

Zadavatel:
Statutární město Brno

Koordinace zpracování dokumentu:
Brněnské komunikace a.s.



STRATEGIE ROZVOJE MĚSTSKÉHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU KONCEPČNÍ DOKUMENT

Seznam použitých zkratk

MKS	-	Městský kamerový systém
MKDS	-	Městský kamerový dohlížecí systém MP Brno
DKS BKOM	-	Dopravní kamerový subsystém spol. Brněnské komunikace a.s.
DKS DPMB	-	Dopravní kamerový subsystém spol. Dopravního podniku města Brna a.s.
DKS KORDIS JMK	-	Dopravní kamerový subsystém spol. KORDIS JMK, a.s.
SMB	-	Statutární město Brno
ZMB	-	Zastupitelstvo města Brna
RMB	-	Rada města Brna
KD RMB	-	Komise dopravy Rady města Brna
KBVP RMB	-	Komise bezpečnosti a veřejného pořádku Rady města Brna
MP Brno	-	Městská policie Brno
MMB	-	Magistrát města Brna
OD MMB	-	odbor dopravy Magistrátu města Brna
ODSČ MMB	-	odbor dopravně-správních činností Magistrátu města Brna
OMI MMB	-	odbor městské informatiky Magistrátu města Brna
PČR	-	policie České republiky
ŘSD	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR
ZZS JMK	-	Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje
HZS JMK	-	Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
BKOM	-	Brněnské komunikace a.s.
DPMB	-	Dopravní podnik města Brna a.s.
KORDIS JMK	-	KORDIS JMK a.s.
NDIC	-	Národní dopravní a informační centrum v Ostravě
CTD BKOM	-	pracoviště Centrálního technického dispečinku spol. Brněnské komunikace a.s.
CCTV	-	uzavřený televizní okruh
CŘD	-	systém centrálního řízení dopravy ve městě Brně
IDS JMK	-	integrováný dopravní systém Jihomoravského kraje
IZS JMK	-	Integrovaný záchranný systém Jihomoravského kraje
MHD	-	městská hromadná doprava
PK	-	pozemní komunikace
SIŘD	-	Systém integrovaného řízení dopravy v Brně
VMO	-	velký městský okruh (silniční)

Stručné vysvětlení některých pojmů:

- MKS (Městský kamerový systém) - jedná se o nově zaváděný souhrnný pojem, v rámci kterého dochází ke koncepčnímu propojení všech současně odděleně provozovaných kamerových systémů v majetku SMB (např. MKDS, DKS a kamerový systém DPMB).
- MKDS („Městský kamerový dohlížecí systém“ Městské policie Brno) - jedná se o specifický dohlížecí kamerový systém provozovaný Městskou policií Brno, který je dílčí součástí celého městského kamerového systému (MKS)
- DKS BKOM („Dopravní kamerový systém“ spol. Brněnské komunikace a.s.) - jedná se o specifický dopravní kamerový systém provozovaný spol. Brněnské komunikace a.s., který je dílčí součástí celého městského kamerového systému (MKS).
- DKS DPMB („Dopravní kamerový subsystém spol. Dopravního podniku města Brna a.s.“) - jedná se o specifický dopravní kamerový systém provozovaný spol. Dopravního podniku města Brna a.s., který je dílčí součástí celého městského kamerového systému (MKS).
- DKS KORDIS JMK („Dopravní kamerový subsystém spol. KORDIS JMK, spol. s r.o.“) - jedná se o specifický dopravní kamerový systém provozovaný spol. KORDIS JMK a.s., který je dílčí součástí celého městského kamerového systému (MKS).

1. STRUČNÁ REKAPITULACE ROZVOJE MĚSTSKÝCH KAMEROVÝCH SYSTÉMŮ

Rozvoj kamerových systémů v Brně, především v počátečních letech, tj. cca od roku 1995 do roku 2005, byl řešen individuálně jednotlivými městskými organizacemi s tím, že i za této situace byly vytvořeny podmínky pro budoucí dílčí integraci kamerových systémů na technologické platformě Plettac především mezi BKOM, DPMB, KORDIS JMK a MP Brno. V roce 2005 byla mezi BKOM, DPMB, MP Brno a PČR uzavřena dohoda o spolupráci při budování a vývoji integrovaného kamerového systému. Cílem dohody bylo zabránit duplicitě při budování kamerových systémů. Na základě této dohody došlo k propojení a sdílení obrazů především mezi BKOM a DPMB s tím, že MP Brno mohla využívat obrazy z kamer těchto městských společností.

S nástupem digitální kamerové technologie a především díky zpřístupnění jejího využití pro běžné komerční účely došlo k jejímu prvnímu nasazení v městských organizacích u MP Brno. Digitální kamerový systém MP Brno byl vytvořen na bázi otevřené SW platformy Genetec – Omnicast. Na stejné SW platformě začalo své kamerové systémy v tunelech a na dálnicích vytvářet také ŘSD ČR, jehož kamerové systémy integruje spol. Brněnské komunikace a.s. s městskými kamerami na svém dispečinku CTD BKOM. Tím byl položen základ pro vytvoření koncepčně jednotného řešení městského kamerového systému v Brně.

Vzhledem k závažné skutečnosti, kdy PČR z důvodu nedostatku financí zcela přestala na území města Brna vytvářet a udržívat vlastní dohlížecí kamerový systém a převedla jej v prakticky nefunkčním stavu do vlastnictví SMB, bylo na úrovni vedení SMB rozhodnuto o nutnosti připravit nástroje pro novou etapu koncepčního rozvoje kamerových systémů v Brně.

2. MĚSTSKÝ KAMEROVÝ SYSTÉM

ÚVODEM, VYSVĚTLENÍ POJMU, VÝZNAM A ZÁVAZNOST KONCEPČNÍHO DOKUMENTU

2.1 ÚVODEM

Kamerové systémy instalované na území města Brna a provozované ve městě Brně slouží k základním účelům:

- pro zajištění činnosti v oblasti prevence kriminality a pro dohlížecí činnost v oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku – Městský dohledový kamerový systém (MKDS)
- pro dohled nad dopravním provozem a zvýšení možnosti rychlého řešení dopravní situace
 - Dopravní kamerový subsystém spol. Brněnské komunikace a.s. (DKS BKOM)
 - Dopravní kamerový subsystém spol. Dopravního podniku města Brna a.s. (DKS DPMB)
 - Dopravní kamerový subsystém spol. KORDIS JMK a.s. (DKS KORDIS JMK)

Na konci roku 2011 došlo k zásadní změně kompetencí ve vztahu ke kamerovým systémům, které jsou v majetku statutárního města Brna. Za celou tuto oblast nese nově odpovědnost odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen MMB), u MKDS zajišťuje pouze správu majetku a jeho rozšíření v souladu s investičním procesem města Brna, správcem a provozovatelem systému MKDS zůstává MP Brno. MP Brno se nadále řídí schválenou KONCEPCÍ MKSD v RMB R6/026 ze dne 25. 5. 2011. (Výpis usnesení „Koncepte rozvoje městského kamerového dohlížecího systému“ – RM6/01601, které je přílohou této STRATEGIE). Tímto organizačním opatřením MMB došlo poprvé ke sjednocení odpovědnosti za tuto oblast pod jeden odbor MMB.

Tento koncepční dokument „Strategie rozvoje Městského kamerového systému“ je zpracován pro potřeby dalšího řešení integrace městských kamerových systémů v Brně jako celku.

2.2 „MĚSTSKÝ KAMEROVÝ SYSTÉM“ JAKO FUNKČNÍ CELEK

MKS je zkratka pro celek sestávající z dílčích kamerových systémů (subsystémů) provozovaných různými společnostmi a organizacemi s úplnou nebo dílčí majetkovou účastí SMB. MKS definuje v oblasti kamerových systémů jak interní funkční vazby mezi městskými organizacemi, tak externí funkční vazby na dotčené organizace JMK nebo státu ČR.

MKS sestává z těchto základních kamerových systémů (subsystémů):

- Městský kamerový dohlížecí systém, provozovaný Městskou policií Brno (MKDS),
- Dopravní kamerový systém“ spol. Brněnské komunikace a.s., provozovaný spol. Brněnské komunikace a.s. pro město Brno a ŘSD ČR (DKS BKOM),
- Dopravní kamerový subsystém spol. Dopravního podniku města Brna a.s.“ provozovaný spol. Dopravního podniku města Brna a.s. (DKS DPMB)
- Dopravní kamerový subsystém spol. KORDIS JMK, a.s., provozovaný spol. KORDIS JMK a.s. (DKS KORDIS JMK).

MKS je prostředkem pro tvorbu potřebných funkčních vazeb v oblasti kamerových systémů s pracovišti:

- Integrovaného záchranného systému JMK (HZS, PČR, ZZS)
- koordinátora hromadné dopravy na území JMK, spol. KORDIS JMK
- provozovatele dopravních staveb ve vlastnictví ČR na území města Brna, spol. Ředitelství silnic a dálnic ČR

Nová koncepce pro „Městský kamerový systém“ má za úkol:

- vytvoření nového systému kompetencí a funkcí napříč dotčenými organizacemi v rámci integrovaných dílčích městských kamerových systémů, které nesou nově označení „**Městský kamerový systém“ (dále jen MKS)**
- postupné sjednocení dílčích městských kamerových systémů na digitální technologické platformě SW platformy Genetec – Omnicast
- minimalizovat další městskou výstavbu kamerových bodů v Brně za předpokladu dosažení maximálních možností sdílení obrazů z kamerových systémů jednotlivými dotčenými městskými organizacemi, jednotkami IZS JMK a ŘSD ČR
- vytvoření podpory dalšího rozvoje základních dílčích městských kamerových systémů (subsystémů) MKS, vytvářených a provozovaných městským společnostmi BKOM, DPMB a MP Brno
- maximální možné využití funkcí moderních digitálních kamerových systémů v oblasti snímání, přenosů dat, archivace, správy a dalšího poskytování archivovaných dat zákonným způsobem
- definování závazných podmínek SMB, kterými je podmíněno převádění dílčích kamerových systémů vystavěných prostřednictvím MČ buď z vlastních prostředků, prostředků soukromých investorů, nebo z prostředků dotačních titulů do majetku SMB a systémové začlenění do MKS

2.3 VÝZNAM KONCEPČNÍHO DOKUMENTU

Tento konceptní dokument pro MKS vznikl z potřeby nastavení jednotného přístupu statutárního města Brna (dále jen SMB) k dalšímu rozvoji MKS jako celku, a to jak z hlediska jeho rozsahu, technického řešení, zajištění potřebných funkcí a tvorby vzájemných organizačních vazeb mezi zapojenými organizacemi. Definuje také vazby mezi organizacemi s majetkovou účastí SMB (BKOM, DPMB, MP Brno, KORDIS JMK), jednotkami IZS JMK (HZS JMK, PČR, ZZS JMK) a státními organizacemi (ŘSD, NDIC).

2.4 ZÁVAZNOST KONCEPČNÍHO DOKUMENTU

Dokument je závazný pro organizace s majetkovou účastí SMB, tj. BKOM, DPMB, MP Brno a KORDIS JMK.

Dokument je závazný pro dotčené odbory MMB, tj. OD MMB a OMI MMB.

Dokument je závazný pro městské části statutárního města Brna.

Dokument je doporučený pro organizace s majetkovou účastí ČR, tj., HZS JMK, PČR, ZZS JMK a ŘSD.

3. SCHVALOVACÍ PROCES MĚSTSKÉHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU (MKS)

Tato STRATEGIE ROZVOJE MĚSTSKÉHO KAMEROVÉHO SYSTÉMU z důvodu potřeby nastavení jednotného přístupu statutárního města Brna, stanovuje schvalovací proces u jednotlivých subsystémů následovně:

3.1 MKDS - Městský kamerový dohlížecí systém MP Brno

3.1.1 Kamerový systém financovaný příslušnou MČ (MČ – žadatel o začlenění do MKDS a následně do MKS)

MČ předloží návrh projektu (záměr projektu) na vybudování kamerového systému na území MČ gestoru pro MKDS, tj. MP Brno, která návrh posoudí, zda připravovaný projekt splňuje základní podmínky pro začlenění do MKDS v souladu s Konceptí rozvoje městského kamerového dohlížecího systému – RM6/01601 a to:

- idea projektu musí naplňovat zásady MP Brno pro řešení bezpečnostního kamerového systému a musí být splněny zásady koncepce „Prevence kriminality“ a situační prevence,
- projekt musí korespondovat s lokální potřebou přítomnosti bezpečnostních pracovníků v ulicích řešené oblasti (MČ),
- projekt musí splňovat požadavky pro umožnění centrálních funkcí MP Brno, tj. především zálohování, správa a další poskytování vytěžených dat kamerového systému zákonným způsobem,
- projekt musí splňovat požadavky na SW kompatibilitu s MKDS (a návazně MKS),
- projekt musí splňovat požadavky na HW kompatibilitu s MKDS (a návazně MKS),

V případě nesplnění výše uvedených podmínek je v kompetenci MP Brno vydat zamítavé stanovisko pro začlenění kamerového dohlížecího systému MČ do MKDS (a návazně do MKS), které zašle žadateli.

V případě splnění výše uvedených podmínek MP Brno vydá kladné stanovisko pro začlenění kamerového systému MČ do MKDS (a návazně do MKS), projedná žádost v KOMISI BEZPEČNOSTI A VEŘEJNÉHO POŘÁDKU RMB a žádost předá k projednání OD MMB, který následně zajistí projednání:

- se správcem MKS (BKOM)
- v Komisi dopravy RMB
- v RMB

Usnesení RMB OD MMB sdělí písemně příslušné MČ.

3.1.2 Kamerový systém financovaný soukromým investorem – žadatel o začlenění do MKDS a následně do MKS)

V případě, že na území MČ vzniká kamerový systém financovaný soukromým investorem (např. v rámci výstavby obchodního komplexu apod.) může investor prostřednictvím MČ požádat gestora pro MKDS o začlenění tohoto dílčího kamerového souboru do MKDS. Pro začlenění platí stejné podmínky, jako v případě kamerových dohlížecích systémů budovaných z prostředků MČ (viz. 3.1.1).

3.1.3 Kamerový systém financovaný z rozpočtu města (z dotace) - začlenění do MKDS

Žadatel (MP Brno, MČ, OD MMB) předloží návrh projektu na vybudování kamerového dohlížecího systému na území MČ gestoru pro MKDS, tj. MP Brno, která návrh posoudí, zda připravovaný projekt splňuje základní podmínky pro začlenění do MKDS v souladu s Konceptí rozvoje městského kamerového dohlížecího systému – RM6/01601 a to (viz. bod 3.1.1)

V případě nesplnění výše uvedených podmínek je v kompetenci MP Brno vydat zamítavé stanovisko pro začlenění kamerového dohlížecího systému MČ do MKDS (a návazně do MKS), které zašle žadateli.

V případě splnění výše uvedených podmínek MP Brno vydá kladné stanovisko pro začlenění kamerového systému MČ do MKDS (a návazně do MKS), projedná žádost v KOMISI BEZPEČNOSTI A VEŘEJNÉHO POŘÁDKU RMB a žádost předá k projednání OD MMB, který následně zajistí projednání:

- se správcem MKS (BKOM)
- v Komisi dopravy RMB
- v RMB

Na základě usnesení RMB postupuje OD MMB v souladu s METODIKOU INVESTIČNÍHO PROCESU STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA. V případě financování s využitím dotačního titulu vypracuje OD MMB žádost o dotaci ve spolupráci s MP Brno popř. s OIF MMB na základě pravidel o poskytnutí příslušné dotace.

3.2 DKS BKOM - Dopravní kamerový subsystém spol. Brněnské komunikace a.s.

Rozvoj tohoto subsystému se realizuje v souladu s:

- STRATEGIÍ ROZVOJE DOPRAVNÍ TELEMATIKY VE MĚSTĚ BRNĚ (Schváleno v ZMB, Z5/010 z 13. 11. 2007)
- METODIKOU INVESTIČNÍHO PROCESU STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA

3.3 DKS DPMB - Dopravní kamerový subsystém spol. Dopravního podniku města Brna a.s

Rozvoj tohoto subsystému je v kompetenci společnosti DPMB

3.4 DKS KORDIS JMK - Dopravní kamerový subsystém spol. KORDIS JMK a.s.

Rozvoj tohoto subsystému je v kompetenci společnosti KORDIS JMK a.s.

4. ORGANIZACE ZAČLENĚNÉ DO MKS PŘÍMO A NEPŘÍMO DOTČENÉ ORGANIZACE, KOMPETENCE, FUNKCE, PROVOZOVANÁ TECHNOLOGIE

4.1 PŘÍMO DOTČENÉ ORGANIZACE

Na základě rozhodnutí RMB je OD MMB odpovědným za řešení strategického rozvoje, výstavbu, provoz a majetkovou a technickou správu MKS.

OD MMB neprovozuje přímo žádnou část MKS. Provoz technických zařízení MKS a s tím spojené plnění činnosti a funkcí zajišťují odborné organizace v rámci jejich kompetenčního oprávnění.

Přímo dotčenými organizacemi a institucemi v rámci MKS jsou jednak organizace s majetkovou účastí SMB (i částečnou) a jednak organizace, které přímo s výstupy MKS pracují. Níže jsou uvedeny všechny přímo dotčené organizace vč. stručného popisu jejich kompetencí, funkcí, technického vybavení a majetkového vztahu k MKS.

ODBOR DOPRAVY MMB

Kompetence OD MMB v rámci MKS:

- OD MMB je za SMB odpovědný za výstavbu, provoz a rozvoj MKS, který je majetkem SMB
- pro SMB připravuje potřebné konceptní dokumenty pro zajištění potřebného technického rozvoje MKS
- na základě podnětů a podkladů od BKOM, MP Brno a DPMB připravuje OD MMB pro SMB návrhy investičních plánů pro zajištění výstavby a obnovy všech dílčích částí MKS tak, aby byly zajištěny jeho potřebné funkce a technická spolehlivost
- na základě podnětů od PČR, MP Brno (ve spolupráci s BKOM) připravuje OD MMB pro SMB návrhy investičních plánů pro výstavbu kamerových systémů pro měření průjezdů vozidel na červenou a pro měření úsekové rychlosti
- OD MMB připravuje návrhy v souladu s odstavcem 3 tohoto dokumentu

BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE A.S.

Kompetence v rámci MKS:

- rozhodnutím ZMB z 11./2007 pověřena funkcí odborného garanta v oblasti řešení dopravně-telematického systému v Brně a tvorbou koncepce v této oblasti
- zpracovává podněty a podklady pro OD MMB návrhy na přípravu investičních plánů pro „Dopravní kamerový systém“ (DKS), jako funkční součást MKS
- provozuje na pozemních komunikacích v majetku města kamerový systém určený pro dohled nad silničním provozem a na parkovacích plochách s automatickými závorovými systémy na území města Brna (jedná se o „Dopravní kamerový systém“ – dále jen DKS)
- provozuje na pozemních komunikacích v majetku města kamerový systém určený pro měření průjezdů vozidel na červenou a pro měření úsekové rychlosti
- provozuje datové kabelové trasy (metalické a optické) jimiž jsou přenášena data z kamerových bodů na dispečink CTD BKOM
- provádí funkci majetkového správce kamerové technologie, technologie vybavení dispečinku a datových kabelových tras
- v roce 2011 došlo k rozšíření činnosti majetkového správce a společnost byla navíc pověřena majetkovou správou „Městského kamerového dohlížecího systému“ (dále jen MKDS) provozovaného MP Brno
- v roce 2012 došlo k rozšíření činnosti majetkového správce a společnost byla navíc pověřena majetkovou správou kamerových systémů v majetku SMB, které jsou určeny pro měření průjezdů na červenou a úsekové rychlosti
- prostory části malého sálu stavebně rozšířeného dispečinku CTD BKOM jsou od roku 2010, kdy byly usnesením RMB schváleny pro umístění nově plánovaného dohledového pracoviště MKDS MP Brno, vedeny jako prostorová rezerva pro toto nové pracoviště MP Brno
- provozuje v sídle BKOM pracoviště „Centrální technický dispečink BKOM se 24 hodinovým nepřetržitým provozem

Upozornění:

Pro ŘSD ČR provádí BKOM na základě uzavřené smlouvy v rámci zajištění provozu silničních tunelů v Brně tyto činnosti:

- provozuje a udržuje na pozemních komunikacích v majetku ČR (event. JMK) kamerové systémy určené pro dohled nad silničním provozem v tunelech
- provádí funkci majetkového správce kamerové technologie v tunelech
- provozuje datové kabelové trasy (metalické a optické) jimiž jsou přenášena data z kamerových bodů v tunelech na dispečink CTD BKOM (datové trasy jsou v majetku SMB)

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- dohled nad dopravním provozem ve významných dopravních uzlech na páteřních pozemních komunikacích města
- dohled na parkovištích s automatickými závorovými systémy
- dohled nad dopravním provozem v silničních tunelech
- přenosy dat z kamerových bodů prostřednictvím datových kabelových tras určených pro řízení dopravy
- na úrovni dispečinku CTD BKOM integrace technologií kamerových systémů provozovaných společnostmi v majetku SMB (BKOM, DPMB, MP Brno) vč. integrace technologií kamerových systémů provozovaných v tunelech ŘSD ČR

- zajišťuje kompatibilitu v oblasti sdílení dat (tedy i obrazů s národním dopravním a informačním centrem NDIC v Ostravě a dalšími obdobnými centry jak v rámci národní spolupráce (např. DIC Praha, Ostrava), tak příhraniční spolupráce (např. Wien, Bratislava)
- vzájemné sdílení obrazů kamerových systémů mezi BKOM (ŘSD ČR), DPMB a MP Brno
- na úrovni dispečinku CTD BKOM jednotná vizualizace obrazů kamerových systémů SMB a ŘSD ČR
- automatický monitoring optických datových kabelových tras s funkcemi pro ochranu bezpečnosti přenosu dat

Upozornění:

V rámci MKS zabezpečuje BKOM na základě smlouvy uzavřené s ŘSD ČR při zajištění provozu silničních tunelů v Brně tyto funkce:

- dohled nad dopravním provozem v silničních tunelech
- přenosy dat z kamerových bodů v tunelech prostřednictvím datových kabelových tras určených pro řízení dopravy
- vyhodnocování a řešení automatických alarmových hlášení mimořádných dopravních stavů v silničních tunelech systémem videodetekce vč. archivace dat z kamerového systému vždy v časové synchronizaci s alarmovým hlášením
- automatický monitoring optických datových kabelových tras s funkcemi pro ochranu bezpečnosti přenosu dat z kamerových systémů v tunelech

Technologie provozovaná v rámci MKS:

Dispečink CTD BKOM:

BKOM provozuje pracoviště dispečinku CTD BKOM v sídle společnosti na ulici Renneská tř. 1a, Brno. V roce 2010 byla původní stavební část dispečinku zásadně rozšířena výstavbou nového velkého sálu. Kapacita nově rozšířeného dispečinku umožňuje provozovat kromě všech stávajících městských dopravně-telematičkých systémů (světelná signalizační zařízení, parkoviště, Dopravní informační centrum Brno, navádění na vybraná parkoviště, automatické zádržné systémy, monitoring preference vozidel MHD, sběr dopravních dat, provoz datových přenosových cest) také pro ŘSD ČR provozovat všechny stávající silniční tunely v Brně (Pisárecký, Husovický, MUK Hlinky a nově také Královopolský) s tím, že dispečink disponuje dostatečnou kapacitní rezervou pro provozování další nových silničních tunelů (např. připravované stavby MÚK Žabovřeská, Vínohrady, Červený kopec a další) a dalších městských dopravně-telematičkých systémů.

CTD je vybaveno dispečerskými pracovišti, monitory a velkoplošnou zobrazovací stěnou pro vizualizaci technologických schémat a kamerových obrazů.

Pracovní režim CTD BKOM: nepřetržitý – 24 hod. denně

Kompatibilita s ostatními dispečinkami:

BKOM na úrovni vlastního dispečinku CTD v oblasti kamerového systému:

- je kompatibilní s dispečinkem MP Brno a DPMB a sdílí s nimi obrazy z kamer v rámci analogové technologie Plettac
- je kompatibilní s dispečinkem MP Brno a sdílí s ním obrazy z kamer v rámci nově zaváděné otevřené digitální SW platformy Genetec – Omnicast
- je kompatibilní s dispečinkem ŘSD ČR NDIC v Ostravě v rámci nově zaváděné otevřené digitální SW platformy Genetec – Omnicast a je připraven sdílet s tímto pracovištěm obrazy z kamer

Vybavení dispečinku CTD BKOM:

- 20 segmentů velkoplošného zobrazení (velkoplošná stěna rozměrů cca 15 x 2 m)
- 10 velkoplošných monitorů pro sledování provozu v tunelech
- 16 monitorů pro sledování provozu na pozemních komunikacích
- 4 monitory pro sledování provozu na parkovištích (2 velkoplošné a 2 standardní)
- 12 monitorů pro sledování provozu v tunelech

Upozornění:

Kapacita dispečinku z hlediska množství připojení kamerových bodů je omezena na cca: 500 kamerových bodů.

Stávající technologie provozované BKOM rámci MKS:

Kamerové body:	17	kamerových bodů umístěných ve významných dopravních uzlech PK města v systému Plettac
	9	kamerových bodů umístěných na městských parkovištích se závorovými systémy v systému Plettac
	165	kamerových bodů umístěných v tunelech (Pisárecký, Husovický, Královopolský a MÚK Hlinky)
		Pisárecký tunel: 19 kamer v systému Plettac
		MUK Hlinky: 14 kamer v systému Plettac
		Husovický tunel: 18 kamer v systému Omnicast (připravena Rekonstrukce v termínu 9./2012)
		Královopolský tunel: 114 kamer v systému Omnicast

Datové optické a metalické kabelové trasy:

- 45 km optických datových tras
- 82 km metalických datových tras

Vlastnictví majetku:

- V majetku BKOM je: - stavební část dispečinku CTD BKOM
- V majetku SMB jsou: - všechny kamerové body na pozemních komunikacích
- technologické vybavení CTD BKOM instalované v rámci kamerových systémů tunelů ŘSD (tj. monitory, teletěna, ústředna CCTV, datové komunikace, zálohování dat apod.)
- všechny datové kabelové trasy určené pro přenos dat z kamerových bodů (na pozemních komunikacích i v tunelech) na CTD BKOM
- V majetku ŘSD jsou: - všechny kamerové body v tunelech a na jejich předpolích

MĚSTSKÁ POLICIE BRNO

Kompetence v rámci MKS:

- pověřena realizací rozvoje kamerového systému a funkcí gestora na základě schváleného dokumentu „Konceptce rozvoje Městského kamerového dohlížecího systému města Brna“ na základě rozhodnutím schůze R5/114 RMB (usnesení - RM6/01601 z 25.5.2011 – viz. příloha Strategie MKS)
- zpracovává podněty a podklady pro OD MMB návrhy na přípravu investičních plánů pro „Městský kamerový dohlížecí systém“ (MKDS), jako funkční součást MKS (MP Brno předkládá podněty na OD MMB prostřednictvím BKOM, který pro MP Brno vykonává tuto činnost)
- provozuje MKDS určený pro dohlížecí činnost v oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku dle zvláštního zákona č. 553/1991 sb. o obecní policii
- odpovídá za ochranu osobních údajů v rámci MKDS dle požadavků zákona č. 101/2000 sb. o ochraně osobních údajů
- posuzuje, hodnotí a rozhoduje o žádostech jednotlivých brněnských městských částí o rozšíření MKS z prostředků SMB na území jejich MČ
- vydává technické specifikace pro dodavatele závazného zajištění kompatibility v případě rozšíření MKS na území některé z MČ
- stanovuje technické požadavky v případech, že dohlížecí kamerový systém v rámci území některé z MČ financuje přímo dotyčná MČ z vlastního rozpočtu a následně požádá o převod tohoto majetku do vlastnictví SMB (doporučení se vydává výhradně za předpokladu, že tato kamerová technologie je zcela kompatibilní s technologií MKS)
- je oprávněnou organizací, která může za dodržení podmínek OMI MMB využívat datových přenosů v rámci „Metropolitní sítě města Brna“ (více viz. část OMI MMB)
- provozuje v sídle společnosti Brněnské komunikace a.s. dohledové pracoviště pro „Městský kamerový dohlížecí systém města Brna“ a na dalších pracovištích dle příslušných režimů MP Brno

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- zajištění činnosti v oblasti prevence kriminality
- dohlížecí činnost v oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku
- provádí obrazové záznamy z dohlížených veřejně přístupných míst (kamery MP Brno)
- provádí obrazové záznamy z dohlížených dopravních úseků (kamery BKOM, DPMB, ŘSD)
- za podmínky splnění podmínek zákona č. 101/2000 sb. o ochraně osobních údajů je připravena poskytnout službu provádění obrazových záznamů také pro další subjekty v rámci MKS (např. pro DPMB: digitalizované obrazy DPMB budou, po přemístění dohledového pracoviště MKDS MP Brno na dispečink CTD BKOM, přenášeny do datového úložiště MP Brno, která bude tato data dále využívat v souladu s ustanovením §24a a 24b zák. č. 553/1991 Sb. o obecní policii a zajistí jejich bezpečnost dle zák. č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů.
- zajišťuje archivaci obrazových dat a jejich správu za podmínky splnění podmínek zákona č. 101/2000 sb. o ochraně osobních údajů
- je oprávněna poskytovat archivovaná data PČR, orgánům obce a dalším orgánům veřejné moci

Technologie provozovaná v rámci MKS:

Dohledové pracoviště MP Brno v rámci MKS:

MP Brno provozuje dohledové pracoviště v sídle organizace na ulici Štefánikova 43, Brno. Na základě rozhodnutí schůze R6/026 RMB ze dne 1. 6. 2011 bude nové centrální dohledové pracoviště MP Brno vybudováno v prostorách dispečinku CTD BKOM na ulici Renneská tř. 1a, Brno. Pro potřeby MP Brno bude využito po nutných stavebních úpravách a technologickém vybavení části malého sálu dispečinku CTD BKOM (více viz. část 4. Zásady dalšího koncepčního rozvoje MKS).

Pracovní režim dohledové pracoviště MP Brno: nepřetržitý – 24 hod. denně

Kompatibilita s ostatními dispečinkami:

MP Brno na úrovni vlastního dohledového pracoviště v oblasti kamerového systému:

- je kompatibilní s dispečinku CTD BKOM a částečně DPMB a sdílí s nimi obrazy z kamer v rámci analogové technologie Plettac
- je kompatibilní s dispečinkem CTD BKOM a sdílí s ním obrazy z kamer v rámci nově zaváděné otevřené digitální SW platformy Genetec – Omnicast

Vybavení dispečinku MP Brno:

Kompletní technologické vybavení dohledového pracoviště (monitory, server, ústředna, zálohování dat atd.)

Stávající technologie provozované MP Brno rámci MKS:

Kamerové body:	17 kamerových bodů v systému Plettac
	17 kamerových bodů v systému Philips Bosch
	18 kamerových bodů v systému Omnicast
	10 kamerových bodů v systému Omnicast v rámci MČ Vinohrady
	7 kamerových bodů v systému Omnicast v oblasti MÚK Hlinky

Vlastnictví majetku:

V majetku SMB jsou:	- všechny kamerové body s výjimkou kamer v MČ Brno – Vinohrady (v současné době probíhá převod do majetku SMB)
	- technologické vybavení dohledového pracoviště MP Brno na ul. Štefánikové 43 (tj. monitory, ústředna CCTV, datové komunikace, zálohování dat apod.)
	- technologie bezdrátového přenosu dat

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA A.S.

Kompetence v rámci MKS:

- provozuje v rámci systému provozu MHD kamerový systém určený pro dohled nad vzniklou dopravní a provozní situací
- provozuje na pracovišti DPMB Novobranská 18, Brno dispečerské pracoviště s 24 hod. nepřetržitým provozem

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- dohlížecí činnost nad situací na přestupních uzlech a zastávkách MHD
- dohlížecí činnost na k zastávkám MHD přilehlých souvisejících dopravních úsecích
- dohlížecí činnost nad situací ve vozidlech MHD (dosud nerealizováno, systémy nejsou v současné době zaregistrovány)
- na úrovni dispečinku DPMB vybaveného vlastní ústřednou VAZ 200 a třemi kvadrátory je zajištěna integrace technologií kamerových systémů na bázi technologie Grundig – Plettac provozovaných společnostmi v majetku SMB (BKOM, DPMB, MP Brno) vč. částečné digitalizace

Technologie provozovaná v rámci MKS:

Dispečerské pracoviště DPMB v rámci MKS:

DPMB provozuje pracoviště dispečinku na pracovišti Novobranská 18, Brno. Toto pracoviště dohlíží a koordinuje nepřetržitý provoz MHD. Zpracovává a dále distribučními kanály poskytuje dopravní informace o provozu vozidel MHD, dojezdových dobách na zastávky atd. Pracoviště je vybaveno 5 rovnocennými dispečerskými pracovišti (kapacita až 8 pracovišť), monitory a velkoplošnou zobrazovací stěnou pro vizualizaci technologických schémat a obrazů z kamerového systému DPMB. Na pracovišti nejsou prováděny záznamy obrazových dat, není prováděna jejich archivace a není prováděna práce s osobními údaji.

Pracovní režim dispečinku DPMB: nepřetržitý – 24 hod. denně

Kompatibilita s ostatními dispečinkami:

DPMB na úrovni vlastního dispečinku v oblasti kamerového systému:

- je kompatibilní s dispečinkami CTD BKOM a částečně MP Brno a sdílí s nimi obrazy z kamer BKOM a MP Brno v rámci analogové technologie Plettac (dispečink DPMB a BKOM jsou datově propojeny optickým kabelem)
- není kompatibilní s dispečinkami CTD BKOM a MP Brno v rámci nově zaváděné otevřené digitální SW platformy Genetec – Omnicast

Vybavení dispečinku DPMB:

Kompletní technologické vybavení dispečinku (monitory, server, ústředna, zálohování dat atd.)

Stávající technologie provozované DPMB v rámci MKS:

Kamerové body:	15 kamerových bodů v systému Plettac
	348 kamerových bodů ve vozidlech MHD

Datové optické kabelové trasy:	3 km optických datových tras
--------------------------------	------------------------------

Stručná charakteristika vlastnictví v rámci MKS:

V majetku DPMB jsou:	- 1/3 kamerových bodů na zastávkách a ve vozidlech MHD
	- technologické vybavení dispečinku DPMB na ul. Novobranské 18 (tj. velkoplošné zobrazení, monitory, ústředna CCTV, datové komunikace, zálohování dat apod.)
V majetku SMB jsou:	- všechny datové kabelové trasy určené pro přenos dat z kamerových bodů (na pozemních komunikacích i v tunelech) na CTD BKOM

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kompetence v rámci MKS:

- provozuje na území města Brna pozemních komunikacích v majetku ČR města kamerový systém určený pro dohled nad silničním provozem v tunelech (tyto kamery tvoří součást „Dopravního kamerového systému“ – dále jen DKS)
- v zastoupení ČR, vlastníka dálnic, rychlostních komunikací a tunelových staveb na území města Brna rozhoduje o výběru organizace pro zajištění činností majetkového správce, provozu, údržby a dálkového dohledu provozu těchto staveb z dispečerského pracoviště a to jak prostřednictvím vizualizace a ovládání řídicího systému, tak kamerovými systémy instalovanými na těchto stavbách

Upozornění:

O zajištění těchto činností více viz. část: Brněnské komunikace a.s.

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- dohled nad dopravním provozem v silničních tunelech a na přilehlých úsecích komunikací
- přenosy dat z kamerových bodů prostřednictvím datových kabelových tras určených pro řízení dopravy
- vyhodnocování a řešení automatických alarmových hlášení mimořádných dopravních stavů systémem videodetekce v silničních tunelech vč. archivace dat z kamerového systému vždy v časové synchronizaci s alarmovým hlášením

Upozornění:

O zajištění těchto funkcí více viz. část: Brněnské komunikace a.s.

Technologie provozovaná v rámci MKS:

Dispečink:

ŘSD ČR využívá pro zajištění provozu a vizualizaci kamerových systémů v silničních tunelech v Brně pracoviště dispečinku CTD BKOM v sídle společnosti na ulici Renneská tř. 1a, Brno. Více viz. část: Brněnské komunikace a.s.

Stávající technologie provozované ŘSD ČR rámci MKS:

ŘSD ČR využívá pro zajištění provozu a vizualizaci kamerových systémů v silničních tunelech v Brně pracoviště dispečinku CTD BKOM v sídle společnosti na ulici Renneská tř. 1a, Brno. Více viz. část: Brněnské komunikace a.s.

Vlastnictví majetku:

- V majetku ŘSD jsou: - všechny kamerové body v tunelech a na jejich předpolích
- V majetku SMB jsou: - technologické vybavení CTD BKOM instalované v rámci kamerových systémů tunelů ŘSD (tj. monitory, teletěna, ústředna CCTV, datové komunikace, zálohování dat apod.)
- všechny datové kabelové trasy určené pro přenos dat z kamerových bodů na CTD

KORDIS JMK

Kompetence v rámci MKS:

- provozuje v rámci provozu IDS JMK kamerový systém určený pro dohled na zastávkách IDS JMK
- provozuje na pracovišti KORDIS JMK, Nové sady 30, Brno dispečerské pracoviště s 24 hod. nepřetržitým provozem

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- dohlížecí činnost nad situací na zastávkách IDS JMK
- dohlížecí činnost na k zastávkách IDS JMK přilehlých souvisejících dopravních úsecích (doplňková činnost)
- dohlížecí činnost na komunikacích nadměstského významu (doplňková činnost)

Technologie provozovaná v rámci MKS:

Dispečerské pracoviště KORDIS JMK v rámci MKS:

KORDIS JMK provozuje v sídle společnosti na ulici Nové sady 30, Brno Centrální dispečink IDS JMK (CED) s 24 hod. nepřetržitým provozem. Toto pracoviště dohlíží a koordinuje nepřetržitý provoz IDS JMK. Zpracovává a dále distribučními kanály poskytuje dopravní informace o provozu vozidel IDS JMK, dojezdových dobách na zastávky atd. Pracoviště je vybaveno dispečerskými pracovišti, monitory pro vizualizaci technologických schémat a obrazů z kamerového systému IDS JMK. Kapacita dispečinku je až 20 monitorů. Obrazy z kamery na zastávkách IDS JMK, které jsou součástí LED informačního panelu a jsou uzpůsobeny pro noční vidění. KORDIS JMK nepoživuje záznamy z provozovaného kamerového systému a data nearchivuje, výhledově však s touto funkcí počítá.

Pracovní režim dispečinku KORDIS JMK: nepřetržitý – 24 hod. denně

Kompatibilita s ostatními dispečinkami:

KORDIS JMK na úrovni vlastního dispečinku v oblasti kamerového systému:

- není kompatibilní s dispečinkem DPMB v rámci technologie Plettac
- není kompatibilní s dispečinkem CTD BKOM, DPMB a MP Brno v rámci nově zaváděné otevřené digitální SW platformy Genetec – Omnicast

Vybavení dispečinku KORDIS JMK:

Kompletní technologické vybavení dispečinku (monitory, server, atd.)

Stávající technologie provozované KORDIS JMK v rámci MKS:

Kamerové body: 21 kamerových bodů na zastávkách IDS JMK

Datové optické a metalické kabelové trasy:
1 km optických datových tras

Stručná charakteristika vlastnictví v rámci MKS:

- V majetku KORDIS JMK jsou:
- všechny kamerové body na zastávkách IDS JMK
 - technologické vybavení dispečinku KORDIS JMK na ul. Nové sady 30 (tj. ústředna CCTV, datová komunikace apod.)
 - optický kabel mezi KORDIS JMK a DPMB

4.2 NEPŘÍMO DOTČENÉ ORGANIZACE

Nepřímo dotčenými organizacemi a institucemi v rámci MKS jsou především:

- organizace bez majetkové účasti SMB
- organizace, které se přímo na řešení MKS nepodílí, ale pro něž má přístup k výstupům a funkcím MKS zásadní význam (jedná především o jednotky Integrovaného záchranného systému JMK)
- organizace s majetkovou účastí SMB, kterých se řešení, činnost, funkce nebo výstupy kamerového systému nepřímo týkají

IZS JMK

Jednotky IZS JMK provádí záchranné činnosti pro zajištění bezpečnosti osob, ochrany zdraví a majetku. Provádí také záchranné a likvidační činnosti při vzniku mimořádných událostí.

Mezi složky IZS JMK patří:

- Hasičský záchranný sbor JMK (dále jen HZS JMK)
- Policie ČR (dále jen PČR)
- Zdravotní záchranná služba JMK (dále jen ZZS JMK)

Kompetence v rámci MKS:

- všem složkám IZS JMK bude umožněno využívat pro svoji činnost obrazové signály MKS pro on-line sledování potřebných kamer
- na základě priorit stanovených správcem MKS je složkám IZS JMK umožněno ve zvláště potřebných případech ovládání telemetrie vybraných kamer pro usnadnění jejich vlastní činnosti
- PČR je umožněno využívání záznamů z kamer MSK, které je oprávněna zákonným způsobem předávat MP Brno

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- v rámci zajištění funkcí MKS nevykonávají složky IZS JMK žádnou činnost, tyto funkce vykonávají přímo dotčené organizace (viz. část 2. 1.)

Technologie provozovaná v rámci MKS:

Dispečink PČR:

PČR vlastní operační pracoviště umístěné na ulici Kounicova 24, Brno

Dispečink HZS JMK:

HZS JMK provozuje krajské operační a informační středisko umístěné na ulici Cihlářské 26a, Brno.

Dispečink ZZS JMK:

ZZS JMK vlastní v současné době operační pracoviště umístěné na ulici 28. října, Brno.

Ve výstavbě je nové operační pracoviště ZZS JMK v areálu Fakultní nemocnice v Bohunicích, Jihlavská 340/20, Brno.

Kompatibilita s ostatními dispečinky:

Dispečinky PČR, HZS JMK a ZZS JMK v oblasti kamerového systému:

- nejsou technicky vybaveny pro kompatibilitu s dispečinkem BKOM (MP Brno) a nesdílí s ním obrazy z kamer v rámci nově zaváděné otevřené digitální SW platformy Genetec – Omnicast
- není dořešena konektivita dispečinků mezi sebou navzájem (CTD BKOM vrs. PČR, HZS JMK, ZZS JMK)

Stávající technologie provozované ŘSD ČR rámci MKS:

Složky IZS JMK nevlastní na území města Brna žádné kamerové body.

ODBOR DOPRAVNĚ-SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ MMB

Kompetence v rámci MKS:

- Odbor dopravně-správních činností MMB (dále jen ODSČ MMB) je za SMB odborem odpovědným za projednávání přestupků v dopravě
- ODSČ MMB ve spolupráci s PČR a MP Brno využívá pro svoji činnost obrazové záznamy z MKS včetně systému pro měření průjezdů vozidel na červenou a pro měření úsekové rychlosti

ODBOR MĚSTSKÉ INFORMATIKY MMB

Kompetence v rámci MKS:

- Odbor městské informatiky MMB (dále jen OMI MMB) provozuje „Metropolitní síť města Brna“ a je odborným garantem dalšího užití a rozvoje této městské optické datové sítě
- rozhoduje o podmínkách, za kterých lze provést napojení na „Metropolitní síť města Brna“

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- v rámci zajištění funkcí MKS nevykonává OMI MMB žádnou činnost, tyto funkce vykonávají přímo dotčené organizace (viz. část 2. 1.)
- zajišťuje provoz a správu „Metropolitní sítě města Brna“

MĚSTSKÉ ČÁSTI STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA

Městské části (dále jen MČ) jsou oprávněny v rámci vlastních kompetencí pořizovat a provozovat vlastní kamerové body (systémy), které se rozhodly instalovat na území vlastní MČ.

V případě, že MČ má zájem, aby nově budovaný kamerový systém financovaný prostřednictvím:

- z vlastních prostředků
- z prostředků dotačních titulů
- z rozpočtu SMB

byl převeden do majetku SMB jako součást MKDS (a následně i MKS) a musí dodržet postup stanovený v odstavci 3.

Kompetence v rámci MKS:

- kompetence pro kamerové systémy instalované na území MČ a začleněné současně do MKS vykonávají přímo dotčené organizace (viz. část 3)

Funkce zabezpečované v rámci MKS:

- funkce v rámci kamerových systémů instalovaných na území MČ a začleněných současně do MKS zajišťují přímo dotčené organizace (viz. část 3)

5. ZÁSADY DALŠÍHO KONCEPČNÍHO ROZVOJE MKS HOSPODÁRNOST, ÚČEL, FUNKČNOST, ROZVOJ A KOMPATIBILITA, OTEVŘENOST, RÁMCOVÝ HMG A ODHAD NÁKLADŮ

SMB prostřednictvím OD MMB definuje výchozí podmínky pro další rozvoj MKS. Jedná se o závazné podmínky, jejichž dodržování je vyžadováno nejen pro zajištění koncepčnosti řešení, ale také pro zajištění hospodárnosti, funkčnosti, účelu, kompatibility použitých zařízení a otevřenosti systému a to jak vůči městským organizacím a městským částem, tak i vůči jednotkám IZS JMK.

Závazné zásady dalšího koncepčního řešení MKS:

HOSPODÁRNOST

V souběhu s historickým rozvojem analogové kamerové technologie došlo v rámci městských organizací k významné integraci kamerových systémů, která přinesla možnosti vícenásobného využívání kamerových obrazů v rámci integrovaných dispečerských a dohledových pracovišť městských organizací.

Při řešení rozvoje digitálních kamerových systémů v Brně musí již od studií, přes projektové dokumentace až po realizaci zakázek být zadavatelem zajištěno uplatnění hlediska hospodárnosti a multifunkčnosti řešení.

Hlavními požadovanými prvky hospodárnosti jsou:

- integrace v rámci sdílení kamerových obrazů více dispečerskými a dohledovými pracovišti městských organizací
- integrace na bázi maximálního využití stávajících městských datových přenosových cest (Metropolitní síť, datové sítě DPMB, BKOM apod.)
- integrace v rámci centrálního výkonu funkcí, činností
- integrace v rámci správy, servisu, oprav a revizí

ÚČEL

Do MKS lze připojovat pouze ty kamerové body, které jsou instalovány za účelem:

- sledování kritických míst dopravní infrastruktury zejména za účelem monitorování dopravní zátěže,
- sledování míst s významně zvýšeným rizikem kriminality/protiprávního jednání,
- sledování cenných, ohrožený a jinak důležitých objektů ve vlastnictví nebo správě veřejnoprávního subjektu.

Před rozhodnutím o instalaci, resp. připojení kamerového bodu žadatel písemně popíše, jak daný kamerový bod v daném místě a nasměrování naplňuje jeden z uvedených účelů a současně odůvodní, že připojení kamerového bodu žádný z účelů nepřekročí. Postup schvalování kamerových bodů jako součást subsystému MKS je stanoven v odstavci 3 strategie.

ODPOVĚDNOST A FUNKČNOST

MKS jako celek musí pro SMB zajišťovat důležité dohlížecí funkce. V rámci MKS vykonávají tyto funkce pověřené odpovědné městské společnosti s podporou pověřených odborů MMB. Tento princip zajištění odpovědnosti v rámci MKS a funkčnosti MKS je ze strany SMB podporován i nadále v rámci jeho dalšího koncepčního rozvoje. Své odpovědnosti v rámci MKS mají také některé organizace bez nebo s částečnou majetkovou účastí SMB.

Odpovědnost:	Pověřená společnost/odbor MMB:
Odpovědnost za koncepci, výstavbu, provoz a rozvoj MKS jako celku	OD MMB (více viz. část 4.1)
Odpovědnost za projednávání přestupků detekovaných MKS	ODSČ MMB (více viz. část 4.2)
Odpovědnost za provoz „Metropolitní síť města Brna“	OMI MMB (více viz. část 4.2)
Odpovědnost za kamerový dohled v oblasti silniční dopravy a správu „Omnicast Federace“	BKOM (více viz. část 4.1)
Odpovědnost za kamerový dohled v oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku	MP Brno (více viz. část 4.1)
Odpovědnost za kamerový dohled v oblasti MHD	DPMB (více viz. část 4.1)
Odpovědnost za kamerový dohled v oblasti IDS JMK	KORDIS JMK (více viz. část 4.1)
Odpovědnost za výstavbu kamerového dohledu na komunikacích v majetku ČR	ŘSD ČR (více viz. část 4.1)

Funkce:

Podrobný popis funkcí zabezpečovaných jednotlivými městskými společnostmi a odbory MMB, případně organizace bez nebo s částečnou majetkovou účastí SMB je uveden v části 3. „Organizace začleněné do MKS“ tohoto dokumentu.

ROZVOJ A KOMPATIBILITA

Rozvoj MKS je řešen na principu rozvoje jeho dílčích samostatných částí a současného zajištění kompatibility a sílení funkcí mezi nimi. Je podporována otevřená SW platforma Genetec – Omnicast. Pro zajištění vzájemného sdílení dat a funkcí je v rámci MKS požadováno vytvoření centrální správy SW licencí této otevřené SW platformy v rámci „Omnicast Federace“ MKS pro všechna v rámci MKS schválená postupně napojovaná pracoviště. Správou SW části „Omnicast Federace“ a tedy centrální správou SW licencí v rámci Genetec – Omnicast je pověřena společnost BKOM.

OTEVŘENOST ŘEŠENÍ

Rozvoj MKS je řešen na principu rozvoje jeho dílčích samostatných částí a současného zajištění kompatibility a sílení funkcí mezi nimi. Konceptní rozvoj MKS v Brně bude řešen na bázi digitální kamerové technologie s využitím poskytovaných moderních funkcí a to jak v oblasti snímání obrazů, tak jejich přenosů, zpracování, archivace, správy a poskytování. Základem řešení je otevřená SW platforma Genetec – Omnicast.

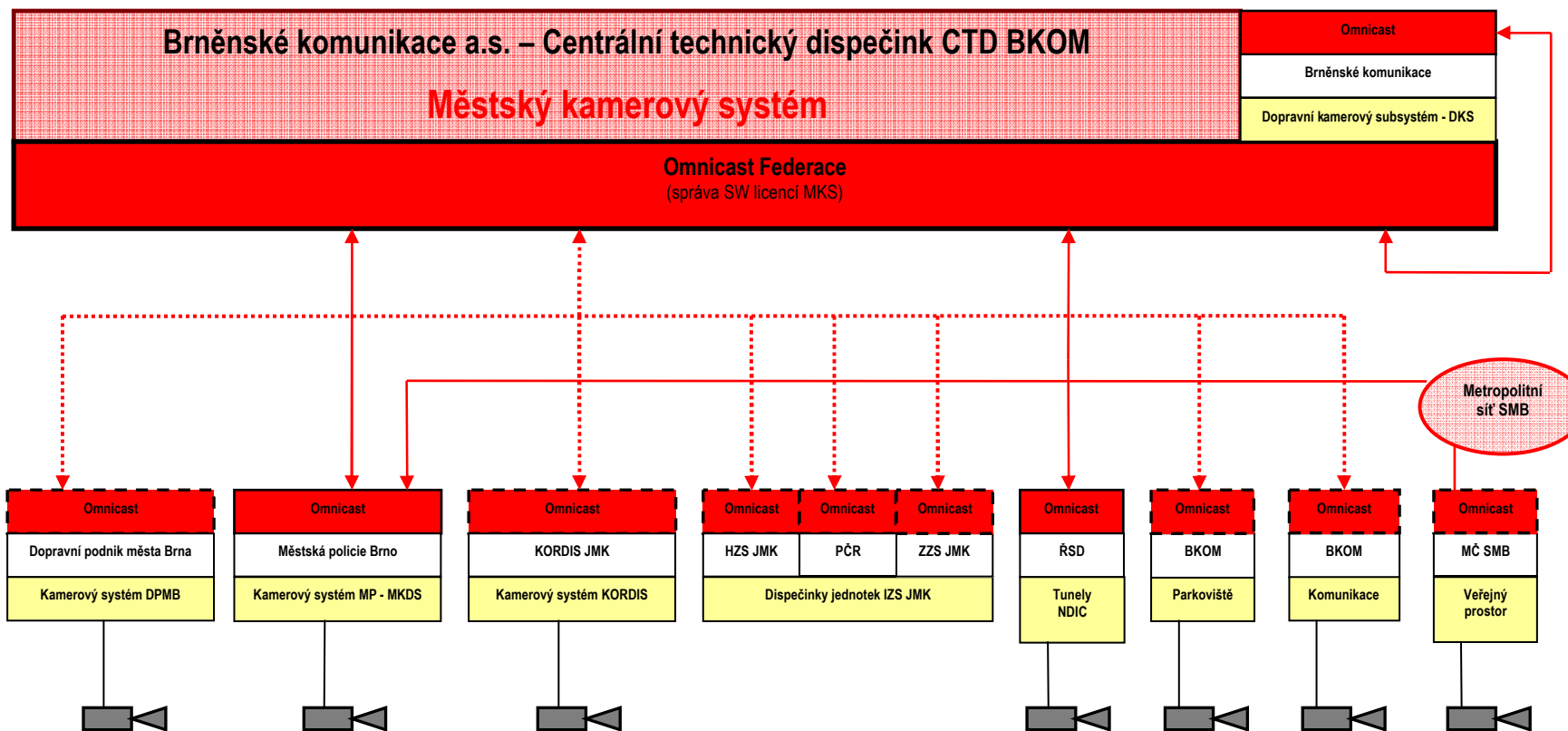
Příloha č. 1

PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA KONCEPCE POSTUPNÉ INTEGRACE MKS V BRNĚ PROSTŘEDNICTVÍM SYSTÉMU OMNICAST

Příloha č. 2

PŘEHED SOUVEJÍCÍCH DŘÍVE SCHVÁLENÝCH USNESENÍ A DOKUMENTŮ

PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA KONCEPCE POSTUPNÉ INTEGRACE MKS V BRNĚ PROSTŘEDNICTVÍM SYSTÉMU OMNICAST



Legenda:

- Dosud nerealizované instalace a vazby
- Již realizované instalace a vazby

Upozornění: Přehledové schéma odpovídá integraci kamerových systémů v Brně definované tímto konceptním dokumentem pro MKS

PŘEHED SOUWISEJÍCÍCH DŘÍVE SCHVÁLENÝCH USNESENÍ A DOKUMENTŮ

- Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně schválené na zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z5/010 konaného dne 13. listopadu 2007 (ZM5/1018).
- „Koncepce rozvoje Městského kamerového dohlížecího systému města Brna“ schválená na schůzi RMB R6/01601 dne 25. 5. 2011.
- Dohoda o spolupráci při budování a vývoji integrovaného kamerového systému města Brna (4stranná – BKOM, DPMB, MP Brno, PČR) schválená RMB č. R4/096 dne 17. 3. 2005.
- Technická specifikace zadavatele „Dopravní kamerový subsystém“ ze dne 1. 6. 2010, zpracovatel: Brněnské komunikace a.s., schvalující- OD MMB.