

SEZNAM PROJEKTŮ NAVRHOVANÝ ZPRACOVATELEM

Následující závěrečný seznam projektů vychází z určitých předpokladů, na jejichž základě byl zpracován model s hodnocením staveb. Tyto předpoklady jsou popsány v závěrečné zprávě Generelu - k nejdůležitějším patří přestavba železničního uzlu s novou polohou nádraží, výstavba SJKD a naplnění Územního plánu města Brna. Jakákoliv změna v těchto předpokladech, ať už zrušení SJKD či jeho posun do jiné stopy, nenaplnění nebo změny intenzit využití ploch předpokládaní v územním plánu města Brna či změny v regionu, přináší změnu modelových zatížení a tím i změnu závěrů Generelu. V menší míře se také ovlivňují jednotlivé stavby navzájem a zrušení jedné stavby může vyvolat akutní potřebu stavby jiné. Návrh, tak jak je předložen v Generelu, je výsledkem komplexního hodnocení souboru dopravních staveb na území města Brna s respektováním stávajících předpokladů využití regionu.

Stavba	Název	Délka stavby (m)	Investiční náklady (mil.Kč)*
TB12	Průjezd trolejbusových linek přestupním terminálem Bystrc, ZOO	300	5
T20	Tramvajová trať Plotní – soubor staveb	1 000	tramvaj cca 850 (celkově 2 171)
TB4	Prodloužení trati Osová – železniční stanice Starý Lískovec	1 100	300
T2A	Prodloužení trati Merhautova – Lesná	2 500	589
T11	Prodloužení tramvajové trati Bystrc – Kamechy	1 500	1 125
T18A	Nová tramvajová trať Osová – Nemocnice Bohunice	850	884
T19A	Tramvajová trať v jižním centru – Bulvár	650	488
T19B	Tramvajová trať v jižním centru – Bulvár – Plotní	550	412
T25	Obsluha rozvojového území Zbrojovka tramvajovou dopravou	1 000	750
T4	Přeložení trati v „Trianglu Olomoucká“	950	675
T12	Vozovna Medlánky (Pisárky)		590
TB8b	Nová trať Olomoucká – ŽUB	1 400	49
T15a	Propojení Stará Osada – Tábořská ulicí Gajdošovou	1150	860
T26	Tramvajová trať k výškovým budovám na Heršpické ¹	1 000	750
T2B	Propojení Generála Píky – Merhautova	400	300
T24	Tramvajová trať Olomoucká – ŽUB ulicemi Masná a Zvonařka	1 000	750
T6	Úprava Mendlova náměstí		153
TB6	Prodloužení trati Mendlovo náměstí – ŽUB	1 700	60
TB10	Trať Žabovřesky – Kounicova – Šumavská – Sportovní – Nová Třída – ŽUB	5 200	182
T9	Úprava tramvajové trati v oblasti ulice Sochorova		
T16	Nová tramvajová trať ŽUB – Přízřenice – nádr.	6 500	4 425

Stavba	Název	Délka stavby (m)	Investiční náklady (mil.Kč)*
	Modřice		
T8	Prodloužení trati Starý Lískovec – Bosonohy	1 800	1 350
T3	Obnova provozu trati Stránská skála – Líšeň, Holzova	2 700	911
T15b	Prodloužení trasy k Viniční	150	115
T1	Prodloužení trati Řečkovice – Ivanovice	1 700	1 275
T23	Prodloužení tramvajové trati Komárov – Hněvkovského – Kšírova	2 600	1 950
TB5	Prodloužení trati Kampus – Kamenice – Vinohrady – Heršpická – Vodařská – ŽUB	4 500	158
T7	Nová tramvajová trať Mendlovo náměstí – Komenského nám.	750	825
T18B	Nová tramvajová trať Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus sever	400	300
TB2	Prodloužení trati Petra Křivky – Bosonohy	2 800	98
TB11	Prodloužení trolejbusové tratě ze zastávky Novolíšeňská do zastávky Jírova	1 600	56
T13	<i>Vozovna Líšeň</i>		
T14	<i>Vozovna Bosonohy</i>		300
T15	<i>Vozovna Přizřenice</i>		
Ž5	<i>Železniční zastávka Brno – Starý Lískovec</i>		

*Pozn. – ceny akcí byly buď získány od investorů, nebo vypočítány z ceny obvyklé. S přípravou dalších podrobnějších stupňů projektové dokumentace bude odhad cen dále upřesněn.