



Uvedené podněty byly sbírány 1.10. 2025 na akci **Cyklostrategie – konzultace s veřejností** pomocí papírových formulářů a webového dotazníku, do nějž mohli účastníci akce zaznamenávat své podněty do 5. 11. 2025.

Uvedené podněty jsou zachovány v původní podobě, popř. byla doplněna lokalita podnětu.

č.	Popis podnětu	Vypořádání podnětu
1	Velká koncentrace lidí, mnoho zastávek a točna tramvaje, blízkost hlavních cyklotras, ale chybí stanice sdílených kol. (Mariánské náměstí v MČ Brno-jih).	Přidáno do mapy podnětů míst pro sdílenou mobilitu. Vaše další podněty na stojanová místa můžete zadávat na https://brnoinmotion.cz/podnety/ .
2	V řadě okrajových lokalit (Lesná, Líšeň, Vinohrady) jsou sice stanice, ale kola zde přirozeně nejsou, protože jsou typicky výše než centrum. Nešlo by zavést kdo dedikovaně pro určitou oblast? + Návrh doplňkové cesty podél Lesné, ale na druhé straně silnice. Kromě Soběšické, tam není křižovatka	Momentálně není závoz kol do vyvýšených lokalit smluvně zajištěn. Tuto službu chceme zajistit v případě prodloužení podpory sdílených kol od roku 2027. Zpracováno do doplňkových tras.
3	IKEA má půjčovnu vozíků za auta. Bylo by super, kdyby půjčovali cargokola. Už tuto službu mají minimálně v Dánsku	Cyklostrategie doporučí v rámci opatření týkajících se půjčovny kargo kol nebo logistiky obecně spolupráci se soukromým sektorem. IKEA bude konkrétně uvedena.
4	Zpoplatnění / zákaz vjezdu všech motor. vozidel v úzkém centru města, vytvořit zásobovací systém pomocí cargokol	Město plánuje větší omezení motorových vozidel v centru, nicméně kargo kola vnímáme pouze jako vhodný doplněk současného zásobovacího systému a není možné, aby kargo kola současný zásobovací systém úplně nahradila.
5	Více stojanů v centru města. Naprosto chybí stojany v blízkosti Masarykovi ulice. Je zde plno lokálních obchodů, ale nelze odstavit nikde poblíž kolo. Nejbližší hl. nádraží (to bývá často přeplněné), nám. Svobody - nepohodlné, daleko.	O navýšení počtu stojanů v centru města je dlouhodobá snaha, bohužel blokována z pozice MČ Brno-střed. V rámci rekonstrukcí se nám do uličního prostoru daří nová místa prosazovat (např. ulice Orlí - 3 nová místa pro parkování kol). Nutné koordinační jednání s MČ.



6	Chybějící stojany na Masarykově	<i>O navýšení počtu stojanů v centru města je dlouhodobá snaha, bohužel blokována z pozice MČ Brno-střed. V rámci rekonstrukcí se nám do uličního prostoru daří nová místa prosazovat (např. ulice Orlí - 3 nová místa pro parkování kol). Nutné koordináční jednání s MČ.</i>
7	Pokud by se současně nám. Karla IV. podařilo vybavit stojany a dalšími doplňky, opět by to napomohlo odbrždění současného stavu Nula.	<i>Přidáno do mapy podnětů stojanových míst. Vaše další podněty můžete zadávat na https://brnoinmotion.cz/podnety/.</i>
8	Instalace lyžin na schodiště ve všech městských částech	<i>Bude postupně prověřováno. Cyklostrategie ližiny explicitně zmíní v opatření věnovaném doplňkové infrastruktuře a standardech.</i>
9	Kryté parkovací stání na kola u hl. nádraží	<i>Záměr je dlouhodobě sledován, vypsána veřejná zakázka pro vytipování lokalit a realizaci uzamykatelných bikeboxů.</i>
10	Kryté parkovací stání kdekoli v centru města	<i>Záměr je dlouhodobě sledován, je vypsána veřejná zakázka pro vytipování lokalit a realizaci uzamykatelných bikeboxů.</i>
11	Vybudovat zastřešené stojanové místa u všech zastávek MHD a míst určených pro dlouhodobé parkování	<i>U všech zastávek MHD není možné, je do budoucna v plánu budovat krytá/zabezpečená stání na významných přestupních uzlech a konečných zastávek MHD.</i>
12	Krytá parkovací stání budovat jakou součást všech parkovacích domů	<i>Při výstavbě parkovacích domů je vyžadováno budování parkování pro jízdní kola – parkovací dům Šumavská obsahuje 6 bikeboxů.</i>
13	Kolem Hlavního nádraží není místo kde nechat kolo. Cykloboxy, nebo nějaké bezpečné parkoviště pro kola v této oblasti by určitě zvýšilo počet lidí kteří kombinují MHD a kolo	<i>Záměr je dlouhodobě sledován, vypsána veřejná zakázka pro vytipování lokalit a realizaci uzamykatelných bikeboxů.</i>
14	Kolo zdarma k šalinkartě	<i>Bude projednáno s DPMB.</i>



15	Dobrý den, účastnili jsme se včerejší akce - díky za to! Pracuji s kolegyní pro organizaci NaZemi, která se mimo jiné zabývá facilitací a participací a vzhledem k tomu, že jsme seděli u stolu ""bez mapy"" (a s ohledem na naše zázemí a zkušenosti) jsme víc sledovali, jak celá akce probíhá, přičemž k tomu máme pár podnětů...500 znaků bohužel nedovoluje zabíhat do konkrétností, ale pokud byste měli zájem, rádi se potkáme a dodáme důkladnější zpětnou vazbu a tipy k procesu.	<i>Kontaktování s výzvou ke schůzce.</i>
16	Osvěta chování na sdílených stezkách, vzájemná ohleduplnost (cyklisti x řidiči, cyklisti x chodci)	<i>Důraz na kampaně a osvětu bude rozhodně součástí nové Cyklostrategie. V současné době drobné kampaně probíhají – doplnění výzev k ohleduplnosti na společných stezkách, podzimní akce Zvonky ve spolupráci s PČR přímo na stezce podél Svratky.</i>
17	Vozidla zaparkovaná ve vyhrazeném pruhu (Titanium - Nové Sady)	<i>Situace spojené s nelegálním parkováním v pruzích pro cyklisty budou projednány s MPB.</i>
18	Lepší komunikace na sociálních sítích o plánovaných opatřeních	<i>Doplňkovým materiálem k nové Cyklostrategii bude i interaktivní mapa, ve které bude možné u jednotlivých úseků páteřních tras zobrazit informace o plánovaných opatřeních.</i>
19	Zaparkovaná vozidla v jízdních pruzích v ulici Hybešova a Václavská	<i>Problematika dlouhodobě komunikována, dle vyjádření MPB nejsou dostatečné kapacity na řešení všech lokalit. Problém popisujeme v Analytické části, jeho řešením je z naší pozice navrhování oddělené cyklistické infrastruktury.</i>
20	Vytvořit stránku pro různé podněty z oblasti cyklodopravy, ne pouze stojany	<i>V rámci přípravy Cyklostrategie uvažujeme integraci podnětů z oblasti cyklodopravy do aplikace Brňáci pro Brno.</i>



21	Vyřešit parkování v cyklopruzích z Kounicovy se stalo parkoviště, auta parkují na Malátově Dominikák. nám. a dalších ulicích (spolupráce s MMB a policií - momentálně situace nikoho nezajímá)	<i>Problematika dlouhodobě komunikována, dle vyjádření MPB nejsou dostatečné kapacity na řešení všech lokalit. Jako preventivní opatření je požadováno řešit cyklistické opatření tak, aby nedocházelo k porušování předpisů - např. stezky v přidruženém dopravním prostoru, za zaparkovanými auty... - kde to umožňují prostorové parametry. Nutné podpořit kampaní a osvětou.</i>
22	Široko daleko není kde zaparkovat sdílené kolo. Stojany je přímo před MČ, ale Nextbike tam nezaparkujete. (jedná se o prostor před domem Bratislavská 65 naproti ÚMČ Brno-sever)	<i>Město poskytuje parkovací místa pro poskytovatele i v této lokalitě, nicméně poskytovatelé zde stanice nezřizují. Je potřeba komunikovat s poskytovateli. Momentálně není smluvně zajištěna povinnost zřizovat stanice na všech místech, které město povoluje.</i>
23	Propojení městských databází s OpenStreetMaps, StreetComplete app	<i>OpenStreetMaps vychází z komunity uživatelů a jejich aktivity pro editaci a zadávání mapových změn. Město je k tomuto maximálně vstřícné a své dostupné datové sady nabízí jako opendata webu data.brno.cz. Uživatelé tak mají k dispozici celou řadu jedinečných a verifikovaných dat ze strany MMB pro svoje účely. V minulosti byly myšlenky o uspořádání mapathonu a zmapování určitých oblastí komunitou OSM.</i>
24	Úsekové měření na ul. Francouzská. V současné době max. rychlost 30km/h dodržuje málokdo a rychle jedoucí řidiči ohrožují cyklisty v obou směrech	<i>Usilujeme o celkové změny organizace dopravy v této oblasti. Vzhledem k průtahům vozidel přes zklidněné ulice zde dochází k porušování rychlosti a jsou zde i vysoké intenzity dopravy, která by měla být směřována na komunikace Milady Horákové a Jugoslávská.</i>
25	Stávající cyklo piktogramy na ulici Seifertova jsou nevyhovující a nebezpečné, ideální by bylo využití jednoho parkovacího pruhu nebo rozšíření chodníku	<i>V rámci projednání s městskou částí bylo dohodnuto vedení páteřní trasy v přidruženém dopravním prostoru, tedy na chodníku/stezce, kterou je nutné rozšířit a oddělit pro provoz cyklistů i pěších. Rovněž usilujeme o dočasné vyznačení stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů tak, aby méně zkušené cyklisté nemuseli jezdit po zatížené ulici Seifertova.</i>



26	Je zde velká intenzita cyklistů, ale chybí minimálně cykloobousmerka na ulici Skryjova, kde cyklisté nyní ve velkém stoupají z Obrán, jinou možnost v podstatě nemají. Bylo by dobré i vyřešit obě křižovatky na ulici Skryjova nahoře i dole, vznikají tam kolizní situace s auty, dalo by se řešit minimálně 30kou pro auta nebo jinou varovnou značkou (jedná se o ulice Skryjova a Soběšická)	<i>Cykloobousměrka v ulici Skryjova byla zavedena v říjnu 2025. Je zde rovněž zavedena Zóna 30.</i>
27	Propojení cyklostezek od Pisárek na Kr. Pole. (ulice Bráfova)	<i>Propojení je již dnes realizováno a v návrhu Cyklostrategie zde prochází páteřní trasa.</i>
28	Spojení Líšně (27 000 obyvatel) a Slatiny (10 000 obyvatel), celkem 10% obyvatel Brna, tangenciální spojnici je přislíbeno více než 10 roků, odsouhlaseno ÚMČ. Jedná se o 1100 metrů s komplikovaným výkupem, ale úsek je nebezpečný mnoha nehodami (jednou smrtelnou).	<i>Je součástí doplňkových tras. Oddělená cyklostezka je naprojektována, probíhají jednání o výkupu pozemků.</i>
29	Variantní trasa místo přestavby ulice Křenová (kde stejně chybí 80 cm). Zóna 30 s úpravami křižovatek, včetně změny hlavní ve směru cyklo. Po celé délce. (Variantní trasou jsou myšleny ulice Zderadova a Mlýnská)	<i>Cyklostrategie umísťuje páteřní trasy na ulice, kde jsou cíle a zdroje cest cyklistů. Na ulici Křenová je umístěno velké množství obchodů, služeb, škola, úřad a další potenciální cíle cest cyklistů. Z toho důvodu není vhodné umísťovat páteřní trasu na boční ulice. Cyklostrategie požaduje umístění cyklopruhů v ulici Křenová a vzhledem k vysoké intenzitě automobilové dopravy doporučí zklidnění a převedení automobilové dopravy na trasu Dorných – Hladíkova.</i>
30	Využití méně frekventované ulice Soběšické jako alternativní trasy ke sjezdu z Lesné do údolí Svitavy. Pro cyklodopravu by šlo využít i vedlejších paralelních cest k Seifertové (lepší než piktogram v cestě). (jedná se o ulice Soběšická, Seifertova)	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>



31	Chybí cyklistické propojení Brna-jih a Bohunic. Ulice Sokolova, Bohunická a Lány jsou pro cyklisty utrpení.	<i>Tato trasa prochází rozvojovým územím v blízkosti terminálu VRT. Je zde velké množství soukromých pozemků, nevyhovující šířkové poměry v uliční síti a velké množství liniových staveb, které tvoří bariéry území. Trasa bude v Cyklostrategii vyznačena jako výhledová, protože souvisí s přestavbou území v dlouhodobém horizontu.</i>
32	Prosím o zvážení obousměrné komunikace pro cyklisty na ulici Zoubkova (Nový Liskovec), mezi ulicemi Kluchova a Raisova. Důvod - ve směru z centra do Nového Liskovce je nyní nutné část cesty absolvovat po velmi rušné ulici Rybníčka.	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
33	Propojení ulic Vinohrady a Kamenice pro cyklisty. Aktuálně pouze pesina, nebezpečná při zhoršených podmínkách, špatná viditelnost.	<i>Vybudování cyklostezky na ulici Kamenice je v plánu současně s rekonstrukcí této ulice a napojení rozvojové lokality Červený kopec. Jelikož se jedná o výhledový záměr, není zde vedena páteřní, ale doplňková trasa.</i>
34	Vybudování cyklostezky podél ulice Kamenice (propojení již existující cyklostezky na ulici Kamenice v prostoru Campusu a zamýšlené paterní trasy na ulici Jihlavská). V tomto místě dochází k častému přetváření rychlosti osobních vozidel a cyklisté jsou zde ohroženi	<i>Vybudování cyklostezky na ulici Kamenice je v plánu současně s rekonstrukcí této ulice a napojení rozvojové lokality Červený kopec. Jelikož se jedná o výhledový záměr, není zde vedena páteřní, ale doplňková trasa.</i>



35	Ve stavající koncepci se planuje odbocení z Bratislavske na Cejl doleva - je to nebezpečný manevr přes tramvajové koleje v oblasti s velmi nahodilou dopravou. Bezpečnější je odbocit na Cejl doprava, odbocení doleva na zelene na Tkalcovskou a napojení se buď na cyklostezku u Svitavy, nebo přes lavku do Samalovy, Kuldovy. Není velký důvod posílat cyklisty do zatačky na Cejlu/Zabrdovicke, kde se dva pruhy zuzují do jednoho. Pokud nutně musí cyklisté jet Cejlem, pak alternativní varianta je odbocit z Bratislavske na Pradlackou doleva (relativně bezpečný manevr), pak na Francouzskou doprava a rovně Cejlem. Bratislavská by měla být v celém úseku cykloobousmerna.(návrh je veden ulicí Kuldova, Tomášková, Tkalcovská, částečně Cejl, konec v Bratislavské).	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i> <i>Celá lokalita bude prověřena studií vedení cyklistické dopravy. Jednotlivé jednosměrné úseky a řešení v křižovatkách s vedením tramvají vyžadují komplexní změnu organizace dopravy.</i>
36	V návrhu cyklostrategie není páteřní trasa do staré Líšně a přitom lze využít výškově optimální trasy podél tramvaje. V délce 2,5 km, popř. 3,5 km v plné délce je stoupání 70 metrů, což je 2%. DPMB s vedením obslužné komunikace počítá. Náklady na samotnou optimálně vedenou cyklostezku jsou zlomkem nákladů na udování cyklotrasy Jihlavská nebo Řípská. Lze navíc zkombinovat i krajsou cyklostezku do Podolí a v nouzi, než se bude budovat čtyřpruh Holzova, i využívat směr Líšeň - Slatina po krajské stezce. Trasa přes Malou Klajdovku je hodně náročná, stoupání až 9%. Nynější návrh podél Ostravské vede nivelačně nevýhodným profilem a nenahradí CS Holzova.	<i>Jak je v podnětu zmíněno, DPMB počítá s vedením obslužné komunikace podél tramvajové tratě. Tato investice je však výhledová, proto sledujeme prioritně trasu podél Ostravské, která je opravdu z hlediska stoupání o něco méně výhodnější než navrhovaná trasa, ale kde je již hotová dokumentace, která je projednána s dotčenými orgány. Současně touto trasou zvládneme obsloužit i MČ Brno-Slatina.</i>



37	Vybudování ODDELENÉ cyklostezky na ulici Jihlavská od krizovatky u Ustředního hřbitova po krizovatku s ulicí Dlouhá. Aktuálně velmi nebezpečné místo (stoupání => malá rychlost cyklisty vs vysoká rychlost osobních aut, orientace na západ (při západu lze velmi lehce přehlednout cyklistu)). Aktuálně vyslapaná pesina podél silnice, cyklo piktogramy zcela nedostatečné.	<i>Prověříme řešení oddělené stezky mimo komunikaci nebo oddělení cyklistů fyzickou bariérou a využití části stávající komunikace. Silnice je navíc ve správě JMK.</i>
38	To je protinavrh: vedení cykloinfrastruktury po vytizených ulicích Lidická a Veverí mi přijde nestastné: ulice jsou široké, špatně se z nich odbocuje doleva (navíc přes koleje), v lete neposkytují zadnou ochranu před sluncem, na jare/podzim zase brutálně fouká. Mnohem radši bych viděla paterní cyklistické trasy vedené vedle hlavní motorové dopravy. (ulice Poděbradova a Staňkova)	<i>Cyklostrategie umísťuje páteřní trasy na ulice, kde jsou cíle a zdroje cest cyklistů. Na ulici Palackého třída a Štefánikova třída je umístěno velké množství obchodů, služeb, školy, úřad a další potenciální cíle cest cyklistů. Z toho důvodu není vhodné umísťovat páteřní trasu na boční ulice. Vedlejší ulice jsou často v zónách 30, kde může jet cyklista v hlavním dopravním prostoru.</i>
39	To je protinavrh: vedení cykloinfrastruktury po vytizených ulicích Lidická a Sportovní mi přijde nestastné: ulice jsou široké, špatně se z nich odbocuje doleva (navíc v případě Lidické přes koleje), v lete neposkytují zadnou ochranu před sluncem, na jare/podzim zase brutálně fouká. Mnohem radši bych viděla paterní cyklistické trasy vedené vedle hlavní motorové dopravy.	<i>Cyklostrategie umísťuje páteřní trasy na ulice, kde jsou pravděpodobné cíle cest cyklistů. Na ulici Palackého třída a Štefánikova třída je umístěno velké množství obchodů, služeb, školy, úřad a další potenciální cíle cest cyklistů. Z tohoto důvodu není vhodné umísťovat páteřní trasu na boční ulice. Vedlejší ulice jsou často v zónách 30, kde může jet cyklista v hlavním dopravním prostoru.</i>
40	Zobousměrnit pro kola Starou. Prikop, Pricní a Stara jsou v současnosti jednosměrky od Francouzské. Nejde se odtud legálně vyмотat na sever.	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
41	Propojení ulice Jihlavská a točny autobusu zastávka Ukrajinská. Jiz zde existuje chodník (přístup na zastávku tramvaje Krematorium) a vyslapaná cesta. Vybudování cyklostezky v těchto místech by odlehčilo vytížené krizovatce Jihlavská/Dlouhá a cyklistům ve směru Starý Liskovec/Bohunice ulehčilo přístup do těchto částí.	<i>V plánu je vybudování oddělené stezky po východní hraně ulice Dlouhá včetně rozšíření na mostě přes tramvajovou trať. Tato stezka bude napojena na stezku na severní hraně ulice Jihlavská.</i>



42	Vyresit napojeni na Kastanovou a dalsi cast cyklostezky na jih. Jedno z nejnebezpecnejsich mist v Brne. (ul. Kaštanová na Ivanovickém mostě přes řeku Svitavu)	<i>V současné době se připravuje záměr na stezku podél ulice Kaštanová (okolo Makra) a podjezd pod mostem na pravém břehu řeky. Realizace momentálně závisí na koordinaci s ostatními projekty v této lokalitě (PPO, Bratislavská radiála, rekonstrukce mostu).</i>
43	Propojeni ulice Travní a ulice Petra Krivky. Cykliste jedoucí z kopce nyní pokračují po chodniku, nebezpečně z důvodu blízkosti školy a zastávky Koniklečova.	<i>Lze řešit samostatným sjezdem mimo prostor zastávky MHD. Bude dále prověřeno.</i>
44	Smerem od centra je to pro cyklisty velmi nebezpečný úsek, který si zaslouží větší pozornost. Je to z kopce a do kopce pod viaduktem, kde auta zrychlují a postupně se napojují na obchvat vpravo. Cyklista má malou rychlost a zavazí autem, které se snaží odbocit. Smerem do centra je široký chodník s vyznačenou částí pro cyklisty: lepší. (úsek vyznačen na mimoúrovňové křižovatce Purkyňova x Hradecká)	<i>Doplněno do mapy problémových míst, bude dále prověřováno.</i>
45	Jiz nyní je zde lesní prusek z důvodu budování kanalizace pro Myslívnu. Bylo by skvěle v těchto místech zřídit cyklostezku. (vedle silnice Nad Pisárkami)	<i>V současné době se připravuje investiční záměr města na tento úsek.</i>
46	Cyklokoncepte počítá s odbocením doleva z Benesovy pod viadukt na Krenovou a Dorných. Kdybych jela na Dorných od středu či severu, snažila bych se mu vyhnout bokem: od Nam 28. října, Traubkou/Přicni nebo Přikopem na Vlhkou, Rumiste atd. Dokazu si představit místo brněnské tridy cyklotridy, která se vyhne samotnému centru. Z centra by pak mohla vést prima cyklotrasa po novém bulvaru k novému nadsazí.	<i>Napojení je uvažováno přes ulici Přikop v rámci Dopravně-urbanistické studie Špitálka–Radlas. Vzhledem k nutné přestavbě celého území se jedná spíše o výhledovou trasu.</i>



47	V ÚPmB byla v minulosti vždy uvedena cyklotrasa přes ZETOR, nyní CTP. Na jižním konci je nutné najít shodu s majitelem ZKL nebo jít variantní trasou jiného majitele (Thermoservis). Na severním konci tras snadno dosáhne dalšího podnětu propoj existující páteřní cyklostezky Líšín s Vinohrady a umožní i obyvatelům Vinohrad komfortní cestu z centra, východu nebo jihu Brna. Při výstavbě VMO Vinohrady lze propoj efektivně zřídit. (trasa od Stránské skály, tram. č. 10 přes areál Zetor ul. Trnkova až ul. Novolíšeňská, viz. mapa)	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
48	Propojení Myslivny s ulicí Travní s využitím stavající asfaltové cesty + propojení skrze rezervaci (v nejzajímavějším místě cca 50m), případně s napojením na ulici Travní pod rezervací.	<i>V současné době se připravuje investiční záměr města na tento úsek.</i>
49	Propojení Stareho a Nového Liskovce bezpečnou cyklostezkou. Aktuální propojení po ulici Chironova/Jemelkova je pouze pro odvázně. Propojení od ulice Irkutská po nově budovanou ulici Elisky Junkové by bylo skvělé.	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
50	Propojení existující cyklostezky podél Svratky a ulice Vinohrady v trase stavající pesiny, která relativně kopíruje vrstevnice. Stezka by umožnila napojení na městskou část Bohunice a hlavně bezpečné napojení areálu FN Brno. (podobná trasa je pod řádkem č. 110)	<i>Problematické s ohledem na členitý terén a umístění ve svahu. V současné době nepředpokládáme realizaci.</i>
51	Ideální propojení Juliánova (dále ze směru Vinohrady, Líšeň, centrum, Židenice) a Černovice za Kaufland k nádraží Slatina. Páteřní trasa navržená MMB vyžaduje zásadní přestavbu ulice Řípská, v cestě jsou semafore, frekventovaný kruhový objezd a především vysoce zatížení hlavní komunikace. Ani výškově to není ideální trasa. (trasa od ul. Bělohorská,	<i>Uvedená trasa vede po tělese železniční vlečky, která je a bude zachována v provozu. Návrh zároveň vede mimoúrovňově a bez napojení na okolní zástavbu. Taková trasa je sice rychlá a tranzitní, ale prakticky neobsluhuje území, kterým prochází.</i>



	podél železniční trati-souběžně s ul. Řípská až k ul. Tuřanka)	
52	Z Kamenného vrchu (jižní strana, Bosonoh, Starého Lískovce, Ostopovic) a dále Bohunic, Horních Heršpic, přestavbovým územím Jižního centra až na Masarykovu. Minimální výškové převýšení, 8 km, desítky tisíc obyvatel. Klíčová slova (oblasti): Leskava-Bohunice-Centrum-Jizni_Centrum_Zeleznice	<i>Nízké převýšení trasy je na úkor přímosti a vytváří velký závlek mimo běžné cíle cest, mimo okolní dopravní skelet. Trasa navíc vede přestavbovým územím, kde v krátkodobém časovém horizontu nelze realizovat dopravní propojení vzhledem k nutnosti koordinace s rozvojovými záměry.</i>
53	Výškově ideální směr podél potoka. Přibližně tangenciální spoj z Bohunic přes Brno-Jih k CS podél Svratky a dále kolem křižovatky D1 x D2, na které začíná obří přestavba a snad by bylo možné právy trochu upravit nebo v nouzi převést cyklostezku přes most z nákupní zóny nad D2 (zpět do centra) . Navazuje na další tangenciální stezku do Ivanovic, Tuřan, Slatiny.	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
54	využití stávající cyklostezky (myšlena ul. Sportovní ohraničená ulicemi Rybníček a Pionýrská)	<i>Páteční trasa okolo "Bobby centra" vede z důvodu dostatečné šířky, což stezka od ulice Rybníček nesplňuje. Propojení však zůstane zachováno.</i>
55	Využití stávající pěšiny jako nové cyklostezky. (podél ulice Porgesova)	<i>Bude prověřeno v rámci propojení lokality "Planýrka" s tř. Generála Píky.</i>
56	V dané lokalitě považují za problematické překonání ulice Merhautovy. Chtělo by to lépe vyřešit návaznost na ulici Sládkova, případně cyklistická obousměrka v ulici Fugnerova (po přejití po přechodu). (jedná se o křížení ulic Kohoutova, Sládkova, Fügnerova, Merhautova)	<i>Bude prověřeno v rámci přípravy projektové dokumentace nebo v rámci koordinace s ostatními záměry. Výkres tras je do jisté míry schématický a nemusí nutně znázorňovat přesné vedení tras.</i>



57	U přehrady jde o vytvoření bezpečného úseku pro cyklo dopravu. Na ulici Hybešova a Václavská jde o cykloopatření, které by se napojilo na cyklostezku podél řeky. (u přehrady je myšlena ul. Rakovecká podél břehu)	<i>Podél ulice Rakovecká bude vytvořena souběžná stezka pro chodce a cyklisty. Ulici Hybešova a Václavská a jejich napojení na síť cyklostezek prověří právě zadávaná koordinační studie Staré Brno.</i>
58	Hojně využívané propojení, zasloužilo by si legalizaci pro cyklo a nějaké slušné napojení ze všech stran. (spojení od Židovského hřbitova v Židenicích přes Ostravskou po ul. Turgeňevovu v Černovicích)	<i>V současné době nemá lávka vyhovující parametry pro legální vedení cyklistické dopravy, nicméně si uvědomujeme nutnost mimoúrovňových křížení s ulicí Olomoucká/Ostravská, kdy další pěší/cyklo propojení je až v ulici Černovičky. Budou prověřeny možnosti úprav lávky a podmínek pro legalizaci pohybu cyklistů.</i>
59	Vedení cyklostezky přes Mikuláškovu náměstí (v souladu s návrhem v územním plánu), chybějící bezbariérové překonání teras Mikuláškovu náměstí.	<i>V rámci zpracování návrhu tras jsme narazili na velké množství potenciálních tras a podnětů. Celá lokalita bude řešena vyhledávací studií, která upřesní a prioritizuje doplňkové trasy v této oblasti.</i>
60	Stezka propojující klidnou ulici Okrouhlou v Bohunicích s klidnou ulicí Dunajská ve Starém Lískovci přes spodní terasu Mikuláškovu náměstí s využitím bývalého podchodu pod ulicí Osová (dnes slouží jako hospoda) - na západní straně podchodu by bylo potřeba vybudovat místo stávajících schodů rampu.	<i>V rámci zpracování návrhu tras jsme narazili na velké množství potenciálních tras a podnětů. Celá lokalita bude řešena vyhledávací studií, která upřesní a prioritizuje doplňkové trasy v této oblasti.</i>
61	Budoucí překonání plánované vysokorychlostní trati cyklostezkou - z hlediska umístění ramp i návaznosti dalších potenciálních tras je vhodnější zaústění do ulice Za Kovárnou místo současného využití ulice Podsedky.	<i>Vhodnost prověří projektová dokumentace VRT.</i>
62	Propojení podjezdu v ulici Sokolova s parčíkem u kostela v Horních Heršpicích - variantně okrajem přiléhajícího areálu nebo s využitím odkupu místa po zdemolované nemovitosti Sokolova 51 (propojení ul. Sokolova a Bednářova, přes místní parčík kolem kostela sv. Klementa)	<i>Trasa nevede přes městské pozemky a její vybudování tak není v krátkodobém horizontu realistické, nicméně podnět považujeme za vhodný, projednáme ho s městskou částí a tomuto vedení cyklistů se budeme dále věnovat.</i>



63	Propojení cyklostezky Riviéra - Rybnická s účelovou komunikací vedoucí k univerzitnímu kampusu, čímž lze jednoduše vytvořit funkční propojení Univerzitního kampusu s Pisárkami.	<i>Již zahrnuto jako pátevní trasa.</i>
64	Nesmyslný zákaz vjezdu pro kola z obou směrů. (ulice Soběšická a navazující Rooseveltova po ul. Dvořákova)	<i>Vedení cyklistů v úseku Rooseveltova – Dvořákova prověřuje studie zadaná Kanceláří architekta města. Cyklisté by měli být vedení v ose Benešova – Rooseveltova.</i>
65	Podjezd pod mostem Sokolova směr Bohunice: aby se člověk dostal pod ten most, musí přejet na druhou stranu, na to není infrastruktura, nebo jet po chodníku (je tam zastávka, na které lidé čekají na bus). Po podjezdu zase není možné přejet na druhou stranu, aby cyklista pokračoval, velký provoz, velké rychlosti aut a špatná viditelnost, je potřeba zase využít chodník, který je velice úzký.	<i>Situace naráží zejména na nedostatečnou šířku prostoru, a proto zde není možné provést dostatečné cyklistické opatření. Z toho důvodu doporučuje Cyklostrategie nalézt vhodnou alternativní trasu.</i>
66	Odbočení doleva z Úvozu na Údolní - sebevražda, není možné pro kolo bezpečně v provozu vyměnit pruh.	<i>Vzhledem k nedostatečné šířce ulice Úvoz a vedení trolejbusové dopravy není možné vyznačit ochranný pruh na odbočení doleva. V rámci rekonstrukce ulice Údolní však budou doplněny cykloboxy v křižovatce v ulici Úvoz ve směru doleva na ulici Údolní i na ulici Údolní samotné, čímž bude umožněn manévr tzv. nepřímé levé odbočení.</i>
67	Celá tato oblast je strašně špatně prostupná (po dešti). Chtělo by to zde vytvořit alespoň dočasné štěrkové trasy (od Fugnerovy). Možná zpřístupnit arboretum. (oblast ohraničená ulicemi Porgesova, třída generála Píky, Drobného, Sportovní)	<i>Momentálně prověřujeme vhodné trasy v oblasti "Planýrka" s ohledem na plánovanou výstavbu.</i>
68	Obousměrný provoz pro cyklisty v ulici Skryjova. Byť je to teda krpál jak...:)	<i>Cykloobousměrka v ulici Skryjova byla zavedena v říjnu 2025.</i>
69	Problematické překonávání Jedovnické na obou místech (začátek a konec nakresleného úseku)	<i>Ve spodní části úseku vznikne lávka pro pěší a cyklisty v rámci výstavby nové čtvrti, již v projekci.</i>



70	Povolení vjezdu cyklistů na lávku nad Maloměřickým nádražím + vyřešení rampy/nájezdu ze strany od Slaměnickovy	<i>Vzhledem k parametrům lávky (šířka, ostré úhly, sklon) není možné legalizovat průjezd cyklistů, nicméně lávka zůstává součástí návrhu páteřní trasy a v případě její rekonstrukce budou podmínky pro cyklisty zlepšeny.</i>
71	Značení stezky i přes ulici Vrbí, neboť je to dle mého názoru vhodnější trasa než přes Proškovo náměstí a Franzovu	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
72	Dotažení cyklostezky přes areál městské firmy Vodárny	<i>Probíhá zajištění výkresové dokumentace.</i>
73	Napojení cyklostezek ke všem školám.	<i>V rámci analýzy dostupnosti již pracujeme se všemi školními zařízeními (MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ) na území města Brna. Napojení škol bude jedním ze sledovaných parametrů naplňování cyklostrategie.</i>
74	Alespoň jednostranné napojení školy Waldorfská od Korejské.	<i>Vzhledem k nedostatečné šířce západní lávky přes ulici Žabovřeská lze uvažovat a bude prověřeno navedení cyklistů na východní lávku, kde je již provoz cyklistů legalizován.</i>
75	Obousměrné využití komunikace mezi VMO a Žabovřeskými loukami pro cyklodopravu.	<i>Vozovka i přilehlá stezka jsou obousměrné. Pouze v severní části ústí do komunikace sjezdové rampy VMO. Není tedy možné zde vést cyklisty nebo jakýkoli jiný provoz obousměrně.</i>
76	Ulice Pivovarská jako mnohem vhodnější náhrada ulice Úvoz pro cyklodopravu. Hlavně prosím zrušení příkázaného směru u pivovaru.	<i>Celá trasa bude řešena až v souvislosti s připravovanými změnami organizace dopravy ve vnitrobloku Trýbova. Zrušení příkázaného směru pro cyklisty bude předáno k zajištění výkresové dokumentace a realizaci.</i>
77	Dořešení části cyklostezky mezi Křenovou a Cejlem kolem Alberta.	<i>Bude řešeno v rámci další fáze PPO. Realizace se předpokládá v letech 2028-2030. Byla prověřena řada provizorních řešení, nicméně vzhledem ke složité majetkoprávní situaci a požadavkům provozovatelů železničních vlečků je nutné počkat na trvalé řešení.</i>
78	Chybějící propojení kolem BVK.	<i>Probíhá zajištění výkresové dokumentace.</i>



79	Umožnění průjezdu přes závory při ulici Bauerova a nájezdu k Riviére	<i>Bude prověřena možnost zkrácení závory tak, aby vznikl dostatečný prostor pro průjezd cyklisty.</i>
80	Obousměrka pro cyklisty v ulici Riegrova. Nyní se musí legálně objíždět několik bloků (až 1km).	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
81	Cykloobousměrka Boženy Němcové, Bulharská, Havlišova	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
82	Doplnění chybějícího pěšího a cyklistického propojení Starého a Nového Lískovce s využitím podjezdu pod stávajícím mostem ulice Jihlavské - nově by bylo potřeba přemostit pouze jedno rameno přivaděče.	<i>Propojení pro cyklisty uvažujeme v oblasti "Západní brány" a po severní hraně ulice Jihlavská.</i>
83	Doplnění chybějícího pěšího a cyklistického propojení Starého Lískovce a Ostopovic, v koordinaci s plánovaným rozšířením dálnice D1.	<i>Propojení pro cyklisty je uvažováno na západní straně komunikace vedoucí do Ostopovic pod mostem D1 (D1-227). Cyklostezka je již součástí projektu rozšíření mostu.</i>
84	Zachování a zlepšení cyklistického propojení Slatiny a Tuřan při stavbě MÚK Černovická terasa	<i>Připravovaný projekt počítá s vybudováním stezky pro cyklisty tak, aby byla zachována návaznost Jahodová – Tuřanka.</i>
85	Vedle je sice páteční trasa plánovaná na Křenové, ale Mlýnskou se jezdí docela hezky. Problémem zásadního kalibru je však propojení Mlýnské přes Dornych pod viaduktem na hlavní nádraží. Tam je to dost nepříjemné.	<i>Připravujeme výkres změny dopravního značení, který počítá alespoň s legalizací cyklistů na stávajících chodnících. Komfortní, bezbariérové řešení bude požadováno v případě celkové rekonstrukce této křižovatky.</i>
86	Podél ulice Charbulova - oblíbená propojka pro pěší i cyklisty, kdy ale pro cyklisty tam není moc místo.	<i>Vedení cyklistů lze uvažovat na chodníku v přidruženém prostoru v případě rozšíření tohoto chodníku. V současné době je v místě možného rozšíření umístěno veřejné osvětlení. Prověříme.</i>
87	Zpevnění pěšiny kolem pískovny a propojení Těžební (Průmyslovou) ul. a silnici ústící na Havraní v Černovicích. Desítky zaměstnanců z Černovických teras zde denně chodí pěšky či na kole. Důkazem je ihned po sklizni nebo orbě pole vyšlapaná pěšina.	<i>Toto propojení je uvažováno v rámci výstavby VMO Ostravská radiála. Mezi ulicemi Havraní a Těžební vznikne 5,0m široká stezka. Termín realizace je v roce 2029.</i>



88	Bezpečné propojení Slatiny a Staré Líšně (ul. Holzova). Momentálně na kole nebezpečné. Povolena rychlost 80. část ulice Holzova mezi ul. Hviezdoslavova a Drčkova) Pokud se chceme vyhnout tomuto úseku na kole, jediná možnost je sjet na Bělohorskou - Jedovnická - Trnkova, je to až 5km navíc.	<i>Je součástí doplňkových tras.</i> <i>Oddělená cyklostezka je naprojektována, probíhají jednání o výkupu pozemků.</i>
89	Propojení Jahodová - Tuřanka pro cestu Tuřany-Slatina. Nyní pěšina v poli navazující na zpevněnou cestu ústící na most přes dálnici. Tato zpevněná cesta je ale vhodná jen např. pro enduro - velké kameny, výtluky.	<i>V Cyklostrategii vedeno jako doplňková trasa. Zpevnění možné v rámci akce MÚK Černovická terasa. Bude prověřeno.</i>
90	Jedná se o propojení Vinohrad se Židenicemi (na následně centrem města) průjezdem přes zahrádky ve Vinohradském kopci a následné napojení na ulici Gajdošova (kde je jednosměrka) a následné zaústění do podchodu na Starou Osadu. Sklon terénu by to umožňoval, navíc při úpravě terénu by propojení mohlo být využíváno i chodci. Nyní je cesta sjízdná a schůdná s obtížemi - vyjeté koleje, rigoly, kameny, bláto. Chápu, že je to problém koordinace a komunikace mezi Židenicemi a Vinohrady, ale všichni si nad tímto propojením umývají ruce. (úsek od ul. Věstonická, přes zahrádky kolem Židenického hřbitova ul. Balbínova až na ul. Gajdošova)	<i>Jedná se o účelovou komunikaci ve správě městské části. V rámci Cyklostrategie bychom i tyto pro cyklo dopravu významné účelové komunikace chtěli řešit z úrovně města. Bude projednáno s MČ. V rámci rekonstrukce ulice Balbínova požadujeme vytvořit cykloobousměrku.</i>
91	Propojka Vinohrad na Maloměřice a na čtvrť po Hády - dnes je tam je bahnitá pěšina.	<i>V Cyklostrategii vedeno jako páteřní trasa. Možnost zpevnění bude prověřena.</i>
92	Dnes je tam stará rozbitá asfaltka. (Pod Hády)	<i>V Cyklostrategii vedeno jako páteřní trasa. Možnost zpevnění bude prověřena.</i>



93	Další možná trasa napojení na Vinohrady, OK je to do kopce, ale asfaltka tam už kdysi byla a s elektrokołem to není problém - následně napojit na lávku nad zastávkou Vlčnovská a tím převést cyklisty do Vinohrad. (ul. Podsednická, Kulkova, do kopce přes zahrádkářskou kolonii, vyústění na ul. Žarošická na Vinohradech)	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
94	Klidná ulice Filipinského, vhodná pro provedení cyklistů z Židenic do města (na Šámalovu), ale totálně nevhodný povrch.	<i>Oprava povrchu a realizace cykloopatření je v plánu v rámci rekonstrukce kanalizace a vodovodu v této ulici.</i>
95	Chybí napojení na Černovické terasy, jízda přes pole je nepohodlná, rozbahněná a likviduje úrodu.	<i>Toto propojení bude realizováno v rámci výstavby VMO Ostravská radiála. Mezi ulicemi Havraní a Těžební vznikne 5,0m široká stezka. Termín realizace je v roce 2029.</i>
96	Poslední chybějící spojka Svratky se Svitavou ulicí Kšírova. Jízda po silnici je ve špičce nepříjemná.	<i>Vzhledem k šířkovým parametrům ulice Kšírova není možné umístit vhodné cykloopatření.</i>
97	Cyklostezka podél VMO při ulici Svatopluka Čecha. Vojenské pozemky již jsou převedeny do majetku města.	<i>Část pozemků je stále ve vlastnictví ŘSD a v ochranném pásmu VMO.</i>
98	Zobousměrnění jednosměrek v oblasti severně od Slovanského náměstí.	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
99	Botanická - Chodská: lepší oddělení pěších a cyklistů. Pěší kolem domů a předzahrádek a kola blíže k silnici.	<i>Oddělení chodců a cyklistů na stezce v ulici Botanická není vzhledem k šířkovým poměrům možné. Stezka sice v minulosti byla oddělená, ale toto oddělení nefungovalo. Prostor pro cyklisty neumožňoval bezpečné vyhnutí s protijedoucím cyklistou a šířka prostoru pro chodce neumožňovala chůzi více osob vedle sebe.</i>
100	Propojení ul. Střední s novou výstavbou a ul. Košínovou.	<i>Územní plán předpokládá výstavbu komerčních objektů a momentálně nám nejsou známy podrobnosti připravovaných projektů. Prověříme a případně budeme požadovat zachování vazeb i pro bezmotorovou dopravu.</i>



101	Prodloužení asfaltového povrchu od čističky odpadních vod po cyklostezku z Červeného kopce. Získá se tak jednoduché, krátké napojení Univerzitního kampusu v Bohunicích na páteřní cyklostezku.	<i>Zpevnění bude vybudováno společně s projektem BVK na vybudování kanalizace v lokalitě Červený kopec. Termín realizace není momentálně upřesněn.</i>
102	Propojení cyklostezky Královpolská - Horova - Sochorova - Kníničská. Od křižovatky Královpolská - Horova propojit dvě oddělené cyklostezky ulicí Horovou a Sochorovou. Na křížení s tramvajovou tratí umístit zrcadlo, z kopce dolů není vidět přijíždějící tramvaj do centra.	<i>Ulice Sochorova je v zóně 30 - fyzické oddělení vozidel a automobilů není plánováno, ale je nezbytné do budoucna doplnit zklidňující prvky. Přes ulici Horova v rámci prováděných změn požadujeme vyznačení přejezdu pro cyklisty. Umístění zrcadla prověříme.</i>
103	Vyznačení cykloobousměrky (ul. Soudní)	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
104	Omezit jeden jízdní pruh a vybudovat obousměrnou oddělenou cyklostezku. Provoz aut není tak velký pro tolik pruhu. Existuje na to už i výkres. Prosím o zvážení, protože je to tepna mezi Černými poli a Lesnou a nyní tam není ideální spojení. Dekuji (třída Generála Píky a část ul. Lesnická po křižovatku Merhautova)	<i>Je momentálně prověřováno. Nutno řešit zejména napojení v křižovatkách.</i>
105	Prosím o zvážení instalace cyklpruhu na ulici Renneska třída vedle BKOM. Je tam sice smíšená stezka na chodníku, ale v praxi je to nepříjemné pro chodce i cyklisty. Na silnici je prostor a hezky by to vedlo k cykloboxu na křižovatce. Dekuji (jedná se o krátký úsek Renneské třídy, přesně naproti budově BKOM)	<i>Výkres cyklopruhu je zpracován a zaslán správnímu orgánu ke stanovení.</i>
106	Stoupající cyklopruh (ul. Merhautova od Jugoslávské po Dětskou nemocnici)	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>



107	Vybudování materiálově odlišné cyklostezky kolem Dornych (ex-Tesco) a navázat na široký chodník, který navazuje na plotni, kde by na zastávce Autobusové nádraží bylo vhodné udělat cyklobypass, aby se lidé nemísili. Chodník u Vankovky je extra široký a celé propojení dává smysl. Dekuji (ulice Dornych a Plotní kolem bývalého Tesca a OD Vaňkovka)	<i>Okolo nové výstavby na Dornychu probíhá úprava projektu tak, aby zde mohla vzniknout stezka napojená na zmiňovaný chodník. Zastávka v ulici Plotní by měla být upravena jako cyklovídeňská, nicméně se jedná o relativně novou stavbu a priority se upínají k úsekům, které je nutné rekonstruovat přednostně.</i>
108	Varianta I. Cyklotrasa propojující ulici Kamenice k řece Svratce. Již nyní se zde dá projíždět, ale povrch není pro cyklisty bezpečný, vyžaduje údržbu co nejdříve a později být oficiální cyklotrasou. (začátek na ulicích Studentská a Vinohrady, dále lesem směr k řece Svratce, viz. mapa)	<i>Zpevnění bude vybudováno společně s projektem BVK na vybudování kanalizace v lokalitě Červený kopec. Termín realizace není momentálně upřesněn.</i>
109	Varianta II. Nová cyklotrasa propojující ulici Kamenice s cyklotrasou u Svratky, konkrétně k vyhlídce. Zde přibližně vede pěšina, která by byla vhodná pro vytvoření cyklotrasy k vyhlídce. (začátek na ulicích Studentská a Vinohrady, dále lesem směr k řece Svratce, viz. mapa)	<i>Problematické s ohledem na členitý terén a umístění ve svahu. V současné době nepočítáme s realizací.</i>
110	Na cyklostezku jdoucí od kurhového objezdu a kolem Campusu by měla navazovat cyklostezka také dále kolem ulice Kamenice kolem nemocnice - věznice - Kauflandu až na ulici Jihlavská. (Část ulice Kamenice ohraničená ul. Vinohrady a Jihlavská)	<i>Vybudování cyklostezky na ulici Kamenice je v plánu současně s rekonstrukcí této ulice a napojení rozvojové lokality Červený kopec.</i>
111	Tento chodník rozšířit a udělat pro pěší i cyklisty. (jedná se o chodník při ulici Dlouhá v Bohunicích)	<i>Bude prověřeno. Alternativně lze dočasně vést smíšenou stezku i bez stavebních úprav.</i>
112	Cyklostezka kolem Leskavy propojující Bohunice a cyklostezku u řeky Svratky.	<i>Tato trasa prochází rozvojovým územím v blízkosti terminálu VRT. Je zde velké množství soukromých pozemků. Trasa bude v Cyklostrategii vyznačena jako výhledová.</i>
113	Vytvoření a propojení cyklotras Starého Lískovce a Bohunic s využitím již některých stávajících cest kolem tramvajové trati.	<i>Bude prověřeno. Vzhledem k většímu množství podnětů bude pravděpodobně zadána studie na celou lokalitu Starý Lískovec, Bohunice.</i>



114	čtyřproudá silnice v ulici Hradecká představuje bariéru mezi ulicí Purkyňova a Technologickým parkem, navrhuji vytvoření spojení umožňující tuto překážku překonat pro lidi na kole v trase přes současnou lávku pro pěší, kde v současnosti platí zákaz.	<i>Je nutná úprava rampy lávky. Projednáme s majitelem lávky.</i>
115	Pisárky: Obnovení cyklopřejezdu u Anthroposu v původní podobě. (přes silnici Pisárecká)	<i>Není proveditelné – z hlediska uličních vazeb je nezbytný přechod ve stávající poloze, je zpracováván záměr vyznačení páteřní trasy skrz podjezd u BVK a dále kolem ulici Bauerovy.</i>
116	V ulici Sochorova vzhledem k vyššímu počtu lidí na kole navrhuji vodorovné značení zákaz předjíždění cyklistů hojně používané např. v Belgii pro zlepšení bezpečnosti. Ostatně toto opatření by bylo vhodné plošně zavést do většiny ulic v zónách 30.	<i>Současná legislativa (zákon 361/2000 Sb. a prováděcí vyhláška 294/2015) tuto úpravu neumožňují.</i>
117	Propojení náměstí SNP směrem k ulici Botanická, kolem NC Královo Pole, Momentálně tam jsou pouze nepevněné cesty.	<i>Bude prověřeno v rámci propojení lokality "Planýrka" s tř. Generála Píky</i>
118	Napojení cyklotrasy z Dolnopolní na ulici Vrbí, zejména vyřešení přejezdu ulice Karlova	<i>Dlouhodobě sledovanou trasou je napojení ulice Dolnopolní do ulice Franzova. Napojení přes ulici Vrbí vedeme jako možné alternativní napojení.</i>
119	Ulice Bratislavská má být jedna z hlavních cyklotras, musí být možnost se z této ulice dostat na náměstí 28. října, např. přes ulici Traubovu	<i>Napojení je uvažováno přes ulici Příkop v rámci Dopravně-urbanistické studie Špitálka–Radlas. Vzhledem k nutné přestavbě celého území se jedná spíše o výhledovou trasu. V krátkodobém horizontu bude prověřena cykloobousměrka v ulici Příční.</i>



120	Trasa z ulice Lužánecké na Botanickou a pokračování na ulici Chodskou. Velmi využívaná trasa, v nějakém režim již funguje (dříve byla část i cyklotrasa). Vyřešit celou tuto trasu, nejdříve přejetí ulice Lidické, následně všechny ostatní křižovatky, nejsou tam sdílené přechody pro cyklisty a chodce, chodci nerespektují cyklisty a obráceně, cyklisté nerespektují dopravní značení a zákon o silniční dopravě (na přechodech pro chodce nesesednou z kola a tím ohrožují řidiče aut).	<i>Je vedeno jako doplňková trasa. Úpravy budou prováděny v koordinaci s ostatními záměry rekonstrukcí, změn dopravního značení apod.</i>
121	cyklotrasa kolem řeky Svitavy od Svitavského nábřeží až za ulici Kaštanová - chybí vhodné povrchy (svitavské nábřeží - železniční most; Černovická - Kaštanová), křížení s rušnými silnicemi (Křenová, Kaštanová).	<i>Všechny uvedené problémy jsou již řešeny ve fázi přípravy projektové dokumentace. Následné realizace záleží na koordinaci s ostatními projekty, viz odpovědi k jednotlivým podnětům na tyto lokality.</i>
122	Propojení mezi Komárovem a Slatinou kolem pískovny.	<i>Toto propojení je uvažováno v rámci výstavby VMO Ostravská radiála. Mezi ulicemi Havraní a Těžební vznikne 5,0 m široká stezka. Termín realizace je v roce 2029.</i>
123	Cyklotrasa z Haškovy na náměstí SNP - propojení horní části Lesné s Černými Poli - je několik možností.	<i>Mimo páteřní a doplňkové trasy (vně sídliště Lesná). Po dohodě s MČ bude řešeno formou krajinářské studie celé lokality s ohledem na rekreační využití a vysoký pohyb pěších. Dále napojení přes lávku u prodejny Lidl.</i>
124	V celém Brně, doplňkové cyklotrasy by měly být udělány všude tam, kde je potřeba se dostat z páteřní cyklotrasy k veřejnému bodu zájmu (bazén, sportovní hřiště, tělocvična, sportovní hala, stadion, nemocnice, supermarket, atd.). Nejlépe z několika páteřních cyklotras, pokud je bod zájmu mezi.	<i>Tato problematika je analyzována a sledována v přípravě jak páteřních, tak i doplňkových tras. Následně bude vyhodnocována dostupnost zájmových míst podle realizovaných opatření a nastaveny cíle dostupnosti pro rok 2035 a 2050.</i>



125	Současná cyklostezka je fajn, ale má spoustu přerušení, výjezdy z ulic atp. které jsou pro cyklistu nebezpečné a nepohodlné, ideální by bylo mít chodník/cyklostezku zdvyžené aby se jelo pořád v rovině a naopak vyjíždějící/odbočující auto přejíždí terenní nerovnost(stezku pro kola a chodce) v Holandsku nové chodníky a cyklostezky toto splňují. (ulice Srbská, Charvatská, Chodská, Botanická)	<i>Bude řešeno při rekonstrukci jednotlivých křižujících komunikací. V mnoha případech je v místě zamýšleného zvýšení vozovky její odvodnění, které je nutné řešit.</i>
126	Chybí napojení na Hlavní nádraží od svratecké cyklostezky	<i>Probíhá příprava projektové dokumentace pro napojení cyklistů od řeky do ulice Nové Sady a naopak. Řešení nabídne napojení, které cyklisty bezpečně převede přidruženým prostorem tak, aby cyklista nemusel projíždět rušnou křižovatkou společně s auty. Prověříme i možnost vedení cyklistů na samostatné stezce ve směru k nádraží od křižovatky s ulicí Husova po budovu pošty před nádražím.</i>
127	Kr. Pole: Cykloobousměrka na ulici Bulharská-Slovinská (v úseku Pešinoва až Mánesova, nedokážu to do mapy zakreslit). Jednotlivé úseky těchto ulic jsou jednosměrné v různých směrech, nedá se kontinuálně projet. Tady by cykloobousměrka měla velký smysl, jezdím tu často. Naopak nová cykloobousměrka na Vackově, to je s prominutím naprostá pitomost, bydlím tady, nechápu to. Vždyť vedle je souběžná ulice Sv. Čecha, kde je cyklopruh. Navíc je Vackova velmi úzká a parkuje se na obou stranách. Jestli je to kvůli Ivaně, tak je to sice milé, ale obecně nepřijatelné. Individuální zájmy nemůžou být nadřazené zájmu města.	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>



128	Trasa od lávky na Chaloupkově k NC Královo Pole podél kolejí vlečky. S využitím již existujícího sjezdu z lávky, který však nikam nepokračuje. Zjevně jde o nějaký starý nedokončený projekt, tak by bylo dobré ho dokončit. Pro Kr. Pole by to bylo fajn, do Tesca by se dalo dojít pěšky. Je to blízko, ale s chodníky je samozřejmě problém, všechno je dělané jen pro auta. Mám to projeté, není tam žádný problém, trasa krásně prochází skrz celou mimoúrovňovou křižovatku na dolní straně tunelu. (jedná se ulici Sportovní, kolem retenční nádrže Červený mlýn, k ul. Cimburkova, viz. mapa)	<i>Celý projekt stezky, který vede od NC Královo Pole po nádraží Brno Královo Pole, je podán na stavební úřad a čekáme na vydání stavebního povolení. Realizace je plánována na rok 2026. Napojení na lávku je součástí projektu.</i>
129	Stoupací pruh pro cyklisty, případně cyklovýtah v ulici Antonína Slavíka.	<i>Prověříme umístění stoupacího cyklopruhu, přestože se jedná o zónu 30, ve které nejsou zpravidla cyklopruhu a další oddělení cyklistů potřeba.</i>
130	Moje cesta do města V3 (od ulice Merhautova, Kotěrova, Elgartova, nám. Republiky, Nováčkova, Husovická, Jana Svobody, Cejl, Malinovského nám., Divadelní, Benešova, Masarykova po náměstí Svobody)	<i>Děkujeme za podnět, části této trasy jsou uvažovány jako páteřní nebo doplňkové cyklotrasy.</i>
131	Na kole do Bohunic. Stoupání po Jihlavské podél Ústředního hřbitova (po silnici spolu s auty) je zcela nevhodné. Trasa pro kola musí vést podél šaliny a dále po Renneské a Nových sadech. Má to hned několik výhod: Přímalá trasa z města do Bohunic, nejezdí tam auta a není to tak prudké stoupání jako po Jihlavské. Je vlastně velmi zajímavé, že tahle trasa zůstala volná a nejezdí tu auta. (Renneská třída, Nové sady)	<i>Nebude zapracováno. Na ulici Jihlavská se budou cyklisté pohybovat na samostatné stezce ve směru na kampus Bohunice. Pokud by jeli podél tramvajové tratě, tak v tomto směru překonávají stejné převýšení.</i>
132	Rozšíření ona je napojovacího pruhu od Cyklo piktogramy, S napojením na stávající stezku. (od ulic Křížíkova a Porgesova)	<i>V plánu je propojit ulici Křížíkova s lávkou u prodejny Lidl na Lesné. V současné době pouze ve fázi studie.</i>
133	Využití stávajících dvou pruhu na jeden pruh pro auto a druhý pro cyklisty a bus (Lesnická a třída Generála Píky)	<i>Je momentálně prověřováno. Nutno řešit zejména napojení v křižovatkách.</i>



134	Úprava cyklopruhu-stezky na trase Lidická - Lužánky. Navrhují upravit cyklopruh na Lidické tak, aby v úrovni ulice Lužánecké pokračoval rovně do Lužánek a na druhé straně vyústil do ulice Staňkovy. Rozšíření u zastávky tomu přirozeně nahrává, jelo by se spodem, nikoliv zúžením kolem ostrůvku, což rozhodně není ideální. Přes Lužánky by se jelo přímo horní trasou kolem DDM a kurtů, dál do Krpole by se pokračovalo po Staňkové a Poděbradové.	<i>Tato trasa není sledována. Její problematika spočívá zejména ve vysoké intenzitě chodců/běžců v parku Lužánky a další navyšování intenzit zejména cyklistů není vhodné. Dále není možné dělat větší stavební zásahy v prostoru parku Lužánky, zejména u zastávky Pionýrská, které by vedly ke kácení dřevin. Trasa Staňkova Poděbradova rovněž není dlouhodobě sledovaná, a to zejména z důvodu absence cílů cest na těchto ulicích.</i>
135	Dle dodaného mapového podkladu páteřní cyklotrasa vede do sídliště Líšeň od lávky přes nákladové nádraží ulicí Jarní a Pod Hády. Alternativou zcela mimo provoz je cesta ulicí Hády pod bývalý lom (nyní Lamacentrum). Jakkoliv její nevýhodou je strmé stoupání či sjezd, nabízí nerušenou jízdu přímo od lávky Maloměřice až na horní konec líšeňského sídliště. Zde problematická křižovatka Jedovnická – Novolíšeňská.	<i>Páteřní trasa je trasovaná s ohledem na připravovaný projekt lávky pro pěší a cyklisty přes ulici Jedovnická, která zajistí bezpečné křížení komunikace. Navrhovaná trasa může zůstat jako trasa doplňková.</i>
136	V aktuálním stavu dopravní situace v oblasti Olomoucká – Životského – Krásného velmi dobře funguje průjezd ve směru Křenová Líšeň-/Slatina ulicí Jeronýmovou a Nezamyslovou. Problematický je průjezd po úzkém chodníku vedle tramvajových kolejí pod železničním mostem. V případě cesty ze směru Šámalova – Geislerova – Nezamyslova se dostáváme do stejného bodu. Tyto vedlejší ulice jsou bezpečnou alternativou k frekventované Tábořské. Dále ve směru slatina – líšeň je totiž možné pokračovat z Nezamyslovy nikoliv vzhůru ul. Krásného, ale podél dálnice ulicí Pod sídlištěm atd. (ul. Tábořská, Nezamyslova, Jeronýmova)	<i>Tato trasa je vedena jako páteřní. Propojení ve směru Nezamyslova – Křenová aktivně řešíme se Správou Železnic v rámci přestavby železničního trianglu a výstavbou terminálu Černovice.</i>



137	Propojení městských částí Líšen – Slatina – Tuřany – Holásky/Chrlice – Jih Brna V běžném životě řada lidí nepotřebuje cestovat jen z městské části do centra města, ale mnohdy jen kousek vedle do sousední městské části. V tomto směru je naprosto neošetřeno bezpečné propojení Líšně s jihem Brna (a tedy ani jednotlivých částí mezi sebou) Neposoudím detailně, kdy by byla jedinou možností úzká frekventovaná silnice jako např. „Líšen – Slatina nebo Slatina – Tuřany, a kdy by se s úspěchem dala cyklodoprava odklonit do klidnější ulic např. ve Slatině. V každém případě jakýmkoliv vylepšením současného stavu by se dalo předpokládat, že by na kolo sedlo výrazně větší množství lidí, neboť je z jiných měst patrné, že v rozvolněné zástavbě na periferiích se nějaké řešení najde mnohdy snáz než v zahuštěném centru města	<i>Trasa Líšeň – Slatina – Tuřany - Chrlice zahrnuta do doplňkových tras. Úsek Líšeň – Slatina je naprojektován a probíhají jednání o výkupu pozemků.</i>
138	V mapovém podkladu jsem postřehl, že není zaznamenána nová cyklostezka mezi ulicí Mlýnskou a Kalovou. Jakkoliv u stolu zaznělo, že je to soukromý projekt, infrastruktura zde je a tím pádem by i město mohlo tento velmi pěkný úsek do své cyklostrategie zahrnout. Konec konců se tady tato část kdysi nehostinného území stává moderní čtvrtí s kancelářemi, halami, menšími firmami a tím pádem není jediný důvod, aby se zde se zapojením do cyklodopravy nepočítalo. (Zderadova, Mlýnská)	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>



139	Průjezd starou líšní ve směru nám. Karla IV - Belcrediho - Holzova - Slatina. S ohledem na intenzitu dopravy v těchto ulicích je za současných podmínek jízda na kole jen pro otrlé. Pokud by bylo možné dojíždění děti z Líšně do ZŠ Holzova jinak než autobusem MHD, bylo by to úžasné. Nicméně i cyklopiktogramy by mohly udělat své - aby řidiči začali cyklisty vnímat a aspoň někteří by nabrali odvahu kolo začít využívat. V tomto je stará Líšeň trošku v nevýhodě, protože po plánované páteční cyklotrase směr centrum je z nám. Karla IV výrazně do kopce, návrat z města je s ohledem na celkové převýšení a pak sjezd do Líšně sportovní výkon. Proto by bylo žádoucí umožnit bezpečnou či aspoň bezpečnější cestu na kole ve směru Slatina, kde je převýšení minimální.	<i>Umístění cyklistického opatření do stísněné zástavby staré Líšně je problematické. Z hlediska bezpečnosti cyklistů by ale velmi prospělo zamezit transitiní dopravě a její přesměrování na ulici Jedovnická a zklidnění dopravy v celém úseku nám. Karla IV a ulice Holzova. Projednáme s MČ.</i>
140	Napojení (vyústění) cyklostezky ze Šlapanic u nádraží Slatina V kontextu podnětu na propojení líšeň – tuřany je další logické propojení takové trasy s cyklostezkou do Šlapanic. Její vyústění u nádraží Slatina mizí „do ztracena“. Cyklista sice intuitivně pokračuje ulicí Drážní k mostu přes koleje (po něm vede ul. Tuřanka), nicméně nájezd nahoru na násep mostu je jednosměrný, z druhé strany vede chodník nebo slepá silnice na parkoviště. Následuje freestyle kudy prokličkovat jakýmkoliv směrem do Slatiny, průmyslové zóny a centra anebo po frekventované silnici do Tuřan. V opačném směru, tedy od průmyslové zóny k nádraží Slatina a na cyklostezku do Šlapanic, orientace napoprvé vyžaduje navigaci a odvahu 😊 – jinými slovy není snadné cyklostezku najít. (ul. Drážní)	<i>Řešení je součástí projektu Cyklostezka Olomoucká – Řípská – Drážní. Momentálně probíhá příprava projektové dokumentace, která počítá s vytvořením obousměrné cyklostezky podél ulice Řípská a dále napojení ve směru na ulici Drážní.</i>



141	elegantní propojení nové lávky přes Svitavu pod estakádou s nájездem na lávku přes nákladní nádraží Maloměřice průjezd ulicí Vrbí od nového chodníku u opěrné zdi estakády pouze s jedním křížením provozu v ulici Selská.	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
142	Vyřešit situaci příjezdu k Maximus - současná cyklostezka je úzká a plná chodců, silnice taky	<i>Bude prověřeno.</i>
143	Cykloobousměrka - Bystrc- od Dětského domova Vejrostova ke křižovatce Obvodová/Přístavní	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
144	Křižovatka Královopolská - Horova - Stránského je zde nutné vyřešit napojení cyklostezky ve směru z Králova Pole, zde člověk končí na silnici v protisměru	<i>Bude řešeno v rámci rekonstrukce ulice Královopolská.</i>
145	Propojení Medlánek a Zoo (z ul. Palcary do ul. Turistická)	<i>Po dohodě s MČ bude případně prověřen rozsah a celkové náklady rekonstrukce.</i>
146	Cykloobousměrky (ul. Drdy, Otevřená, Prokopův kopec)	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
147	Provizorní přejezd formou dopravního značení na ulici Křenová	<i>Několikrát prověřeno a požadováno. Vždy nesouhlas DPMB a PČR. Bez vybudování ochranných ostrůvků, které je rovněž problematické vzhledem k uspořádání jízdních pruhů, je samotný přejezd defacto stejně problematický jako situace bez přejezdu. Na základě toho bude vybudován podjezd.</i>
148	I když je Pekařská v páteřních trasách, rád bych apeloval na to, ať se zde pokusí vybudovat oddělená cyklostezka. Uz policie řekla, že nemá kapacitu pokutovat auta v cyklopruhu jako tomu bylo na Lidické. Na Pekařské to bude ještě horší, tak tomu zkusme předejít - viz foto. Dekuji	<i>Momentálně je zpracovávána studie i s řešením cyklistické dopravy, kterou požadujeme řešit v co největší míře v odděleném dopravním prostoru. Návrhy uvažují i změnu organizace dopravy, která by znamenala méně aut na ulici Pekařská.</i>



149	Reagují na koncept řezu na ulici Pekařská. Podle mne by se měl jednoznačně přehodit cyklopruh parkování. Nebudou se křížit auta a cyklisti. Zároveň vznikne ""bariéra"" mezi cestou	<i>"Přehození" cyklopruhu a parkování vyžaduje rozdílné bezpečnostní odstupy a nejedná se o stejně širokově náročené opatření. Proto není možné vždy a všude umístit cyklopruh za zaparkovaná vozidla. V rámci rekonstrukce ulice Pekařská požadujeme oddělené cyklistické dopravy v co největším možném rozsahu.</i>
150	Chybějící propojení stezky při ulici Tkalcovská podél řeky Svitavy	<i>Bude řešeno v rámci další fáze PPO. Realizace se předpokládá v letech 2028-2030. Byla prověřena řada provizorních řešení, nicméně vzhledem ke složité majetkoprávní situaci a požadavkům provozovatelů železničních vlečků je nutné počkat na trvalé řešení. Lávka do ulice Pastrnkova bude přeložena tak, aby přímo navazovala na chodník/stezku od ulice Tkalcovská.</i>
151	Přetrasování hlavní trasy mimo Zábrdovický most (po ul. Tkalcovská, Tomášková, Šámalova)	<i>Bude prověřeno jako alternativní trasa. Cyklostrategie umožňuje vedení alternativní trasou v případě, že nebude možné najít technické řešení na bezpečné vedení cyklistů. Důležitá je návaznost opatření a komfortní trasa.</i>
152	Cyklobousměrky povolit všude, pouze tam kde to nejde vyznačit zákaz	<i>Není možné. V současné době jsou povolovány cyklobousměrky na základě schválených vzorových listů s PČR, BKOM a státní správou.</i>
153	Všude vyznačit přejezdy pro kola	<i>Je snaha o realizaci přejezdů pro cyklisty na navazujících úsecích (např. doplnění přejezdů na společné stezce na Botanické), avšak není to možné všude s ohledem na normy, TP, nesouhlas PČR...</i>
154	Nové cyklostezky budovat zásadně oddělené	<i>Cílem nové Cyklostrategie je budování bezpečné cykloinfrastruktury, která bude v řadě případů řešena jako oddělená. Součástí dokumentu bude také standard cyklistických opatření, který jasně určí jejich vhodnost či nevhodnost z hlediska bezpečnosti i kontextu lokality. Je však důležité dodat, že oddělené řešení nemusí být možné nebo dokonce vhodné ve všech úsecích – ať už kvůli prostorovým možnostem, návaznostem, nebo efektivitě vynaložených investic.</i>



155	Na ulici Pod Horkou rozšířit komunikaci, protože na jedné straně stojí auta a když něco jede proti, tak nejde projet	<i>Je uvažována alternativní trasa podél silnice k prodejně Lidl.</i>
156	Propojení Lesné a Cacovického ostrova	<i>Propojení je reálné na současných komunikacích zejména přes nově pro cyklisty zobousměrněnou ulici Skryjova. V ulici Cacovická není vzhledem k šířce komunikace možné vyznačit opatření pro cyklisty. Je nutné zabránit tranzitní rychlé dopravě v ulici Cacovická a zde projíždějící vozidla zpomalit. Nový návrh vedení pěší stezky z Lesné na Cacovický ostrov nepovažujeme za vhodný pro cyklisty.</i>
157	Propojení Cacovického ostrova s Lesnou.	
158	Propojení Cacovického ostrova a Lesné směrem na Křížkovu, kde již nyní jezdí mnoho cyklistů, kteří jedou z údolí Svitavy. Součástí je i zřízení cykloobousměrky na ulici Skryjova, kde cyklisté nemají jinou alternativu, než stoupat touto ulicí vzhůru	
159	S detmi a kočárem na procházku přes a kolem Cacovického ostrova. Cacovická je pro cyklisty na odraždlech nebezpečná díky rychle jedoucím autům.	
160	Doplnění malé propojky na trase Křížkova- Soběšická - Cacovická (podél ruční myčky aut)	<i>Doplněno do mapy tras.</i>



161	Napojení nádraží Brno - Královo pole na páteřní trasu Palackého, Štefánikova třída	<i>V rámci připravované rekonstrukce ulice Štefánikova a Palackého třída je v současné chvíli projednáváno cyklistické opatření v přidruženém dopravním prostoru. Nádraží napojeno doplňkovou trasou.</i>
162	Cykloobousměrka na trase Hutařova - Červinkova	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
163	Napojení z Bystrce (od zastávky Rakovec) přes Říšovu studánku přes les do Veveří (Rakovecká 152/83-Stará prádelna)	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
164	Napojení závodního okruhu do Žebětína a do Troubska přes les	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
165	Propojení z křižovatky Chodská x Dobrovského dále na Palackého třídu	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
166	Šámalova - průjezd Novou Zbrojovkou, návaznost na Šámalovu	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
167	Povolit levé odbočení z ulice Malátova směr Palackého třída	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
168	Povolit cyklistům odbočení vlevo na křižovatce Malátova - Palackého třída. Aktuální zákaz znemožňuje využít cyklostezku na ulici Svatopluka Čecha	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
169	Kr. Pole: Propojení stezek na ulicích Malátova a Svatopluka Čecha. Je to malý kousek, ale stezky na sebe nenavazují.	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
170	Cyklopruhy dělat za zaparkovanými vozidly nikoli před nimi	<i>Toto řešení je v současné době preferováno a projednáváno ve většině projektů, avšak vyžaduje větší prostorové nároky než cyklopruh před zaparkovanými vozidly. Není tedy možné ho aplikovat pokaždé.</i>
171	Stoupací pruh na ul. Bělohorská	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a realizaci.</i>



172	Doplňková trasa v ulicích Tomáškova, Kuldova, Šámalova, Jílkova a Klíny	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
173	Využití nové estakády (ul. Židenická) pro cyklo dopravu, bylo by to expresní spojení s tím, že by bylo i výškově příjemnější pro cyklisty	<i>Vedení cyklistů po velkém městském okruhu není možné.</i>
174	Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty ulice Rybníček do ulice Sportovní	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
175	Chybí možnost odbočení z ulice Milady Horákové do ulice Kpt. Jaroše	<i>Momentálně připravujeme dočasné i trvalé řešení napojení parku Koliště na ulici Třída Kpt. Jaroše.</i>
176	Cykloobousměrka: Soudní	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
177	Propojení Výstaviště s řekou Svratkou klidnou ulicí Rybářskou	<i>Propojení je součástí doplňkových tras.</i>
178	Propojení Planýrky s tř. Gen. Píky a propojení přes třídu G. Píky.	<i>Bude prověřeno v rámci propojení lokality "Planýrka" s tř. Generála Píky</i>
179	Třída Generála Píky - cyklopruh/stezka - nahradit jeden jízdní pruh, pruhem pro kola z Černá Pole na Lesnou a zpět	<i>Je momentálně prověřováno. Nutno řešit zejména napojení v křižovatkách.</i>
180	Průjezd kolem Vaňkovky (od křižovatky ul. Dornych/Úzká směrem ke křižovatce ul. Nové sady/Hybešova)	<i>Je momentálně prověřováno a bude řešeno změnou dopravního značení nebo stavební úpravou stávajícího jižního chodníku podél ulice Opuštěná.</i>
181	Stezka z Brno-Jih (od autobusového nádraží Zvonařka, ul. Trnitá) do centra města k Hlavnímu nádraží (k ul. Bašty)	<i>Je součástí páteřních tras, probíhá projektová příprava napojení Vaňkovka – viadukt.</i>



182	Ulice Mlýnská V mapovém podkladu cyklostrategie je značená páteřní trasa ulicí Křenovou. V praxi je násobně bezpečnější souběžná ulice Mlýnská. Pokud by zde bylo dotaženo značení a hlavně průjezdy všech křižovatek od Dornychu po nábřeží Svitavy, byla by to plnohodnotná alternativa k asi vždy problematické Křenové.	<i>Cyklostrategie umísťuje páteřní trasy na ulice, kde jsou cíle a zdroje cest cyklistů. Na ulici Křenová je umístěno velké množství obchodů, služeb, škola, úřad a další potenciální cíle cest cyklistů. Z toho důvodu není vhodné umísťovat páteřní trasu na boční ulice. Cyklostrategie požaduje umístění cyklopruhů v ulici Křenová a vzhledem k vysoké intenzitě automobilové dopravy doporučí zklidnění a převedení automobilové dopravy na trasu Dornych – Hladíkova.</i>
183	Legalizovat propojení od Vlněny směrem na sever. Nejpřímější cesta je přes Koliště	<i>Napojení je uvažováno v rámci Dopravně-urbanistické studie Špitálka–Radlas. Vzhledem k nutné přestavbě celého území se jedná spíše o výhledovou trasu. V krátkodobém horizontu bude prověřena cykloobousměrka v ulici Vlhká.</i>
184	Zjednodušení ul. Krásného pro motor. vozidla (můžu poskytnout 4 návrhy řešení)	<i>Autor podnětu kontaktován.</i>
185	Doplňková cyklotrasa (od křižovatky ul Hlinky/Lipová) umožňující bezpečné napojení centra ke Svatce (umožňuje se vyhnout Mendlovu náměstí a okolních rušných ulic) ke Komenskému náměstí	<i>Několikrát prověřováno. Na ulici Lipová není možné umístit stoupací cyklopruh. Převýšení nesplňuje požadavky na komfortní propojení. Výhledově lze uvažovat o trase v rámci propojení ulic Vinařská a Tomešova.</i>
186	Navrhují vytvoření oddělené cyklostezky propojující instituce v Technologickém parku (FSI VUT, FEKT VUT, FP VUT, CEITEC VUT), ve většině délky vedené v přímé linii. V současném stavu mnoho lidí používá v rámci spojnice chodník před FEKT VUT, což lze chápat i jako indikátor, že se takoví cyklisté necítí bezpečně při použití silnice, kde navíc poměrně často jezdí autobus 72. Navržená cyklostezka by byla přímo napojena na plánovanou síť páteřních cyklostezek – ulice Purkyňova.	<i>Zpracováno do doplňkových tras. Bude projednáno s VUT.</i>
187	Zpřístupnění lokality kampusu VUT a kolejí Kolejní	<i>Zpracováno do doplňkových tras. Bude projednáno s VUT.</i>



188	Zklidnění ulice Lužánecká, stávající zóna 30 nefunguje	<i>Do budoucna by měly být v ulici realizovány zklidňující prvky, které budou reflektovat zónu 30.</i>
189	Prodloužení stezky na ulici Chodská směr Slovanské náměstí	<i>Bude prověřeno v rámci rekonstrukce ulice Charvátská.</i>
190	Cykloobousměrka Bulharská	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
191	Přesun páteřní trasy z Palackého třídy na ulice Staňkova, Božetěchova	<i>Cyklostrategie umísťuje páteřní trasy na ulice, kde jsou cíle a zdroje cest cyklistů. Na ulici Palackého a Štefánikova třída je umístěno velké množství obchodů, služeb, školy, úřad a další potenciální cíle cest cyklistů. Z toho důvodu není vhodné umísťovat páteřní trasu na boční ulice.</i>
192	Oddělení cyklopruhu montovaným prvkem na ulici Lesnická	<i>Oddělování cyklopruhů montovaným prvkem bude součástí doporučených řešení Cyklostrategie. Následně budou vytipovány vhodné úseky k realizaci.</i>
193	Prosím o zvážení cykloobousměrky v ulicích Žampachova a Tomanova, děkuji	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
194	Cykloobousměrka Žampachova	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
195	Cykloobousměrka Tomanova	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
196	Lávka do ulice Pastrnkova	<i>Rekonstrukci lávky do ulice Pastrnkova v současné době řeší Brněnské komunikace, a.s. Probíhá příprava projektové dokumentace.</i>
197	Zamezit parkování v cyklopásmu na Lidické - Prohodit cyklo a parkoviště	<i>Vzhledem k šířkovým poměrům v ulici Lidická není možné umístit cyklopruh za zaparkovaná vozidla. Situace spojená s nelegálním parkováním bude projednána s MPB.</i>
198	Realizace cykloobousměrky v ulici Stará (propojení mezi Bratislavskou a Francouzskou)	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
199	Objízdná cyklotrasa okolo Lužánek (ohraničeno ulicemi Lidická, Lužánecká, Drobného, Pionýrská)	<i>Je již zapracováno do mapy páteřních tras.</i>



200	Koliště - jeden jízdní pruh nahradit obousměrnou /oddělenou stezkou	<i>Napojení je uvažováno v rámci Dopravně-urbanistické studie Špitálka–Radlas. Vzhledem k nutné přestavbě celého území se jedná spíše o výhledovou trasu. V krátkodobém horizontu bude prověřena cykloobousměrka v ulici Vlhká.</i>
201	Tam, kde je kolem Riviéry nová pěší zóna kolem řeky (podél Svratky), udělat stezku i pro cyklisty. Proč musí cyklisté místo toho tohoto pěkného místa jezdit kolem silnice?	<i>Realizace PPO podél Svratky proběhla na základě architektonické soutěže, kdy vítězný návrh pracoval právě i s lokálními "parky" přístupnými pouze pro chodce. Park slouží primárně jako pobytové a klidné místo, proto cyklistům není umožněn průjezd tímto parkem, který slouží primárně jako pobytové a klidné místo. I z tohoto důvodu jsou před parkem umístěny stojany na kola, kde může cyklista kolo zaparkovat a do parku dále pokračovat pěšky.</i>
202	Odstranění nebezpečného ostrůvku na zastávce Zdráhalova. Ostrůvek na zastávce Zdráhalova je předsunutý až do kolejí, vytváří nebezpečné situace nutící cyklistu kličkovat přes koleje. Navrhuji úpravu s cykloprůjezdem jak je řešen na zastávce Tomanova	<i>Ulice prošla nedávnou rekonstrukcí a v blízkém časovém horizontu není reálné znovu zasahovat do její stavební podoby. Váš podnět je však věcný a zařadíme jej do podkladů pro budoucí úpravy při nejbližší další investiční akci v dané lokalitě a také do nevhodných příkladů řešení vedení cyklistů. Dočasnou variantou může být umístění piktogramu do osy kolejí.</i>
203	Zrušení parkování v ulici Venhudova - ulice je velice úzká, neumožňuje bezpečné míjení aut, natož cyklistů, ale parkuje se zde po obou stranách. Navíc se jedná o důležité spojení Černých Polí a Husovic. Vhodná trasa pro vedlejší cykloinfraukturu Mathonova - Venhudova-Rotalova-Musilova-Lieberzeitova-Dačického	<i>Dle dopravního značení v ulici Venhudova je možné legální parkování pouze na jedné straně vozovky. Zároveň zde byla v říjnu 2025 zavedena cykloobousměrka.</i>
204	Zobousměrnění ulice Rekreační	<i>Z důvodu šířkových poměrů, stavu komunikace a sklonu komunikace byl původní projekt cykloobousměrky po dohodě s PČR ukončen. Nyní budeme hledat jiné cesty realizace, např. formou rekonstrukce a rozšíření komunikace.</i>



205	Doplnění značení na trase v oboře Holedná	<i>Po dohodě s KČT vyznačeno pouze pásovým značením vzhledem k umístění v přírodní lokalitě. Další značení směr Kohoutovice budeme řešit po výstavbě cyklostezky Kohoutovice – Žebětín – Bosonohy.</i>
206	Varování před podjezdem Sokolova (před značkou zákaz vjezdu kol)	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
207	Doplňková trasa v ul. Vinohradská (od Waninerova náměstí po křižovatku ul. Kaštanová/Vinohradská)	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
208	S-J trasa od Životského přes Holásky po biotop Chrlice	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>
209	Vídeňská - Horní / Dolní Heršpice Těžko překonatelnou bariéru zde tvoří zejména železnice - přímo pod tratí je sice cyklo podjezd, ale nic na něj nenavazuje - na Bohunické je asi jediné řešení cyklostezka podél domů jako na Královopolské, na Sokolově se nabízí propojka do parčíku u hornohoheršpického kostela (například odkupem zdemolovaného domu Sokolova 51) a poté vedení ulicí Košuličovou. Varianta do Dolních Heršpic, která v současnosti neexistuje by pak potřebovala vyřešit křížení s železnici (je potřeba koordinovat s plánovnými vysokorychlostními tratěmi a terminálem Vídeňská, aby toto propojení neznemožnilo, ale naopak umožnilo).	<i>Bude řešeno lávkou přes D1 v rámci přípravy terminálu VRT.</i>
210	Dnes tvořena zčásti zarostlou pěšinou, částečně obsluhými cestami zahrádkářské kolonie, závěr tvoří neoficiální podjezd pod Vídeňskou po šterku v těsné blízkosti železničních kolejí. (jedná se o úsek začínající U Leskavy, podél říčky Leskava až k řece Svatce). Alternativou jsou pouze extrémně vytížené ulice Lány a Bohunická.	<i>Tato trasa prochází rozvojovým územím v blízkosti terminálu VRT. Je zde velké množství soukromých pozemků, nevyhovující šířkové poměry v uliční síti a velké množství liniových staveb, které tvoří bariéry území. Trasa bude v Cyklostrategii vyznačena jako výhledová, protože souvisí s přestavbou území v dlouhodobém horizontu.</i>



211	Velmi nebezpečný a rizikový úsek pro cyklisty. Zde by bylo vhodné jednoznačně vést cyklotrasu mimo silnici. Po cyklostezce, která vede od Vídeňské kolem tramvajové trati nahoru ke krematoriu jezdí rodiny s dětmi, starší občané a další lidé, kteří se do provozu na Jihlavské pak bojí a nemají se jak dostat bezpečně na sídliště do Bohunic. Pokud to není možné vést podél silnice, tak například vytvořit cyklostezku po louce nad krematoriem a hasičskou zbrojnicí na ulici Ukrajinská.(jedná se o úsek podél ulice Jihlavská od ulice Kamenice po krematorium).	<i>Je zvažováno vedení mimo prostor silnice, popř. zabránění jednoho pruhu a oddělení fyzickou bariérou pro vedení obousměrné stezky na ploše stávající komunikace.</i>
212	Návrh cyklotrasy propojující cyklostezku z Vídeňské, která vede kolem tramvajových kolejí ke krematoriu, odkud se pak musí po silnici Jihlavská, což rozhodně není v tomto místě bezpečné!! Navrhuji vést stezku po louce za krematoriem k hasičce a na ulici Ukrajinskou, odtud pak udělat pro cyklisty obousměrnou ulici Havelkova (rychlost 30), dále pak ke kapličky mezi Spodní a Rolnickou, kde se již teď projíždí na kole, toto napojit přes ul. Vyhlídalova na ulici Dvořiště odkud se dá dostat na zástavbu U Leskavy, kde by se mělo dát pak napojit na cyklistickou infrastrukturu plánovanou kolem VRT a také dále do Starého Lískovce.	<i>V plánu je vybudování oddělené stezky po východní hraně ulice Dlouhá včetně rozšíření na mostě přes tramvajovou trať. Tato stezka bude napojena na stezku na severní hraně ulice Jihlavská. Cykloobousměrka v ulici Havelkova bude prověřena a zadána k realizaci.</i>
213	Nadjezd nad D52 (křížení ul. Vídeňská/Moravanská)	<i>Bude řešeno v rámci akce MÚK Moravanská.</i>
214	Jezdí tu hodně cyklistů (silnice Vídeňská D52 přibližně mezi OC Futurum a ul. Moravanská) i hodně aut a silnice je rozbitá (týká se ul. Moravanská v úseku Vídeňská, přes Moravanskou až k řece Svratka)	<i>Bude řešeno v rámci akce MÚK Moravanská.</i>
215	Zrušit zákaz vjezdu z ulice Chaloupky na účelovou komunikaci směr Medlány	<i>Zákaz se týká pouze motorových vozidel.</i>



216	Legalizace pohybu cyklistů na chodníku při hotelu Bílá Růže (Svatopetrská 26) a pošty (Svatopetrská 28) ulicí Jeneweinovou ke křižovatce Jeneweinova/Klásterského	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
217	Zobousměrnění ulice Grunty v části Brno-Tuřany. Člověk, který se chce dostat z CT parku k Olympii může pro cestu použít trasu Tuřanka - Jahodová - Grunty - Sladovnická. Bohužel, když dorazí na křižovatku Jahodová - Grunty, jsou všechny cesty zde jednosměrné a nemůže dále pokračovat	<i>Cykloobousměrka v ulici Grunty byla zavedena v říjnu 2025.</i>
218	Rooseveltova + Malinovského náměstí - oddělené cyklostezky	<i>Trasu Benešova, Malinovského nám., Rooseveltova, Moravské náměstí dále sledujeme a s vytvořením stezek do budoucna počítáme.</i>
219	Alt. trasa po druhém břehu Svitavy od Zderadova mostu, ul. Zvěřinova (za železnici) a pak kolem pramene sv. Floriána na Faměrovo náměstí	<i>Tato trasa není sledována zejména z důvodu komplikované koordinace s projektem železničního uzlu Brno.</i>
220	Zlegalizovat most mezi židenickým hřbitovem (Nezamyslova a Turgeněvovou). Jedná se o důležité napojení Černovických teras (cyklopruhu Olomoucká) a Židenic / severu Brna	<i>V současné době nemá lávka vyhovující parametry pro legální vedení cyklistické dopravy, nicméně si uvědomujeme nutnost mimoúrovňových křížení s ulicí Olomoucká/Ostravská, kdy další pěší/cyklo propojení je až v ulici Černovičky. Budou prověřeny možnosti úprav lávky a podmínek pro legalizaci pohybu cyklistů.</i>
221	Vést cyklostezku ulicí Kšírova. Při přejezdu z cyklostezky u Svitavy na stezku ke Svatce vede aktuálně cyklostezka delší trasou, než by mohla být, kdyby vedla Kšírovou	<i>Vzhledem k šířkovým parametrům ulice Kšírova není možné umístit vhodné cykloopatření. To by bylo možné realizovat pouze vykácením vzrostlé zeleně, což je z pochopitelných důvodů nepřijatelné. Hledáme alternativní trasu.</i>
222	napojení z Komárova na cyklostezku kolem Svatky přes Kšírovu, nyní jezdí všichni po chodníku, což je nevhodné	



223	Dále v Komárově ulice Kšírova úsek od Heršpického mostu ke světelné křižovatce na Mariánském náměstí. Tady je velký pohyb cyklistů v obou směrech. Je nutné zde vybudovat bezpečné cyklopruhy a cyklisty bezpečně dovést od řeky do centra Komárova a opačně. Je zde vyhlášena architektonická soutěž, která má řešit toto území. Bylo by dobré to pohlídat	<i>Vzhledem k šířkovým parametrům ulice Kšírova není možné umístit vhodné cykloopatření. To by bylo možné realizovat pouze vykácením vzrostlé zeleně, což je z pochopitelných důvodů nepřijatelné. Hledáme alternativní trasu.</i>
224	Chodník málo využívaný. Provést jako cyklostezku (ul. Přístavní)	<i>Chodník je naopak velmi využívaný chodci. Vedení cyklistické dopravy ve smíšeném režimu se zde nejeví jako vhodné. Na základě vítězného projektu PARO vznikla dokumentace pro úpravy komunikace tak, aby díky zklidnění bylo možné vést cyklisty bezpečně v hlavním dopravním prostoru.</i>
225	Prosím o zvážení instalace cyklopruhu v obou směrech v ulicích Jana Banská a Purkyňova	<i>Bude prověřeno širší studií celé oblasti společně s dopady na ostatní druhy dopravy.</i>
226	Jana Babáka / Purkyňova - cyklopruhy po obou stranách - ideálně oddělený	<i>Bude prověřeno širší studií celé oblasti společně s dopady na ostatní druhy dopravy.</i>
227	Spoj Jihlavská z Bosonoh na Petra Křivky přes pole. Teď tam je 50% šatolina a 50% cesta vedle pole	<i>Byla zpracována studie možností vedení. Ve spolupráci s MČ Brno-Bosonohy proběhne výběr vhodné varianty a vznik projektové dokumentace pro realizaci.</i>
228	Propojení Petra Křivky s Bosonohy, nyní jezdí všidchni pěšinkou, která je za deště a bláta nevhodná	
229	Propojení Kohoutovic a Lískovce, kvalitnější povrch a značení, ulice Travní tam kde ústí do ulice Petra Křivky je (asi) jen chodník, úprava napojení na Petra Křivky	<i>Byla zpracována studie možností vedení. Ve spolupráci s MČ Brno-Kohoutovice proběhne výběr vhodné varianty a vznik projektové dokumentace pro realizaci.</i>
230	Spoj z Kohoutovic přes les do Bosonoh, teď tam je nepevněná cesta	<i>Probíhá zpracování projektové dokumentace, zasláno k vyjádření dotčeným orgánům. Po zapracování připomínek bude předloženo na stavební úřad k zisku stavebního povolení.</i>



		<i>Předpokládaná realizace po částech od roku 2027.</i>
231	Napojení Obory přes les do Bosonoh	<i>Probíhá zpracování projektové dokumentace, zasláno k vyjádření dotčeným orgánům. Po zapracování připomínek bude předloženo na stavební úřad k zisku stavebního povolení. Předpokládaná realizace po částech od roku 2027.</i>
232	Spoj z Bosonoh do Žebětína	<i>V současné době toto propojení prověřuje studie. Následně bude zpracován investiční záměr města.</i>
233	Napojení z Bosonoh do Starého Lískovce a podél Leskavy do Brno-Jih	<i>Trasu podél Jemelkovy je nutno vést jinou stopou. Byly prověřeny šířkové možnosti uličního prostoru a není zde možné vybudovat oddělenou stezku. Trasa podél Leskavy prochází rozvojovým územím v blízkosti terminálu VRT. Je zde velké množství soukromých pozemků. Trasa bude v Cyklostrategii vyznačena jako výhledová.</i>
234	Vyznačit oddělení cyklistů a pěších - např. na Botanické	<i>Oddělení chodců a cyklistů na stezce v ulici Botanická není vzhledem k šířkovým poměrům možné. Stezka sice v minulosti byla oddělená, ale toto oddělení nefungovalo. Prostor pro cyklisty neumožňoval bezpečné vyhnutí s protijedoucím cyklistou a šířka prostoru pro chodce neumožňovala chůzi více osob vedle sebe.</i>
235	Zachování cyklostezky na ulici Botanická a vyznačení přejezdů	<i>Vzhledem k šířkovým poměrům na této stezce bylo rozhodnuto o použití režimu "Stezka pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů". Vjezd cyklistů tedy zůstane zachován a přejezdy budou postupně doplněny na celý úsek Dobrovského – Smetanova.</i>
236	Klidná ulice Žižkova, jako doplňková alternativa k frekventované Veveří	<i>Zpracováno do doplňkových tras.</i>



237	Ulice Veveří i ulice Lidická - odbočení doleva je aktuálně nebezpečné, navrhuji zavést do bočních ulic tzv. Kodaňské levé odbočení (tzn. jako kdyby po cyklopřezdech), udělat i podbarvené cyklopřezdy/pruhy křižovatkami	<i>Nepřímé levé odbočení současná legislativa mimo světelně řízené křižovatky neumožňuje.</i>
238	Zavést cykloobousměrku ulicí Sokolská, včetně možnosti kodaňského levého odbočení z Veveří	<i>Cykloobousměrka v ulici Sokolská byla zavedena v říjnu 2025. Nepřímé levé odbočení současná legislativa mimo světelně řízené křižovatky neumožňuje.</i>
239	V okolí Kounicova/Veveří směrem do města. Obě ulice jsou aktuálně obousměrné. Navrhuji z každé vytvořit jednosměrku. Zvýší se cyklokomfort v okolí univerzit a kolejí - víc studentů na kole. Zároveň se dá ponechat stávající MHD	<i>Tato varianta byla v minulosti již prověřena a slouží jako negativní průkaz. Nelze provést bez změny organizace automobilové dopravy v celém centru města. Cyklostrategie doporučí do ostatních strategií města možnost vzniku cirkulačního plánu, který by se zabýval zklidněním automobilové dopravy v centru převedením tranzitní dopravy mimo centrum města.</i>
240	Oddělit fyzicky cyklopruhy na Kounicově, Lidické nízkoprofilovým cykloretardérem, typu např. Benito Gota, který lze v případě průjezdu IZS přejet	<i>Možnost oddělení cyklopruhů montovaným prvkem bude projednána v rámci pořízení Cyklostrategie s PČR a správci komunikace.</i>
241	Zprůjezdnit jednosměrky v obou směrech: - před právnickou fakultou - příčné trasy mezi Kounicovou, Veveří, Lidickou a /vozem (Městská část Veveří) - Obilní trh 1-10	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>



242	Cyklopřejezd Mášova-Moravák, průjezd Slovanským náměstím a zachování cyklostezky Chodská-Botanická-Mášova. Jsem z Králova Pole a do města jezdím zásadně po této nejstarší cyklostezce v Brně (Chodská-Botanická-Mášova), protože je nejlepší. Velmi mě mrzí, že jsem na vašich mapách viděl, že se hlavní tahy plánují na Lidické a Veveří (nebo Kounicově?), místo aby se využil tento skvělý (a jediný svého druhu) úsek cyklostezky. Kdysi byl průjezd trolejbusů středem Slovanského náměstí a ten navrhuji obnovit pro cyklodopravu (tak, aby navazoval na ulice Charvatská a Srbská). Stezku dále protáhnout až do sídliště Královo Pole (souběžně s trasou trolejbusu 32). Na opačné straně vybudovat cyklopřejezd do parku na Moraváku navazující na ulici Mášovu... Nevím jak to vnímáte vy, ale je to moje tradiční trasa, pokud jedu z Králova Pole do města na kole, neexistuje žádná lepší. Díky za pochopení.	<i>Stezka Chodská – Botanická – Mášova svými parametry neodpovídá komfortní oddělené stezce pro chodce a cyklisty. S ohledem na předpoklad nárůstu intenzit cyklistů tato stezka nebude do budoucna dostatečně kapacitní. Je dobrým řešením pro relaci Královo Pole centrum, ale spousta cyklistů směřuje i v oblasti Veveří či Ponavy za jinými cíli, které leží spíše podél os páteřních tras. Právě z tohoto důvodu je stezka Chodská – Botanická – Mášova pouze doplňkovou trasou.</i>
243	Dále v Kohoutovicích je to možná propojka ulice Libušina třída a Žebětínská u Lipska. Je tam chodník, který by se mohl rozšířit a zprovoznit pro cyklisty. Zároveň se tam aktuálně chystá přechod pro chodce, který by se při budoucí rekonstrukci Libušiny třídy mohl řešit i jako přejezd pro cyklisty a na tuto propojku navázat	<i>Bude prověřeno během přípravy rekonstrukce Libušiny třídy.</i>
244	Cyklotunel z Jundrova (nebo Pisárek) do Kohoutovic. Zní to šíleně, uznávám, ale takový tunel není sci-fi, je finančně úplně jinde, než tunel pro auta. Stoupání v cyklopruhu po ulici Antonína Procházky (a dále Libušino údolí) souběžně s auty je špatné. Krátký tunel např. z prostoru nad fotbalovým hřištěm v Jundrově do zatáčky ulice Libušino údolí by mohl být řešením	<i>Ve vámi navrhované trase by cyklista musel překonat vzdálenost vyšší než 1 km s průměrným sklonem 6 %. Tato relace je navíc z pohledu poptávky málo atraktivní, trasu by využíval pouze zlomek uživatelů. Vzhledem k vynaloženým prostředkům by tak byl tento projekt neadekvátní vzhledem k jeho přínosům.</i>



245	Antonína Procházky. Zde je problém, že cyklisté často jezdí mimo vyhrazený jízdní pruh, a to směrem z kopce z Kohoutovic. Příčinou je, že pruh je příliš úzký a jsou v něm zabudované kanálové vpusti. Řešením je pruh rozšířit na úkor pruhu pro automobily. Auta zde jezdí příliš rychle, a to v obou směrech. Velká část řidičů překračuje maximální povolenou rychlost. Zúžením pruhů pro auta by došlo ke zklidnění dopravy a rozšířením pruhu pro cyklisty k využívání ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů	<i>Bude prověřeno možné umístění ochranného cyklopruhu větší šířky. Bude prověřena možná úprava poklopů.</i>
246	Dále ulice Chironova. V celé délce je po obou stranách vozovky poměrně široká krajnice, která se dá využít pro vytvoření cyklopruhů. Zároveň je možné a žádoucí pruhy pro automobily zúžit. Velké množství aut zde překračuje maximální povolenou rychlost 70 km/h. Tuto je možné snížit na 50 km/h	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
247	Po Husová nahoru na Šilingrák - je hodně nebezpečné pro cyklisty, řešením by mohlo být minimálně upozornění na pohyb cyklistů. (jedná se o část ul. Husova z Nových sadů směrem do kopce na Šilingrovo náměstí)	<i>Jedním z uvažovaných řešení je zjednosměrnění ulice Husova a využití jízdního pruhu pro obousměrnou cyklostezku.</i>
248	Že krásné počasí a je špička tak jeden pruh šířky komunikace nestačí je tam velký provoz jako co taky cyklistů, zaplatpánbůh bez aut prosím o rozšíření o druhou stranu řeky (v současnosti vede cyklostezka od Obřanského mostu podél řeky Svitavy k ulici Parková)	<i>V této lokalitě povede páteřní trasa po pravém břehu řeky, nicméně je uvažováno i o zatraktivnění levého břehu tak, aby se intenzity chodců a cyklistů převedly na oba břehy.</i>



249	Cyklotrasa podle řeky Svitavy je pouze na jedné straně. Z naší zkušenosti jak cyklistů tak jako co vyplývá že je ten provoz je neúnosný a velmi hustý. Bylo by dobré rozšířit cyklotrasu i na protější břeh. A mít v celém formátu Brna oba dva břehy vybaveny cyklostezkou (cyklotrasa v současnosti vede podél řeky Svitavy, začíná u parku Elišky Suché, dále podél řeky, přes Sportovní nábřeží, areál bývalé Zbrojovky, Svitavské nábřeží a končí na ul. Pastrnkova)	<i>Provoz po obou březích řeky Svitavy je uvažován v lokalitě Černovická – Kaštanová a Nová Zbrojovka – Valchařská. Oba záměry souvisí s výstavbou protipovodňových opatření.</i>
250	Moje cesta do města V1 (Merhautova, Zemědělská, Jugoslávská, Volejníková, Muchova, Černopolní, Helfertova, Antonína Slavíka, Lužánecká, třída Kpt. Jaroše, Milady Horákové, Moravské náměstí, Rašínova)	<i>Děkujeme za podnět, části této trasy jsou uvažovány jako páteřní nebo doplňkové cyklotrasy.</i>
251	Napojení na Bratislavskou z Jugoslávské mimo Cejl (přes ulici Přadlacká) se cyklista vyhne 2 semaforům a kolonám. Jezdím tudy často a tato propojka mi chybí	<i>Toto propojení bude řešeno v rámci celkové změny organizace dopravy v této oblasti. Vzhledem k průtahům vozidel přes zklidněné ulice není jednoduše možné vyznačit cykloobousměrky.</i>
252	Nebezpečné křižování nebezpečné místo křižení cyklistů a stávající dopravy na ulici merhautova (křižovatka Marhautova, Porgesova, Kohoutova)	<i>Bude prověřeno v rámci přípravy projektové dokumentace nebo v rámci koordinace s ostatními záměry. Výkres tras je do jisté míry schématický a nemusí nutně znázorňovat přesné vedení tras.</i>
253	nebezpečně úzké a navíc se sloupkem uprostřed chodníku! (most přes řeku Svitavu z ulice Gargulákova)	<i>Jedná se o pozemek města, bude řešeno dočasnou rekonstrukcí do doby výstavby areálu Zbrojovka.</i>
254	Proč je na lávce u Riviéry značka cyklistů sesedni z kola? Proč tam je ten betonový kvádr, který se musí objíždět na úzko na straně Riviery? Zprůjezdnit	<i>Je připravována technická studie na rozšíření lávky a napojení na současný systém cyklostezek.</i>



255	Chybí napojení na jakoukoliv infrastrukturu na obou stranách ulice Kamenice, obzvláště vyústění na kruháč nedává smysl a cyklista vůbec neví kam jet. Druhá strana chybí napojení, lidé jezdí pěšinkou po přeskočce dvou vysokých obrubníků, dobré by bylo kdyby se dalo jet jak na ulici Vinohrady, kde by byl potřeba udělat i nový povrch, tak i pokračovat dál, směrem na Jihlavskou	<i>Vybudování cyklostezky na ulici Kamenice je v plánu současně s rekonstrukcí této ulice a napojení rozvojové lokality Červený kopec. Jelikož se jedná o výhledový záměr, není zde vedena páteřní, ale doplňková trasa.</i>
256	Moje cesta do města V2 (Krkoškova, Mathonova, Jugoslávská, Volejníková, Muchova, Černopolní, Helfertova, Antonína Slavíka, Lužánecká, třída Kpt. Jaroše, Milady Horákové, Moravské náměstí, Rašínova)	<i>Děkujeme za podnět, části této trasy jsou uvažovány jako páteřní nebo doplňkové cyklotrasy.</i>
257	Ze SNP na Lesnou (od náměstí SNP, Janouškova, Halasovo náměstí, Nezvalova, Nejedlého až na Majdalenky, viz. mapa)	<i>Je součástí páteřních tras.</i>
258	Nová cyklostezka mezi areály CTP (přibližně od OD Lidl, Dornych 39) nemá v různých místech ideální povrch a chybí její napojení směrem do centra (ke křižovatce Mýnská/Dornych)	<i>Jedná se o dočasné stavby firmy CTP. Realizace asfaltového povrchu a napojení na síť cyklostezek bude s firmou CTP projednána v rámci přípravy Cyklostrategie.</i>



259	- Doplnit doplňkovou trasu od Tkalcovské přes most do Židenic a napojit na Líšeňskou (po Šámalově a Jílkově?) - zajištění zimní údržby vč. cyklopruhů (nyní jsou v zimě nepoužitelné, kvůli štěrk, nahnutému sněhu a ledu) - pokračovat v doplňování stojanů typu obrácené U, zajistit je u veřejných institucí a vzdělávat v tomto ohledu i soukromé investory, aby nekupovali "drátolamy", ale něco použitelného. Parkování kol na zastávkách MHD, hlavně na významných přestupních uzlech a u vlaků - A hlavně, proboha, nedělejte nikde to, co jste měli na vzorovém příčném řezu L214. Nutit cyklisty jet 50 km/h v dveřní zóně podél hraničí s pokusem o vraždu. Je jen otázkou času, než na takovém cyklopruhu někdo umře. Ve stoupání ještě budiž, ale z kopce fakt ne. Dejte klidně jen 1,25 m za auta vedle chodníku, nebo nic, ale nenuťte cyklisty riskovat život nebo se nechat vytlačovat agresivními řidiči, když pojedou mezi kolejnicemi.	<i>Zpracováno do doplňkových tras. Ostatní podněty jsou zpracovány do textové části Cyklostrategie.</i>
260	Stávající cyklopruhy, jež součástí silnic, jsou znehodnocovány parkujícími vozidly. Řidiči vůbec nerespektují, že na ně nesmí vjíždět, zastavovat a parkovat na nich. Policie to přitom vůbec neřeší. Po cestě Lesná - Žabovřesky takto běžně potkávám 5 i více aut. (týká se ulic Křížíkova, Chaloupkova, Malátova, Svatopkua Čecha, viz. mapa)	<i>Problematika dlouhodobě komunikována, dle vyjádření MPB nejsou dostatečné kapacity na řešení všech lokalit. Problém popisujeme v Analytické části, jeho řešením je z naší pozice navrhování oddělené cyklistické infrastruktury.</i>
261	Tohle je frekventovaná a důležitá propojka Židenic a centra - lávka je ve špatném stavu, stejně jako propojka na Tkalcovskou (plus přejezd přes koleje, což je další samostatná kapitola).	<i>Je v řešení v rámci PPO Svitava (KAM Brno). Z dlouhodobého hlediska je lokalita blokována složitými majetkoprávními vztahy, byla snaha o provizorní řešení, avšak s ohledem na komplikovanost celé lokality bude řešeno až finálním řešením.</i>
262	Zřízení cyklostezky od Pisáreckého mostu kolem Žabovřeské + na jednom místě je umístěna značka viz foto.,	<i>Probíhá zajištění výkresové dokumentace.</i>



	kteřá omezuje průjezd, šla by snadno přesunout	
263	Cyklostezka za Anthropesem směrem k Riviéře. Pod ústím pisáreckého tunelu je prudké odbočení vlevo. V tom místě většina cyklistů i pěších preferuje zkratku. V zatáčce je tam už rozbitý asfalt právě u začátku zkratky. Tuto zkratku by bylo třeba vyasfaltovat	<i>Bude prověřeno.</i>
264	Cyklostezky v campusu by si zasloužily revizi. Propojení: cyklostezky končí u kruhového objezdu, před Campus square stojí lidé na cyklostezce vedle zastávky, na cyklostezce stojí stánky KofiKofi. Opatření navrhuji: na povrch cyklostezek doplnit piktogramy, k přechodům přes silnice doplnit cyklopřejezdy, aby na sebe cyklostezky navazovaly. Martin Vašek, martinwasek@gmail.com	<i>Ve spolupráci s Kanceláři architekta města probíhá příprava projektu úprav dopravního značení a drobných stavebních úprav tak, aby byla stezka kontinuální a zároveň byla zabezpečena bezbariérovost celého prostoru.</i>
265	Tomkovo náměstí - Kohoutova. Jedná se již o frekventované cyklospojení z Tomkova náměstí nahoru, byla by tam potřeba údržba, jelikož po rekonstrukci VMO je spojení v havarijním stavu.	<i>Po dohodě s městskou částí zařazeno do páteřních tras. Připravujeme stavební záměr rekonstrukce, příp. rozšíření chodníku.</i>
266	Na křižovatce Joštova x Moravské náměstí neustále stojí taxikáři nebo lidé co jedou do bankomatu a blokuji tak konec cyklopruhu. Navrhuji tam zlepšit značení zákaz stání/zluta cara, cokoli je možné aby tam ty auta nestali.	<i>Stání ve vyhrazeném pruhu je rovněž přestupkem. Prověřujeme možnost fyzické zábrany, která by zabránila stání vozidel.</i>
267	Kruhový objezd na křižovatce ulic Kamenice a Netroufalky je pro cyklisty absolutně nevyhovující. Ze 3 směrů jsou zde cyklostezky ukončeny a cyklisto porad si sám.	<i>Ve spolupráci s Kanceláři architekta města probíhá příprava projektu úprav dopravního značení a drobných stavebních úprav tak, aby byla stezka kontinuální a zároveň byla zabezpečena bezbariérovost celého prostoru.</i>
268	Zkvalitnění povrchu v ulici Travní. Nyní velmi rozbitá cesta, vymoly, neprehledné zatáčky, ...	<i>Jedná se o účelovou komunikaci ve správě městské části. V rámci Cyklostrategie bychom i tyto pro cyklodopravu významné účelové komunikace chtěli řešit z úrovně města. Bude projednáno s MČ.</i>



269	Smerem k jihu asfaltka (od Zábrdovického mostu) prechazi v sutry, zbytky davnych betonovych panelu a koleje -- je to nebezpecne a zada si to upravy. Smerem pres lavku je u reky zatacka 90 stupnu a hned dalsi primo na lavku s vyboulenou zaplatou asfaltu, na ktere jsem se uz vecer vysekala. Smerem na sever je to pres koleje a kanal cely spatny, ale to nejspis budete resit v ramci celkove upravy cyklostezky S-J	<i>Bude řešeno v rámci další fáze PPO. Realizace se předpokládá v letech 2028-2030. Byla prověřena řada provizorních řešení, nicméně vzhledem ke složité majetkoprávní situaci a požadavkům provozovatelů železničních vlečků je nutné počkat na trvalé řešení. Lávka do ulice Pastrnkova bude přeložena tak, aby přímo navazovala na chodník/stezku od ulice Tkalcovská.</i>
270	Rekonstrukce zpevnění cesty vedoucí od Myslivny k ulici Pisarecka (včetně využití existujícího "podchodu" pod ulici Pisarecka a napojení na existující cyklostezky v Anthopose)	<i>V současné době stabilizováno jako lesní cesta. V krátkodobém horizontu není zpevnění uvažováno.</i>
271	Vyafaltovani cca 300m cesty od stavajici cyklostezky podél Svratky (v místě Jungle parku) a COV Bohunice (konec ulice Vinohrady). Vyhody - pohodlný přístup do Bohunic/FN Brno. Nyni nelze téměř využít (bahno, nesjízdnost, ...)	<i>Zpevnění bude vybudováno společně s projektem BVK na vybudování kanalizace v lokalitě Červený kopec. Termín realizace není momentálně upřesněn.</i>
272	Uzdrba stavajici cyklostezky podél Svratky: (od koupaliště Riviéra po ul. Kamenná) 1] Oprava povrchu (koreny nadzvednuty povrch, vystoupale kanaly, ...), misty velmi vyrazne! Pri sjezdu vyznamne nebezpeci. 2] Neprehledne zatacky (stromy, kere), snizena viditelnost. Zkvalitnit povrch, vysekat kere v zatackach (predevsim v okolo pristresku/vyhličky)	<i>Zlepšení povrchu v tomto úseku momentálně neplánujeme, protože by šlo o rozsáhlý stavební zásah do relativně kvalitního povrchu. Bude zajištěna lepší údržba zeleně a okolí stezky.</i>
273	Změna zákazu vjezdu všech vozidel na zákaz vjezdu všech motorových vozidel mezi ulicemi Oderská a Dunajská.	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>



274	Změna zákazu vjezdu všech vozidel na zákaz vjezdu všech motorových vozidel (propojka Okrouhlá - Pod nemocnicí), umožnění jízdy cyklistů v protisměru (vyznačený úsek ulice Okrouhlá). Ulice Okrouhlá má ideální sklon pro cestu z oblasti okolo zastávky Osová směrem k ulici Pod Nemocnicí, Uzbecká a dále směr Krematorium.	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
275	Opravit povrch a napojení na stávající místní komunikace, obzvláště když se jedná o páteřní síť. Ulice Zimní - Pod hády.	<i>Je součástí páteřních tras. Možnost zpevnění / rekonstrukce bude prověřena.</i>
276	Při každé náročnější opravě se omezení na jeden pruh vyznačuje pomocí sloupků na přesnou šíři vozidla. Často ale kolem zůstává další 1,5 metru volného, který by při opravách umožnil předjíždění cyklistů. Příkladem může být například Úvoz, ale je to každá druhá oprava. Zároveň jsou často cyklisti ignorováni při svislém přechodném značení.	<i>Principy pro realizaci přechodného značení pro jízdu na kole bude součástí standardů nové Cyklostrategie.</i>
277	Úprava povrchu pro možnost jízdy na kole - nyní vedena cyklotrasa č. 5 EuroVelo. Pro jízdu na kole ale naprosto nevhodný a nebezpečný povrch. Navrhuji z důvodu osobní nehody, kdy musela zasahovat rychlá, záchranná pomoc. (podél Černovického nábřeží Svitavy, viz mapka)	<i>Stávající cesta neleží na pozemcích města. Projekt byl zastaven kvůli koordinaci s PPO v této oblasti. Nyní je aktualizace projektu naplánována na rok 2026. Momentálně je připravena dokumentace ve stupni DÚR. Předpokládaná realizace v roce 2027.</i>
278	AKUTNÍ: V souvislosti s ražbou tunelu (ale nejen) je stoupací cyklopruh v ulici Líšeňská v katastrofálním stavu a nelze v něm na kole vůbec jet. 1. vymést bláto a štěrky, 2. zapravit povrch (díry) v cyklopruhu. V neposlední řadě dořešit směr dolů do města, když už je to páteřní trasa.	<i>Podnět bude předán správě komunikací.</i>
279	Oprava cyklopruhu, je veden v linii kanálových poklopů z kopce. Pro silniční kolo, velmi nebezpečná kombinace	<i>Bude prověřeno možné umístění ochranného cyklopruhu větší šířky. Bude prověřena možná úprava poklopů.</i>



280	Odstranění dopravní značky ""Zakaz vjezdu"" (u Kamenné kolonie směr Anthropos)	<i>Značka se jeví nadbytečná, bude prověřeno její odstranění.</i>
281	Zakaz stání v ulici Kamenna. Je nestastne, ze paterni cyklotrasa slouzi jako parkoviste a díky velmi uzkemu chodniku se vyskytuji chodci na silnici	<i>Podnět předáme k prověření, zajištění výkresové dokumentace a případné realizaci.</i>
282	Prosim zmenit prednost v jizde. Nyni velmi neprehledny usek, cykliste z kopce dolu (rychlost 35+kmh) davaji prednost autum vyjizdejicim z Kamenne kolonie. Prosim zamerit se i na dalsi krizovatku Kamenna vs Kamenna Ctvrt (bez znacene prednosti, tudiz opet cykliste jedouci z kopce davaji prednost vozidlum po prave ruce)	<i>Bude prověřeno. V lokalitě neevidujeme za posledních 20 let žádné nehody související s předností v jízdě.</i>
283	Krizeni ulice Renneska trida a ulice Polni. Cyklostezka od reky ukoncena nevhodne bez bezpecne moznosti pokracovat Renneskou tridou smerem k Videnske.	<i>Přidáno do mapy problematických bodů.</i>
284	Deaktivace automatických křižovatek ignorujících cyklisty. Například křižovatka Tábor×Domažlická používá automatiku, že cyklista musí čekat na první auto, protože zelená bez auta nenaskočí.	<i>Řešeno ve spolupráci s BKOM. Postupný přechod od detekce indukční smyčkou (která nemusí detekovat cyklisty) na kamerový systém.</i>



285	Velmi rizikový úsek!!!! pro silniční kola a inline brusle. Popraskaný asfalt je zde lepený měkkým asfaltem. V léte při vyšší teplotě se do toho materiálu lepí kola. Prosím, upravte technologické postupy pro opravy asfaltu v místech určených pro inline a silniční kola. Například zkusit jiný materiál, obsahující nějakou pevnější složku, která netaje, nebo jiný způsob úpravy povrchu. Zde prosím již nepřidělávejte žádné další pásy. Již nyní se zde nedá projet jinak, než najížděním do protisměru, což je příčinou častých nehod. Označte tento úsek vodorovným, nebo svislým značením, aby na tyto pásy lidé nenajížděli. (podél řeky Svratky, viz. mapa) stejný podnět č. 287	<i>Podnět bude předán správci komunikace.</i>
286	Zde došlo k opravě asfaltového povrchu zalitím podélných trhlin asfaltovým tmelem, což vytváří podélné pruhy měkčího asfaltu („asfaltoví hadi“). Při vyšších venkovních teplotách dochází ke změkčení asfaltu, do kterého se zanoří a přilepí jak kolečka silničních kol. Inline bruslaři zde vyhýbají asfaltovým hadům, najíždí do protisměru, jsou zde časté pády a střety. Změňte technologii opravy (vyšší teplota tání materiálu). (podél řeky Svratky)	<i>Podnět bude předán správci komunikace.</i>
287	Ve své podstatě všude ve městě, kde bylo v rámci nových parkovacích zón vytvořeno šikmé parkování (např. Kpt. Jaroše, Jaselská) zde všude řidiči couvají při vyjíždění do silnice, cyklistu nemůžou vidět. Velmi nebezpečné situace. Všude na západě se šikmo parkuje zacouváním. Lepší výhled řidičů při vyjíždění.	<i>Zavedeno na několika místech v Brně. Toto řešení požaduje PČR. Dle zkušeností není často ze strany řidičů respektováno. Vždy je ale nutné posoudit více souvislostí při zavedení takového typu stání.</i>



288	Současná cyklostezka podél Svitavy v Obřanech má nevhodný povrch (jezdí zde hodně lidí na silničních kolech směrem na Bílovice/Adamov, resp. místo cyklostezky využívají ulici Obřanská. Spoustu úzkých a nebezpečných míst, značení taky není ideální, bylo by lepší kdyby bylo doplněno vodorovným dopravním značením	<i>V rámci Cyklostrategie je zde vedena páteřní trasa. V operativním plánu investic města je záměr rozšíření lávky přes Svitavu i Cacovický náhon a dále rozšíření stezky v místě hospůdky "U Sosny", dále rekonstrukce v ulici Břehová, převedení cyklistů pomocí přejezdu s ostrůvkem do ulice Mlýnské nábřeží v rámci rekonstrukce ulice Fryčajova.</i>
289	Zrušení retardéru na ulici Poděbradova. Mám na mysli retardér, který je cca na úrovni čísla 113 a NENÍ přes celou šířku ulice. Je to jen obrovský hrb uprostřed rovné silnice. Za snížené viditelnosti je zcela neviditelný a pokud o něm nevíte, můžete si tady škaredě rozbít ústa. Nepochybuji o tom, že už se to některým cyklistům a motorkářům podařilo. Je to velmi kontraproduktivní a nebezpečný prvek.	<i>Jedná se o zpomalovací polštář v zóně 30, kde plní funkci zklidnění automobilové dopravy. V zónách 30 to jsou naopak velmi žádané prvky, které pomáhají řidičům s dodržováním předepsané rychlosti.</i>
290	Zrušení vyvýšení stezky na Malátově ulici. Stezka ve směru dolů je na vyvýšeném pruhu, který je od silnice oddělen cca 5 cm vysokým obrubníkem. Pokud jedu dolů, velmi často musím sjet na silnici (většinou proto, že na stezce parkují auta, nebo stojí popelnice apod). Jenže zpět na stezku se už nedá najet, zejména za deště, o sněhu ani nemluví. Jedině kdybych zastavil, což je v prudkém sjezdu nereálné. Cyklopruh musí být ve stejné výškové úrovni se silnicí. Současný stav je nebezpečný.	<i>Prověříme umístění podélných prahů či sloupků, které zabrání vjezdu vozidel na vyvýšený pás.</i>
291	Vyvýšené oblé obrubníčky mezi tramvajovým tělesem a jízdním pruhem pro auta na ulicích Kosmova, Milady Horákové, Husova atd. Jde o nesmírně nebezpečnou věc, kterou je nutné zrušit. Sám jsem byl svědkem dvou dopravních nehod, kdy řidiči kola a motorky tyhle věci přehlédli.	<i>Takzvané podélné prahy jsou umísťovány tam, kde řidiči nesmí vjíždět na tramvajové těleso a mají své opodstatnění. Tyto prahy jsou většinou zabetonované v hloubce pod povrchem vozovky. Situaci uvedeme ve standardech cyklistických opatření jako potenciální zdroj nehod, u nichž je pro snadné přehlédnutí žádoucí zvýšit jejich viditelnost.</i>



292	Zrušení podélných vyvýšených obrubníků uprostřed silnice na ulici Banskobystrické. Mezi tramvají a pruhem pro auta je podélný vyvýšený kamenný obrubník. Nikde jinde v Brně nic takového není. Je to nesmírně nebezpečné pro všechna jednostopá vozidla, a zejména pro cyklisty. Osobně znám hned několik lidí, kteří tam kvůli tomu spadli. Proto předpokládám, že takových nehod tam musí být mnohem více. Je to zákeřná a nebezpečná věc.	<i>Bude řešeno až v rámci rekonstrukce celé ulice. Situaci uvedeme ve standardech cyklistických opatření jako nevhodné řešení, které nedoporučujeme.</i>
293	Stezka Kníničky - Jinačovice : vyřešení přejezdu přes nebezpečné brody	<i>Není uvažováno. Projekt byl vytvořen z úrovně Jihomoravského kraje, který na výstavbu čerpal dotace. Projekt je v období udržitelnosti, po kterou se nesmí provádět zásahy do stezky. Stezka je takto postavena s ohledem na požadavky dotčených orgánů.</i>
294	Oprava povrchu při ulici Tkalcovská	<i>Bude řešeno v rámci další fáze PPO. Realizace se předpokládá v letech 2028-2030. Byla prověřena řada provizorních řešení, nicméně vzhledem ke složité majetkoprávní situaci a požadavkům provozovatelů železničních vlečků je nutné počkat na trvalé řešení.</i>
295	Nízké obrubníky na stezkách (např. Botanická)	<i>Projednáváno v rámci standardů Cyklostrategie - požadavek na nulový obrubník na infrastruktuře pouze pro cyklisty. Na společných stezkách (např. Botanická) není možné z důvodu bezbariérovosti – požadavek na 2 cm pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v prostoru.</i>
296	Nadbytečnost dopravního značení s ohledem na lesní komunikaci	<i>Jedná se o místní komunikaci. Dopravní značení je v souladu s projektovou dokumentací a stavebním povolením projektu, který zajišťoval Jihomoravský kraj.</i>
297	Zpevnění povrchu na stezce Komín - Medláňky	<i>V současné době není v plánu investic / rekonstrukcí. Po dohodě s MČ (správce komunikace) bude případně prověřen rozsah a celkové náklady rekonstrukce.</i>



298	Zpevnění cesty v Žebětíně okolo areálu ""Eliot""	<i>Tento úsek je součástí doplňkových tras. Vzhledem k velkému množství soukromých pozemků budou prověřeny náhradní trasy vedoucí nově plánovanou zástavbou v této lokalitě.</i>
299	Zlepšit povrch na stezce v oboře Holedná (od řeky Svatky, Pod Horkou, Údolí oddechu)	<i>Cyklostezka vedena jako doplňková, zde předpokládáme přírodní nebo "hrubší" povrch. Momentálně se nezvažuje výměna povrchu, jelikož by to znamenalo vysoké investiční náklady na cestu, která není prioritní.</i>
300	Nevhodně umístěné dopravní značení na na nově vzniklé stezce okolo VMO Žabovřeská při areálu BVK	<i>Již probíhají práce na výkresové dokumentaci, následně bude zajištěno povolení a realizace.</i>
301	Zpevnění povrchu od ulice Ondrova po Sokolské koupaliště	<i>Jedná se o účelovou komunikaci ve správě městské části. V rámci Cyklostrategie bychom i tyto pro cyklodopravu významné účelové komunikace chtěli řešit z úrovně města. Bude projednáno s MČ.</i>
302	Zrušit zátarasy pro cyklisty - zahrádky na stezkách v centru - okolo Reduty, na Zelném trhu, Panská, Orlí, náměstí Svobody	<i>Zahrádky mají v centru města své nenahraditelné místo a jsou obecně městem podporovány. Nenacházejí se na stezkách, ale ve sdíleném prostoru pro všechny uživatele, ve kterém je třeba vždy koordinovat mnoho zájmů. Pokud je umožněn průjezd/průchod nejedná se o zátarasu.</i>
303	Neroztahovat lehátka přes léto všude - kašna na nám. Svobody, Dominikánské nám. apod.	<i>Lehátka jsou umístěna v rámci veřejného prostranství, které je ukázkovým příkladem sdílené zóny. Z našeho pohledu je možné je vždy objet a nejedná se o zásadní bariéru, ale chtěný doplňkový mobiliář.</i>
304	Oprava lesní cesty Soběšická mezi Mokrou Horou a Soběšicemi	<i>Cesta leží na pozemcích Mendelovy univerzity, a proto není rychlá oprava možná. Cesta je však zařazena do sítě doplňkových tras a o její rekonstrukci budeme s vlastníky jednat.</i>
305	Snížení obrubníku u parku Mariacela, na druhé straně silnice (ul. Kalová) od cyklostezky v areálu CTP, kde už snížení je	<i>Není uvažováno. Po dostavbě parku bude možné využít podjezd.</i>



306	Zpevnit povrch v úseku Jerlínova - areál Eliot	<i>Tento úsek je součástí doplňkových tras. Vzhledem k velkému množství soukromých pozemků budou prověřeny náhradní trasy vedoucí nově plánovanou zástavbou v této lokalitě.</i>
307	Zpevnit povrch v úseku Jerlínova - areál Eliot	<i>Tento úsek je součástí doplňkových tras. Vzhledem k velkému množství soukromých pozemků budou prověřeny náhradní trasy vedoucí nově plánovanou zástavbou v této lokalitě.</i>
308	Zpevnění povrchu na trase Medláňky - Kníničky	<i>Po dohodě s MČ bude případně prověřen rozsah a celkové náklady rekonstrukce.</i>
309	Odstranění žulového prahu mezi vozovkou a tramvajovou tratí v ulici Bánskobystrická - nebezpečné a kluzké	<i>Bude řešeno v rámci rekonstrukce ulice. Zároveň tuto situaci uvedeme jako nevhodné řešení v části Strategie věnující se povrchům.</i>
310	Zvýšit četnost údržby pod žel. mostem v ulici Šámalova	<i>Podnět bude předán správci komunikace.</i>
311	Zpevnění povrchu na trase Panská Lícha - Bílovice nad Svitavou	<i>Tento úsek je součástí doplňkových tras. Vzhledem k velkému množství soukromých pozemků není v dohledné době rekonstrukce možná. Bude zařazeno do dlouhodobého plánu.</i>
312	Změna posypového materiálu. Drobné kamínky způsobují defekty	<i>Podnět bude předán správě komunikací BKOM.</i>
313	Oprava kolejí vystupujících nad povrch vozovky na nám. Svobody	<i>Podnět bude předán správě komunikací BKOM.</i>
314	Oprava povrchu mezi ulicemi Černovická a Ráječek	<i>Stávající cesta neleží na pozemcích města. Projekt byl zastaven kvůli koordinaci s PPO v této oblasti. Nyní je aktualizace projektu naplánována na rok 2026. Momentálně je připravena dokumentace ve stupni DÚR. Předpokládaná realizace v roce 2027.</i>



315	Navrhuji přidat značku "cyklistům vjezd povolen" u chodníku na Šumavské. Chodník ústí u cyklostezky, je dostatečně široký a chodí po něm relativně málo chodců. Byl by tak pěkným propojením od Hrnčířské až po Veveří.	<i>V rámci rekonstrukce ulice Veveří je zde plánována cyklostezka. Momentálně probíhá dopracování projektové dokumentace pro stavební povolení.</i>
316	Podobně odbočení k lávce vřes řeku u Rivieri. Opět rozbitý asfaltk a špatné napojení. Stezku vyasfaltovat až k lávce a lávku rozšířit, aby na ní cyklisté nemuseli sesedat z kola	<i>Probíhá zpracování technické studie na rozšíření lávky.</i>
317	Informovat řidiče o chybném parkování (policie?). Cyklopruh na Křižíkové je denně zneužíván k parkování. (Pravá strana při jízdě ze směru Kr.pole → Lesná). Dále není nijak pruh udržován, kromě běžné periodické silniční údržby v obou směrech. V zimní sezoně by byla potřeba údržba častěji. (ul. Křižíkova)	<i>Ze strany OD MMB bylo zasláno několik podnětů MPB na řešení parkování na ulici Křižíkova, avšak s negativní reakcí.</i>