklady byly sníženy vlivem zadávacího řízení.		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2021		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	<p>Odhadované roční snížení emisí skleníkových plynů – 12,9 t/rok</p> <p>Snížení konečné spotřeby energie ve veřejných budovách – 202,3 GJ/rok</p>		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	MŠ Štouračova		

<b>Název projektu</b>	<b>Sběrné středisko odpadů Sochorova</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.3.29/0.0/0.0/19_133/0011295		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Žabovřesky		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Realizací projektu vzniklo nové sběrné středisko odpadů, které je vybaveno zpevněnou manipulační plochou dimenzovanou na pojezd nákladních vozidel odvodněnou dešťovou kanalizací do vsakovacího průlehu.</p> <p>Plocha sběrného střediska je oplocena a vybavena branou. Sociální zázemí obsluhy tvoří typizovaná buňka vybavená sociálním zařízením (splachovací WC, pitná voda z vodovodu). Inženýrské sítě – dešťová kanalizace, vodovodní přípojka, elektrická přípojka, splašková kanalizace napojená na jímku na vyvážení. Po obvodu střediska je na sloupech umístěno osvětlení. Velikost plochy SSO je dostatečná a umožní bezpečnou manipulaci s kontejnery a otáčení a průjezd nákladních (návoz a odvoz kontejnerů) i osobních vozidel.</p> <p>Vybudováním střediska došlo ke zvýšení kapacity pro odkládání odpadů o 720 t/rok. V okruhu 5 km je odečten vliv stávajících sběrných středisek, potenciál pro SSO ul. Sochorova je tedy ve výši 1 811,5 t/rok a nepředpokládají se výkyvy v produkci odpadu na období následujících pěti let. Obyvatelé dané lokality zde mohou bezplatně ukládat zejména plasty, kovy, sklo, papír a lepenku, objemný odpad, biologicky rozložitelný odpad a další komunální odpad. Současně s tímto se snížila dojezdová vzdálenost pro odkládání odpadů pro občany v Brně.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	12 500 000 Kč	x	10 851 913 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	10 625 000 Kč 85 %	8 211 217 Kč x	8 211 217 Kč 75,7 %
<b>Poznámka</b>			
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů – 720 t/rok		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	SAKO Brno, a.s.		

<b>Název projektu</b>	<b>Sběrné středisko odpadů v MČ Brno-Židenice</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.3.29/0.0/0.0/19_133/0011293		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Židenice		
<b>Cíl projektu</b>	<p>V rámci projektu bylo vybudováno nové sběrné středisko v MČ Brno-Židenice, jehož realizací došlo ke zvýšení kapacity pro odkládání odpadů o 1 030 t/rok. V okruhu 5 km byl odečten vliv stávajících sběrných středisek, potenciál pro sběrné středisko na ulici Lazaretní je tedy ve výši 3 952 t/rok a nepředpokládají se výkyvy v produkci odpadu na období následujících pěti let.</p> <p>Obyvatelé dané lokality zde nyní mohou bezplatně ukládat zejména plasty, kovy, sklo, papír a lepenku, objemný odpad, biologicky rozložitelný odpad a další komunální odpad. Současně s tímto se snížila dojezdová vzdálenost pro odkládání odpadů pro občany v Brně.</p> <p>Velká část odpadu je materiálově či energeticky využita, zbývající minoritní část je odstraněna.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	12 000 000 Kč	x	12 580 127 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	10 200 000 Kč 85 %	9 943 274 Kč x	9 943 274 Kč 79 %
<b>Poznámka</b>			
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů – 1030 t/rok		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	SAKO Brno, a.s.		

<b>Název projektu</b>	<b>Stavební úpravy krytého plaveckého bazénu Ponávka</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.5.18/0.0/0.0/17_070/0006348		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-střed		
<b>Cíl projektu</b>	<p>V rámci projektu byla provedena sanace (zajištění) objektu, výměna střešního pláště, výměna výplní otvorů a zateplení fasády.</p> <p>Nyní objekt krytého plaveckého bazénu vyhovuje náročným ekonomickým podmínkám a požadavkům na ochranu životního prostředí. Budova je výborně zateplená a nyní již nedochází k vysokému úniku tepla jako dříve a je dosahováno plánovaných úspor energií.</p> <p>Z hlediska ochrany životního prostředí bylo realizací projektu dosaženo snížení emisí CO<sub>2</sub> a tuhých znečišťujících látek.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	20 502 502 Kč	x	23 556 549 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	1 992 862 Kč 9,7 %	2 236 760 Kč x	2 236 760 Kč 9,5 %
<b>Zdůvodnění odlišnosti</b>			
<b>Termín ukončení projektu</b>	srpen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	<p>Snížení konečné spotřeby energie ve veřejných budovách – 507 GJ/rok</p> <p>Snížení emisí tuhých znečišťujících látek – 0,001 t/rok</p> <p>Odhadované roční snížení emisí skleníkových plynů – 41,138 tuny ekvivalentu CO<sub>2</sub>/rok</p>		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	Starez Sport, a.s.		



<b>Název projektu</b>	<b>Zateplení objektu Podpěrova 4</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.05.5.18/0.0/0.0/18_100/0008948		
<b>Dotační titul</b>	Operační program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Medlánky		
<b>Cíl projektu</b>	<p>Budova na adrese Podpěrova 4 v Městské části Brno – Medlánky slouží jako domov pro seniory, který provozuje příspěvková organizace statutárního města Brna. Domov byl uveden do provozu v roce 1996 a poskytuje seniorům celoroční ubytování, celodenní stravování, ošetrovatelskou, zdravotní a aktivizační péči.</p> <p>Z hlediska životního prostředí se jako hlavní problém před realizací projektu jevila značná energetická náročnost objektu, jejíž příčinou byl zastaralý střešní plášť, nedostatečná tloušťka obvodových stěn objektu a nevyhovující výplně otvorů, což se projevilo ve vysokých nákladech na provoz objektu a přispívalo ke zvýšeným emisím znečišťujících látek jako je CO<sub>2</sub>.</p> <p>Cílem projektu bylo snížení energetické náročnosti objektu domova stavebními opatřeními navrženými v energetickém posudku a tím i snížení emisí znečišťujících látek. Bylo realizováno kompletní zateplení obvodového pláště budovy, provedena výměna střešního pláště a výměna výplní otvorů. Všem těmto provedeným opatřením předcházela předcházet sanace – zajištění objektu.</p>		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	27 945 871 Kč	x	22 865 631 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	4 860 046 Kč 17,4 %	4 857 262 Kč x	4 616 405 Kč 20,2 %
<b>Poznámka</b>			
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2023		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Snížení konečné spotřeby energie ve veřejných budovách – 623 GJ/rok Odhadované roční snížení emisí skleníkových plynů – 34,495 tuny ekvivalentu CO <sub>2</sub> /rok		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	Domov pro seniory Podpěrova, p.o.		

<b>Název projektu</b>	<b>ZŠ Heyrovského – výměna tepelných zdrojů</b>		
<b>Registrační číslo projektu</b>	5211200047		
<b>Dotační titul</b>	Národní plán obnovy/ Národní program Životní prostředí		
<b>Lokalizace projektu</b>	MČ Brno-Bystrc		
<b>Cíl projektu</b>	Cílem projektu je zlepšení energetického stavu kotelny a otopného systému základní školy, snížení spotřeby zemního plynu a snížení spotřeby elektrické energie. Z pohledu ochrany životního prostředí dojde ke snížení emisí znečišťujících látek, především CO <sub>2</sub> . Dojde ke snížení provozních nákladů.		
	<b>Posouzení projektu</b>	<b>Dotace dle dotační smlouvy</b>	<b>Skutečnost</b>
<b>Náklady</b>	9 678 686 Kč	9 678 686 Kč	8 031 932 Kč
<b>Dotace - podíl v %</b>	3 144 700 Kč 32,4 %	3 144 700 Kč 32,4 %	2 631 577 Kč 32,8 %
<b>Poznámka</b>	Celkové náklady byly sníženy vlivem zadávacího řízení, z tohoto důvodu se adekvátně snížila i výše dotace.		
<b>Termín ukončení projektu</b>	říjen 2022		
<b>Závazné indikátory projektu</b>	Úspora primární energie z neobnovitelných zdrojů – 892 GJ/rok Snížení konečné spotřeby energie – 516,49 GJ/rok Snížení emisí CO <sub>2</sub> – 81,63 t/rok		
<b>Uživatel, správce infrastruktury</b>	ZŠ Heyrovského		