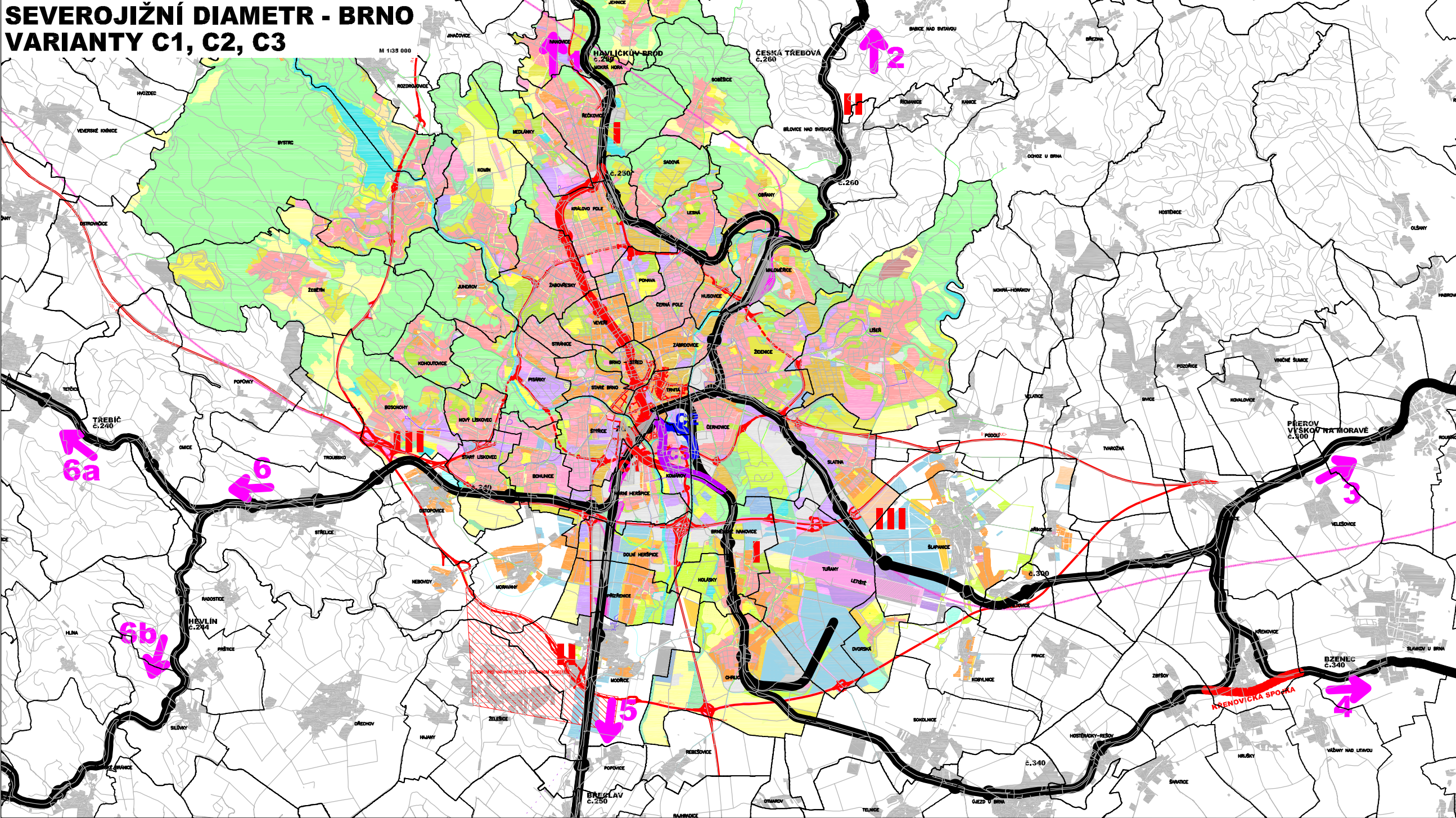


# SEVEROJIŽNÍ DIAMETR - BRNO VARIANTY C1, C2, C3



**LEGENDA:**

- FUNKČNÍ VÝUŽITÍ BRNA DLE ÚPVS (3. MLUK 04/2007)
- FLOODY BRNĚN
- FLOODY OBDOBŠÍ VYKVENÍ
- FLOODY VELKÉ VYKVENOSTI
- FLOODY SPORTU
- FLOODY KOMERČNÍ VYKVENOST
- FLOODY VEŘEJNÉ ZPRAVNOVÉ CENTRUM A ZVLÁŠTNÍ VEŘEJNÉ
- FLOODY VEŘEJNÝ PROSTOR
- FLOODY SÍŤOVÉ ÚBYTKY
- FLOODY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
- FLOODY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
- FLOODY VÝŠEVY A SLOŽOVÁNÍ
- FLOODY SÍŤOVÉ VÝKVENÍ
- FLOODY SPORTOVCE
- FLOODY TRANSFORMACE
- FLOODY REKREACE
- FLOODY KONTAKT S PŘÍRODOU
- FLOODY VEŘEJNÉ PAMÁTKY
- FLOODY VEŘEJNÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ
- FLOODY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
- FLOODY ZEMĚDĚLSKÉ
- FLOODY LESNÍ
- FLOODY KRAJINNÉ ZELENE
- FLOODY SÍŤOVÉ NEZASTAVĚNÉ OZEMÍ
- FLOODY TĚŽBY NEKOVŮ
- BRNO JEVNOVÝ - OKOLÍ
- ZASTAVĚNÉ OZEMÍ
- PLÁNOVANÉ ŽELEZNÉ TRASY
- STAVBY ŽELEZNÉ TRASY

**POPIS VARIANTY C1, C2, C3**

Východním stavem pro řešení jižního ukončení severojižního kolejevého diametru je:

- stabilizovaná síť železničních tratí ČD:
- paprsek 1 - trať č. 250 Havlíčkův Brod
- paprsek 2 - trať č. 260 Česká Třebová
- paprsek 3 - trať č. 300 Přerov, Vyskov
- paprsek 4 - trať č. 340 Bzenec
- paprsek 5 - trať č. 250 Břeclav
- paprsek 6 - trať č. 240 Sirečice - Třebíč
- trať č. 244 Sirečice - Hevlín

- nová poloha ŽUB

- severní část SJKD Královo Pole - centrum - ŽUB

- zrealizována stavba "Křenovičská spojka" - propojení tratí č. 300 a 340

- návrh řešení SJKD City Plan (Prostirac 2002) pro Jihomoravský kraj

Z uvedeného vyplývá pro regionální dopravu následující:

- do ŽUB přijít:
- z východní strany 2 paprsky:
- paprsek 2 - trať č. 260 Česká Třebová
- paprsek 3 - trať č. 300 Přerov, Vyskov
- ze západní strany 2 paprsky
- paprsek 5 - trať č. 250 Břeclav
- paprsek 6 - trať č. 240 Sirečice - Třebíč
- trať č. 244 Sirečice - Hevlín
- ze severní strany
- paprsek 1 - trať č. 250 Havlíčkův Brod
- z jižní strany
- paprsek 4 - trať č. 340 Bzenec

Toto uspořádání vyvolává:

- vyrobené napojení jednotlivých regionálních tratí - paprsků
- propojení I sever (západ) - jih (východ) - Třinec - Kuřim - Bmo - Sokolnice - Slavkov
- propojení II sever (východ) - jih - Letovice - Boskovice - Blansko - Bmo - Žďarčovice - Hustopetě
- propojení III východ - západ - Vyskov - Rousínov - Štápanice - Bmo - Sirečice - Zastávka
- variantní řešení v oblasti Brno - jih s maximálním využitím rekonstruované tratě č. 340 - Komárovské spojky
- přiměřený zásah do urbanistické struktury Brno jih
- přiměřené investiční náklady trasy mezi ŽUB a Komárovskou spojkou
- podpovrchové vedení tratí dle variant C1, C2 a C3

<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>				PRŮSOVNĚPŘÍ. A.S.
HLAVNÍ NÁV. PROJEKTANT	VL. BOJAK	ČÍSLO ZÁKAZNÍ	27-006	
SEVEROJIŽNÍ DIAMETR				
A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				
SITUACE CELKOVÁ - VARIANTA C1, C2, C3				A.3.3.