

Z9/13. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 12.12.2023

Informativní zpráva o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/12 konaného dne 14. 11. 2023

Anotace

Pravidelně předkládaný materiál obsahující informace o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB z předchozího zasedání ZMB, vytvořený z podkladů poskytnutých příslušnými zpracovateli.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

1. bez usnesení

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Oliver Pospíšil

tajemník - Vedení MMB

6.12.2023 v 14:29

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

JUDr. Rostislav Obrlík

vedoucí úseku - Úsek tajemníka

6.12.2023 v 15:32

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 1
Obsah materiálu	2 - 2
Příloha (Zprava-ZMB-12.pdf)	3 - 8
Příloha (Priloha c. 1 k informativni zprave.pdf)	9 - 9

Informativní zpráva

o vyřízení dotazů, připomínek a podnětů členů ZMB ze zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/12 konaného dne 14. listopadu 2023

Mgr. Jasna Flamiková:

Já mám tady několik dotazů. První se týká toho, že včera byl opět sražený chodec v Brně na přechodu. A já jsem se chtěla zeptat, protože vím, že se jednalo o některých úsecích měření rychlosti, tak jestli, na kterých úsecích vlastně se teďka měří, nebo bude měřit rychlost, a případně jestli Brno předpokládá rozšiřovat tady, tadytendleten prostředek vlastně k vynucení pravidel?

To druhé, co bych se chtěla zeptat, tak je, jestli se nějak pohnula kontrola rezidentního parkování těmi automatickými autíčky? Podle posledních informací se měl zkoušet nějaký nový model, který by byl schopen kontrolovat i auta stojící mimo modré zóny. Tak to mě zajímá, jestli už jsme schopni nějak automaticky opět jako vymáhat pravidla?

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Dovolte mi reagovat na Vaše podněty z jednání Zastupitelstva města Brna konaného dne 14. listopadu 2023, které se týkaly plánů na úsekové měření rychlosti, kontroly parkování monitorovacími vozidly a možností parkování u pohotovostní lékárny na ul. Bašty.

K Vašemu dotazu na úsekové měření uvádím, že v současnosti vybíráme pilotní úseky, kde se bude úsekové měření rychlosti realizovat, a posuzujeme případné podněty občanů nebo městských částí. Realizace je plánována v příštím roce. První z projektů proběhl na stavbě VMO Tomkovo náměstí. Další navržené úseky budou předloženy ke schválení do komisí.

Co se týká kontroly parkujících vozidel, pak Vám sděluji, že se od srpna zkouší nový model s optimalizovanou technologií a nyní vyhodnocujeme data a jejich zlepšení. V současnosti neplánujeme zavést kontrolu mimo parkovací stání, s ohledem na složitost důkazního materiálu.

A v souvislosti tadytým jsem se chtěla, nebo jsem chtěla i upozornit na to, asi to někteří víte, všichni to nevíte, mění se od nového roku zákon za pokuty, to znamená, že už nebude možné v takové míře jako dřív slučovat pokuty za parkování. Předpokládám, že spolu s tím naroste příjem do městského rozpočtu. Takže se chci v této souvislosti zeptat, jestli se počítá s tím, že by se navýšil počet příslušníků městské policie tak, aby opět, jako bohužel pořád dokola, bylo možné nějak víc vymáhat pravidla, která prostě sice jsou stanovena, ale nefungují?

Odpověď JUDr. Markéty Vaňkové, primátorky:

Na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z9/12 konaném dne 14. listopadu 2023 jste vznesla dotaz, v rámci projednávání bodu „Dotazy, připomínky a podněty členů ZMB“, na navýšení počtu příslušníků městské policie a vymahatelnost stanovených pravidel v návaznosti na změnu zákona.

V souladu s ustanovením § 82 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, tímto si Vám dovoluji zaslat vyjádření, které jsem obdržela od ředitele Městské policie Brno, Mgr. Luboše Oprchala:

Samozřejmě víme, že od 1. 1. 2024 se mění určitá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, mimo jiné i ustanovení týkající se společného řízení. Městská policie (MP) se s tímto zvláštním typem správního řízení také potkává, ale jen v počtu zanedbatelných procent v rámci řešení přestupků na úseku dopravy. Současně se ale v uvedeném zákoně mění i výše horní sazby za přestupky nejčastěji MP řešené, a to z 2.000 Kč na 1.500 Kč. Z výše uvedeného si v žádném případě nedovolíme predikovat možný nárůst příjmů do městského rozpočtu.

Změna tohoto zákona pravděpodobně nebude mít vliv ani na stávající počet, nebo navýšení počtu strážníků MP. Obecně registrujeme za posledních cca 6 let snížený zájem o toto povolání, které je velmi fyzicky a psychicky náročné (práce v terénu, za každého počasí, řešení situací mnohdy pod enormním psychickým tlakem atd.). V současné nebo nejbližší době bychom uvítali, kdyby se nám (i s přispěním všech příplatků a benefitů) podařilo naplnit všechna tabulková místa strážníků.

Závěrem bych chtěl jen upřesnit, že garantem bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je Policie ČR. MP se v gesci svého zákona č. 553/1991, o obecní policii, při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů podle tohoto, nebo zvláštního zákona, podílí v rozsahu stanoveném tímto, nebo zvláštním zákonem, na dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. I přesto velmi významným způsobem do dané oblasti ve městě Brně zasahuje. Což dokládá téměř 90 000 zaevidovaných dopravních přestupků za rok 2022 a další desítky tisíc z kontrolovaných podezření z dopravních přestupků prověřených v rámci rezidentního parkování a kontrol vjezdů. Nelze ale spravedlivě požadovat, aby kdokoliv byl schopen zaznamenat, a případně i postihnout, všechny dopravní přestupky ve městě Brně.

A pak mám ještě jeden bod mimo tadytydlencty dopravní body a ten se týká toho, že na území města narůstá počet lidí bez domova. Alespoň teda opticky, nevím, jestli na to máme nějaká data. A chtěla bych vědět, jestli město Brno plánuje navýšit počty sociálních pracovníků, jestli se tadyté oblasti bude nějak věnovat? Protože těch projektů po republice, které se osvědčily, kdy i lidi, kteří jsou delší dobu na ulici, se podařilo s nějakou pomocí jako vrátit do života, aby byli schopni začít fungovat, chodit do práce. Tak budu ráda za odpověď. Děkuju. Stačí mi to písemně.

Odpověď JUDr. Roberta Kernkla, náměstka primátorky:

Dovolte mi reagovat na Váš dotaz vznesený na jednání Zastupitelstva města Brna č. Z9/12 dne 14. listopadu 2023.

Domácnosti v bytové nouzi mají od roku 2018 možnost žádat si o sociální byt s potřebou komplexní sociální podpory. Pořadník žadatelů o sociální byt s potřebou komplexní sociální podpory má od roku 2020 na starosti Kontaktní místo pro bydlení, kde zároveň mohou občané dostat ucelené poradenství v oblasti bydlení.

Dále jsou od roku 2016 na Oddělení sociálního začleňování OSP MMB realizovány projekty sociálního bydlení. Do současnosti bylo úspěšně realizováno 5 projektů, v rámci kterých získalo sociální bydlení 223 domácností. Nejčastěji užitou metodou podpory v sociálním bydlení je Housing First, který je charakteristický vysokou intenzitou a flexibilitou poskytované podpory. Metoda se užívá zejména u nejvíce ohrožených osob, které mají zkušenosti s dlouhodobým bezdomovstvím a často propadávají dostupnými sociálními službami na území města Brna. S ohledem na charakteristiku nejohroženější cílové skupiny dosahují programy sociálního bydlení vysoké úspěšnosti.

V současné době jsou na Oddělení sociálního začleňování realizovány 3 projekty sociálního bydlení. Dva jsou financovány z výzvy č. 007 - Podpora sociálního bydlení, třetí projekt je financován z výzvy č. 009 - Podpora sociální práce.

V prvním projektu „Programové zabydlování domácností v bytové nouzi využitím metody Housing First“ bude navázáno na dosavadní zkušenosti s metodou Housing First s cílem ukončit bytovou nouzi dalších 20 domácností a poskytnout kontinuální podporu zabydleným domácnostem v předchozích obdobích, s potřebou dlouhodobé sociální podpory.

Zastupitelstvo města Brna č. Z8/40 dne 6. 9. 2022 schválilo posouzení tohoto projektu. Dne 24. 10. 2022 byla schválena žádost o dotaci ze strany hodnotící komise Řídicího orgánu MPSV, která doporučila projekt k realizaci, s celkovou výší dotace 24.208.800,- Kč. Realizace projektu byla zahájena v lednu 2023 a jeho trvání je v délce 33 měsíců, tj. do 30. 9. 2025.

Druhý projekt „Programové zabydlování domácností v bytové nouzi metodou Critical Time Intervention a implementace Městské nájemní agentury“ reaguje na zvyšující se problematiku nedostupnosti bydlení

pro nízkopříjmové jednotlivce a rodiny v dočasných pobytových zařízeních. Tento projekt podpoří celkem 40 domácností a poskytne inovativní způsob podpory, tzv. Critical Time Intervention, který nabídne systematickou sociální podporu v délce 12 měsíců od zabydlení. Součástí tohoto projektu je vznik 2 nových kontaktních míst pro bydlení v městských částech Brno-sever a Brno-Židenice, které spouštějí svůj provoz počátkem roku 2024, a Městská nájemní agentura, která spustila svůj provoz v září 2023 a zaměřuje se na domácnosti, které mají ztížený přístup ke komerčnímu pronájmu.

Zastupitelstvo města Brna č. Z8/40 dne 6. 9. 2022 schválilo posouzení projektu „Programové zabydlování domácností v bytové nouzi metodou Critical Time Intervention a implementace Městské nájemní agentury“. Dne 9. 11. 2022 bylo na zasedání Rady města Brna č. R9/003 schváleno podání žádosti o dotaci Řídicímu výboru MPSV, jehož hodnotící komise zasedala dne 31. 1. 2023 a doporučila projekt k realizaci, s celkovou výší dotace 24.901.800 Kč. Projekt bude z 90 % financovaný z dotace výzvy č. 007 – Podpora sociálního bydlení OPZ+. Realizace projektu byla zahájena v dubnu 2023 a jeho trvání je v délce 33 měsíců, tj. do 31. 12. 2025.

Třetí projekt je financován z výzvy č. 009 - Podpora sociální práce, a má za cíl navýšit kapacity pro sociální práci se zabydlenými domácnostmi z Pořadníku žadatelů o sociální byt s potřebou komplexní sociální podpory.

Zastupitelstvo města Brna č. Z9/05 dne 28. 2. 2023 schválilo posouzení tohoto projektu. Dne 5. 4. 2023 bylo na zasedání Rady města Brna č. R9/026 schváleno podání žádosti o dotaci Řídicímu výboru MPSV ČR, což bylo uskutečněno dne 21. 4. 2023. Hodnotící komise zasedala dne 21. 6. 2023 a doporučila projekt k realizaci, s celkovou výší dotace 9.800.000 Kč. Realizace projektu byla zahájena v září 2023 a jeho trvání je v délce 35 měsíců, tj. do 31. 7. 2026.

Dále město Brno od roku 2018, prostřednictvím realizace projektů v oblasti zaměstnanosti, řeší aktivní politiku zaměstnanosti, a to v kombinaci s dlouhodobě nastavenou spoluprací nejen s Úřadem práce ČR, ale také s neziskovými a příspěvkovými organizacemi. Tato spolupráce přispívá k prohloubení a dlouhodobému přenosu zkušeností s přímou prací s osobami z cílové skupiny. Celkem byla v přechodících letech realizace projektů poskytnuta podpora v oblasti zaměstnanosti a prostupu na trh práce více jak 600 osobám. V návaznosti na předchozí praxi a z evaluačních výstupů v rámci realizace projektu z období 2018-2020 „Podpora zaměstnanosti znevýhodněných osob trhu práce na území města Brna“, a dále projektu z období 2021-2022 „Podpora zaměstnanosti ohrožených skupin trhu práce na území města Brna“, byla identifikována slabá místa, na která se nynější projekty svými aktivitami snaží reagovat a zacílit.

V současné době jsou na Oddělení sociálního začleňování realizovány 2 projekty v oblasti zaměstnanosti. První projekt „Podpora uplatnitelnosti ohrožených skupin trhu práce na území města Brna metodou Individual Placement and Support“ má za cíl vytvořit efektivní systém práce s dlouhodobě nezaměstnanými, s osobami v sociálním vyloučení, sociálním vyloučením ohroženými či jiným znevýhodněním, při vstupu na trh práce ve městě Brně s využitím metody Individual Placement and Support. Hlavním principem práce je individuální podpora prostřednictvím komplexního pracovního poradenství a zvyšování kompetencí podpořených osob vedoucí ke zmírnění bariér při vstupu na pracovní trh.

Zastupitelstvo města Brna č. Z9/02 dne 15. 11. 2022 schválilo posouzení tohoto projektu. Dne 19. 6. 2023 byla schválena žádost o dotaci ze strany hodnotící komise Řídicího orgánu MPSV, která doporučila projekt k realizaci, s celkovou výší dotace 8.047.342,80 Kč. Realizace projektu byla zahájena v květnu 2023 a jeho trvání je v délce 36 měsíců, tj. do 30. 4. 2026. Projekt je financovaný z výzvy č. 018 - Podpora sociálního začleňování ve vyloučených lokalitách OPZ+.

Druhý projekt „Adaptace na pracovní pozice v rámci prostupného zaměstnávání“ se zaměřuje na integraci zvláště ohrožených osob na trh práce s využitím formy prostupného zaměstnávání prostřednictvím adaptačních pracovních pozic. Projekt se snaží řešit otázky nezaměstnanosti osob dlouhodobě a opakovaně nezaměstnaných, osob s kumulací znevýhodnění na trhu práce, včetně osob nucených k migraci z důvodu války na Ukrajině. Projekt poskytuje individualizovanou komplexní podporu se zaměřením na zvýšení uplatnitelnosti osob z cílových skupin na trhu práce.

Zastupitelstvo města Brna č. Z9/02 dne 15. 11. 2022 schválilo posouzení tohoto projektu. Dne 10. 7. 2023 byla schválena žádost o dotaci ze strany hodnotící komise Řídicího orgánu MPSV, která doporučila projekt k realizaci, s celkovou výší dotace 15.417.900 Kč. Realizace projektu byla zahájena v červenci 2023 a jeho trvání je v délce 36 měsíců, tj. do 30. 6. 2026. Projekt je financovaný z výzvy č. 032 - Integrované územní investice OPZ+.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Ano, bude odpovězeno písemně. Pan zastupitel Kment.

Bc. Jiří Kment:

Já bych chtěl požádat, jestli bych mohl dostat, nebo alespoň dostat k nahlédnutí projektovou dokumentaci chodníků, která, který je, teďka se rekonstruuje, mezi ulicí Černého a Štouračova v Bystrci, je to vlastně vedle Staré dálnice. Jde o to, že v některých etapách výstavby zde není zajištěna obchůzná trasa a lidé musí přebíhat skrz 4proudovou komunikaci, mimo přechod. Takže buď je problém s projektem, nebo ta realizační firma dělá něco, co by podle projektu dělat neměla. Takže z tohoto důvodu, jestli bych mohl tu projektovou dokumentaci vidět?

Další věc. Lidé si stěžují, že vlastně nemohou zaparkovat poblíž lékárny na Baštách, která jako jediná tady v širokém okolí otevřená nonstop, využívají i lidé z okolních měst a obcí. Jestli by bylo možné uvažovat o zřízení nějakého bližšího K+R místa třeba, nebo něčeho takového, aby tam prostě tito lidé zbytečně nedostávali pokuty? Takže, to je všechno.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

Dovolte mi reagovat na Vaše podněty z jednání Zastupitelstva města Brna konaného dne 14. listopadu 2023, které se týkají omezení dopravy na ul. Stará dálnice a parkování u pohotovostní lékárny na ul. Bašty.

K Vašemu dotazu na zajištění průchodu pěších v rámci probíhající stavby „Černého – Stará dálnice – Úprava chodníku“ uvádím, že byl Odborem dopravy MMB stanoven přechodnou úpravou provozu koridor pro chodce v šíři min. 1,5 m, kterým jsou chodci naváděni k přechodu pro chodce, a nemusí tedy překonávat 4proudovou komunikaci mimo tento přechod. V místě provizorní zastávky hromadné dopravy má takto vymezený koridor pro chodce zajišťovat nástupní plochu pro cestující. Chodník mezi ul. Stará dálnice a Černého je prováděn po polovinách tak, aby bylo možno zachovat pěší vazbu na zastávku hromadné dopravy nejen obyvatel v dané oblasti. Výkres přechodné úpravy provozu Vám zasílám v příloze.

Odbor dopravy MMB provedl místní šetření, kterým bylo zjištěno, že v místě dopravního omezení chybí přechodné vodorovné dopravní značení autobusové zastávky, které má upozornit řidiče na umístění provizorní zastávky, a tedy i zvýšený pohyb chodců, a přispět tak k tomu, aby zde řidiči dbali zvýšené opatrnosti. V návaznosti na toto zjištění byla společnost, která předmětné dopravní značení umístila, upozorněna na nutnost doplnění tohoto vodorovného značení a vyzvána k dodržování značení dle stanovené přechodné úpravy provozu. Přechodné vodorovné značení by dle vyjádření této společnosti mělo být vyznačeno v nejbližší možné době, s ohledem na vhodné klimatické podmínky. Dále byla tato společnost vyzvána k doplnění dalších dopravních zařízení, Z 4d a zábran, které plní funkci fyzického ochranného pásma pro chodce, neboť podle Odboru dopravy MMB jejich počet na místě není dostatečný.

K Vašemu dalšímu dotazu, který se týká problémů se zaparkováním před pohotovostní lékárnou na ul. Bašty, Vám sděluji, že jsme si byli vědomi této problematické situace a z úrovně Odboru dopravy MMB bylo vyhodnoceno, že zřízení obrátkového stání pro krátkodobé parkování v blízkosti lékárny je zcela na místě. V návaznosti na rekonstrukci přednádražního prostoru tak bylo v polovině tohoto roku

zřízeno 1 obrátkové parkovací stání (na 30 minut, s parkovacím kotoučem), které by mělo návštěvníkům lékárny umožnit zaparkovat na dobu nezbytně nutnou k její návštěvě. Vzhledem ke (z hlediska automobilové dopravy) komplikované poloze lékárny (bezprostředně přiléhá k pěší zóně a regulované oblasti centra města) je toto obrátkové místo umístěno na straně, v blízkosti nádražní budovy, neboť s ohledem na charakter dané lokality není jiné řešení možné. Tím je zajištěno parkování v krátké docházkové vzdálenosti od lékárny. Uvědomuji si, že to není řešení ideální, ale bohužel bylo po prověření jediné možné.

Výkres přechodné úpravy provozu u probíhající stavby „Černého – Stará dálnice – Úprava chodníku“ tvoří přílohu č. 1 této informativní zprávy.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Také bude odpovězeno písemně. Pan zastupitel Lahoda.

Mgr. Marek Lahoda:

Já bych se chtěl doptat na horkovod z Dukovan, protože vlastně před létem, v červnu, na červnovém zastupitelstvu se na něj doptávala paní zastupitelka Drápalová a bylo jí odpovězeno, že vlastně veškeré materiály, které mohou být poskytnuty, tak poskytnuty budou. Načež následně, v té písemné odpovědi, jsme se dozvěděli v podstatě to, že je, jsou všechny podrobné informace utajené, v rámci dohody o zachování důvěrnosti informací mezi Teplárnami a ČEZ. Což se mi teda trochu nezdá, protože, jako zastupitelé, bychom, podle mě, k těmto informacím měli mít přístup. A proto bych chtěl, i podle zákona o obcích, požádat o poskytnutí toho podnikatelského záměru, který by, dle informací z médií, již měl být zpracován.

Odpověď JUDr. Roberta Kernidla, náměstka primátorky:

Dovolte mi reagovat na Váš dotaz vznesený na Zastupitelstvu města Brna konaném dne 14. listopadu 2023.

K Vaší žádosti o poskytnutí Podnikatelského záměru k projektu horkovodu z elektrárny Dukovany do statutárního města Brna předně uvádím, že z důvodu, že se jedná o dokument vytvořený společnostmi Teplárny Brno, a.s., a ČEZ, a. s., jsem Vaši žádost postoupil věcně příslušným zástupcům společnosti Teplárny Brno, a.s.

V této souvislosti jsem byl společností Teplárny Brno, a.s., vyrozuměn, že Podnikatelský záměr obsahuje důvěrné informace, které smluvní strany považují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, přičemž jako obchodní tajemství byl Podnikatelský záměr rovněž výslovně označen v čl. I. odst. 2 Smlouvy o spolupráci, uzavřené mezi společnostmi Teplárny Brno, a.s., a ČEZ, a. s., dne 29. května 2023. Poskytování důvěrných informací týkajících se tohoto projektu je zároveň upraveno, resp. omezeno, Dohodou o zachování důvěrnosti informací ze dne 14. července 2023.

Přes shora uvedené jsem byl ze strany společnosti Teplárny Brno, a.s., vyrozuměn, že za účelem vyhovění Vaší žádosti se společnost Teplárny Brno, a.s., bez zbytečného odkladu obrátila na společnost ČEZ, a. s., s žádostí o prověření a identifikaci částí Podnikatelského záměru, které představují obchodní tajemství společnosti ČEZ, a. s., resp. částí Podnikatelského záměru, které by bylo možné považovat za společné obchodní tajemství obou smluvních stran. V tomto směru jsem byl následně ze strany společnosti Teplárny Brno, a.s., informován, že obě smluvní strany analyzují, které části Podnikatelského záměru tuto důvěrnou povahu nemají, a bylo by je tak možné poskytnout.

V této souvislosti uvádím, že se společnost Teplárny Brno, a.s., nachází uprostřed jednání o klíčových smlouvách zajišťujících další postup projektu, a to smlouvy o smlouvě budoucí o dodávce tepelné energie a realizační smlouvy. Jakékoliv porušení již převzatých smluvních povinností ze strany společnosti Teplárny Brno, a.s., vůči společnosti ČEZ, a. s., by mohlo další jednání o těchto smlouvách

ohrožit, případně vést až k ukončení spolupráce smluvních stran na tomto, pro statutární město Brno, klíčovém projektu. Vzhledem k tomu považuji za nezbytné postupovat maximálně obezřetně, aby spolupráce obou společností mohla nadále úspěšně pokračovat.

V návaznosti na výše uvedené, jakož i s ohledem na rozsah Podnikatelského záměru a potřebu zapojení společnosti ČEZ, a.s., do procesu poskytnutí Vámi požadovaných informací, kdy vůči této společnosti statutární město Brno nevykonává žádný vliv (z postavení akcionáře či jinak), nebylo možné Vaší žádosti vyhovět v termínu do 12. prosince 2023.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Také bude odpovězeno písemně. Paní zastupitelka Flamiková.

Mgr. Jasna Flamiková:

Já jsem jenom chtěla podpořit ten dotaz a iniciativu kolegy Kmenta, protože nedávno jedna paní na Facebooku sdílela příběh. Jela do nemocnice v noci, s děckem, nemocný uši, napsali jim antibiotika. Samozřejmě jediná otevřená lékárna na Baštách, tak tam vjela s autem. Protože ani nemůžete to malé děcko nechat zaparkované někde v autě, když ho bolí uši. Jako kdo jste si to zažil, já jsem si to zažila jako malá mockrát, tak je to, tak je, tak to děcko s sebou táhnout taky nechcete. Chcete mu co nejrychleji pomoci. A ač nejsem jakoby příznivce používání auta za všech okolností, tak zrovna tudle si myslím, že je ten případ, kdy by ta lékárna měla být v noci dostupná tak, aby se tam v okolí, blízkosti dalo zaparkovat, i pro rodiče, matku s malým děckem. Takže chtěla bych skutečně apelovat na to, abysme hledali nějaké jiné místo pro lékárnu, která bude moct být, obsluhovat nonstop a bude, bude se u ní moct prostě zastavit.

Odpověď Ing. Petra Kratochvíla, člena Rady města Brna:

K Vašemu podnětu ohledně parkování u pohotovostní lékárny na ul. Bašty uvádím, že se vzhledem k této problematické situaci Odbor dopravy MMB rozhodl zřídit obrátkové stání pro krátkodobé parkování v blízkosti lékárny, které bylo realizováno v návaznosti na rekonstrukci přednádražního prostoru v polovině tohoto roku. Vzhledem ke (z hlediska automobilové dopravy) komplikované poloze lékárny (bezprostředně přiléhá k pěší zóně a regulované oblasti centra města) je toto obrátkové místo (na 30 minut, s parkovacím kotoučem) umístěno na straně, v blízkosti nádražní budovy, neboť s ohledem na charakter dané lokality není jiné řešení možné. Tím je zajištěno parkování v krátké docházkové vzdálenosti od lékárny. Uvědomuji si, že to není řešení ideální, ale bohužel bylo po prověření jediné možné.

Co se týká polohy lékárny s nepřetržitým provozem, pak ta závisí na rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který je jejím garantem.

Seznam příloh k informativní zprávě:

Příloha č. 1 – Výkres přechodné úpravy provozu u probíhající stavby „Černého – Stará dálnice – Úprava chodníku“

Z podkladů odpovědných řešitelů zpracovala:

Jana Sovová

Organizační odbor MMB

V dne	V dne	V dne
PLATNOST DOKUMENTACE		



LEGENDA

	UZAVŘENÝ CHODNÍK		TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	MOBILNÍ OPLOCENÍ		DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	PŘECHODOVÝ PLECH		NAVŮZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	KORIDOR PRO CHODCE		
	ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ		

DZ Z5 umístěné mezi DZ Z5 nebudou výškově bránit v rozhledu.
 DZ B28 + E13 + E8 bude osazeno 7 dní předem a po zahájení stavby odstraněno.
 INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE PRAVIDEL TP 65 A, TP 66 A, TP 133

GEFAB CS spol. s r.o. Švédská 324/5, 620 00 Brno www.gefab.cz		GEFAB CS spol. s r.o. Švédská 324/5, 620 00 Brno www.gefab.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	ČÍSLO ZAKÁZKY	233/2023
KONTROLOVAL:		DATUM	10/2023
NÁZEV STAVBY:		FORMÁT	A3
ČERNÉHO – STARÁ DÁLNIČE – ÚPRAVA CHODNÍKU Brno – Bystrc, Jihomoravský kraj		MĚŘÍTKO	-
OBSAĚH	Situace dopravně-inženýrských opatření		
		ÚČEL	RDS
		ČÍSLO PŘÍLOHY	SOUPRAVA 01.1

