Aktualizace silniční sítě

na území města Brna dle platného ÚPmB

září 2006

Závěrečná zpráva

DHV CR, spol. s r.o.

Divize dopravy a infrastruktury

Aktualizace silniční sítě na území města Brna dle platného ÚPmB

DHV CR, spol. s.r.o.

Divize dopravy a infrastruktury

Kontaktní adresa pro projekt:

Ing. Václav Starý

Černopolní 39, 613 00 Brno

Tel.: 545 212 671-2

Fax: 545 214 642

Mobil: 603 875 291

E-mail: vaclav.stary@brn.dhv.cz

URL: www.dhv.cz

Textová část

A. ÚVOD **4**

B. POSTUP ŘEŠENÍ **5**

B.1 ANALÝZA STÁVAJÍCÍCH PODKLADŮ 5

B.2 NÁVRH AKTUALIZACE VEDENÍ SILNIC I., II. A III. TŘÍDY NA ÚZEMÍ MĚSTA 7

B.3 PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY 10

C. ZÁVĚR **11**

Přílohová část

Zápisy z výrobních výborů

Grafická část

Stávající stav zatřídění silniční sítě

Návrh zatřídění silniční sítě

a. Úvod

Při projednávání změn Územního plánu města Brna vyvstávají trvale problémy při určování tras a kategorizace silnic na území města Brna upravených dle současně platného ÚPmB. Cílem této zakázky je upřesnění tras a kategorizace silniční sítě na území města upravených dle ÚPmB.

b. Postup řešení

b.1 Analýza stávajících podkladů

Zpracovatel studie vycházel zejména ze stávajícího zatřídění komunikační sítě na území města Brna, podklad (1). Dalším důležitým podkladem byl, souběžně zpracovávaný, Generel krajských silnic Jihomoravského kraje, podklad (2).

Podklady:

(1) Zatřídění komunikací na území města Brna (Brněnské komunikace, středisko pasportu, 2004)

(2) Generel krajských silnic Jihomoravského kraje (UDIMO, s.r.o., 2006)

Zpracováním stávajících podkladů (1) lze definovat délky jednotlivých silnic následujícím způsobem (rozříděno podle určení a dopravního významu):

Dálnice

třída	číslo	Délka (m)
D	D1	13 999
D	D2	3 760
D celkem		17 759

Silnice I. třídy

třída	číslo	Délka (m)
I.	23	3 059
I.	41	2 943
I.	42	19 732
I.	43	5 616
I.	50	3 442
I.	52	5 254
I. celkem		40 047

Silnice II. třídy

třída	číslo	Délka (m)
II.	373	8 120
II.	374	9 826
II.	380	6 448
II.	384	13 870
II.	417	3 546
II.	430	3 464
II.	602	6 089
II.	640	2 622
II.	642	2 945
II. celkem		56 930

Silnice III. třídy

třída	číslo	Délka (m)
III.	15268	2 247
III.	15270	2 814
III.	15272	935
III.	15275	871
III.	15276	613
III.	15277	2 266
III.	15278	3 530
III.	15281	1 302
III.	15282	2 063
III.	15283	4 525
III.	15286	1 147
III.	15289	3 274
III.	37915	7 209
III.	37918	5 209
III.	3842	11 671
III.	3844	5 310
III.	3846	2 408
III.	41614	772
III.	6401	2 516
III. celkem		60 680

b.2 Návrh aktualizace vedení silnic I., II. a III. třídy na území města

Návrh vedení silnic D, R, I., II. a III. třídy na území města je zpracován na základě následujících základních pravidel:

- veškeré silnice I. třídy (státní) resp. II. a II. třídy (krajské) budou ukončeny na obvodu Velkého městského okruhu, tzn. silnice I/42
- plánované obchvaty obcí (Bosonohy, Tuřany, Šlapanice) budou zařazeny do sítě silnic II. třídy
- stávající průtahy silnic II. třídy budou zařazeny do kategorie místních komunikací
- vedení silnic II. a III. třídy na území města bude navazovat na vedení těchto silnic na území Jihomoravského kraje

Navržené změny ve vedení jednotlivých silnic D, R, I., II. a III. třídy na území města jsou podrobně popsány v následujících tabulkách:

třída	číslo	popis změn	Délka (m)
D	D1	beze změn	13 999
D	D2	beze změn	3 760
R	R43	ve stopě ulice Stará dálnice	8 601
D + R celkem			**26 360**

třída	číslo	popis změn	Délka (m)
I.	23	beze změn	3 059
I.	41	převedeno do nové stopy a ukončeno v nové stopě VMO	1 597
I.	42	VMO - převedeno do nové stopy dle ÚPmB	20 458
I.	43	ukončeno v nové stopě VMO	6 512
I.	50	ukončeno v nové stopě VMO	2 593
I.	52	ukončeno v nové stopě VMO	3 994
I.		nově navržená silnice I. třídy ve stopě ulic Kníničská, Obvodová	4 823
I. celkem			**43 036**

třída	číslo	popis změn	Délka (m)
II.	373	ukončeno v souladu se změnou trasování VMO v oblasti křižovatky Jedovnická x Novolíšeňská	6 200
II.	374	ulice Černovická zatříděna do silnic I. třídy jako součást I/42 VMO, část ul. Sokolovy vyjmuta ze silnic II. třídy a zatříděna do kategorie MK	4 087
II.	380	ulice Kaštanová zatříděna do kategorie MK, silnice II/380 trasována jako obchvat Tuřan a dále vedena ul. Průmyslovou s ukončením na VMO v oblasti Černovické terasy	8 106
II.	384	přeřazena do kategorie silnic I. třídy v úseku ulic Kníničská, Obvodová po křižovatku se Starou dálnicí, v dalším pokračování přeřazena do kategorie silni III. třídy	8 783
II.	417	ukončena na silnici II/380 obchvat Tuřan	2 969
II.	430	ukončena v křižovatce Ostravská x Holzova	1 544
II.	602	ukončena v křižovatce se silnicí I/23	3 593
II.	640	beze změn	2 622
II.	642	ul. Žarošická přeřazena do kategorie MK	0
II. celkem			**37 904**

třída	číslo	popis změn	Délka (m)
III.	15268	přeřazena do kategorie MK	0
III.	15270	ul. Klobásova, Elišky Přemyslovny, Dlouhá přeřazena do kategorie MK	0
III.	15272	od stávajícího ukončení na silnici II/602 protažena až po křižovatku s R43 (Stará dálnice)	6 700
III.	15275	změna trasy, křížení s D1 a napojení na ul. Bohunická a ukončeno na ul. Vídeňské	1 172
III.	15276	dobudováním MÚK Moravanské mosty křížení s I/52 a následně ukončeno na III/15278	1 411
III.	15277	přeřazena do kategorie MK	0
III.	15278	nově vedena po ul. Sokolova a ukončena na I/41	4 251
III.	15281	úsek přečíslován na III/15276	0
III.	15282	přeřazena do kategorie silnic II. třídy jako pokračování II/152	0
III.	15283	pouze úsek vedený ul. Tuřanka	2 209
III.	15286	přeřazena do kategorie silnic II. třídy obchvat Slatina	0
III.	15289	ul. Řípská přeřazena do kategorie MK	0
III.	37915	převedena do ulice Okružní s ukončením na tř. Generála Píky	7 731
III.	37918	beze změn	5 209
III.	3842	ukončena na křižovatce s R43 (Stará dálnice), ul. Ant. Procházky a Libušina třída přeřazena do kategorie MK	6 154
III.	3844	ul. Stará dálnice přeřazena do kategorie R43	0

III.	3846	beze změn	2 408
III.	41614	beze změn	772
III.	6401	ukončena na křižovatce s I/43 u Globusu, ul. Maříkova přeřazena do kategorie MK	1 455
III. celkem			**39 472**

b.3 Projednání s dotčenými orgány státní správy

Součástí Studie bylo také projednání s dotčenými orgány státní správy zastoupenými:

- Odborem dopravy Magistrátu města Brna
- Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje
- Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky, závod Brno

V rámci zpracování proběhli dva výrobní výbory (29.5.2006, 13.9. 2006). Zápisy z těchto výrobních výborů jsou součástí závěrečné zprávy a jsou přiloženy v přílohové části.

c. Závěr

Porovnáním stávajícího a návrhového stavu zatřídění silniční sítě na území města Brna jsme došli k následujícím výsledkům:

kategorie	Stávající stav (m)	Návrhový stav (m)	Rozdíl (m)
D	17 759	17 759	0
R	0	8 601	**+ 8 601**
I.	40 047	43 036	**+ 2 989**
II.	56 930	37 904	**- 19 026**
III.	60 680	39 472	**- 21 208**

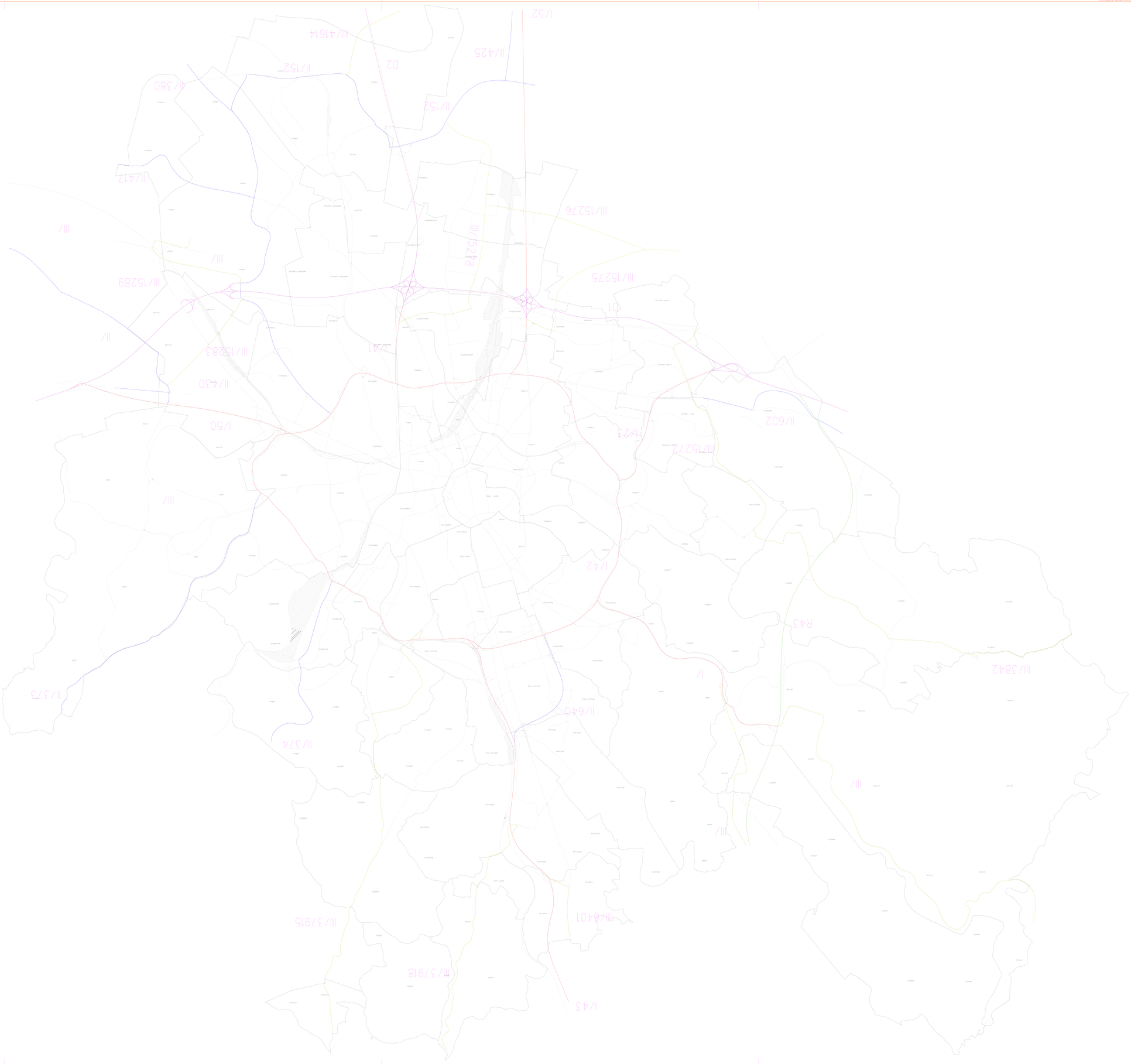
V celkovém měřítku dojde ke zvětšení délky místních komunikací o 40.234 m.

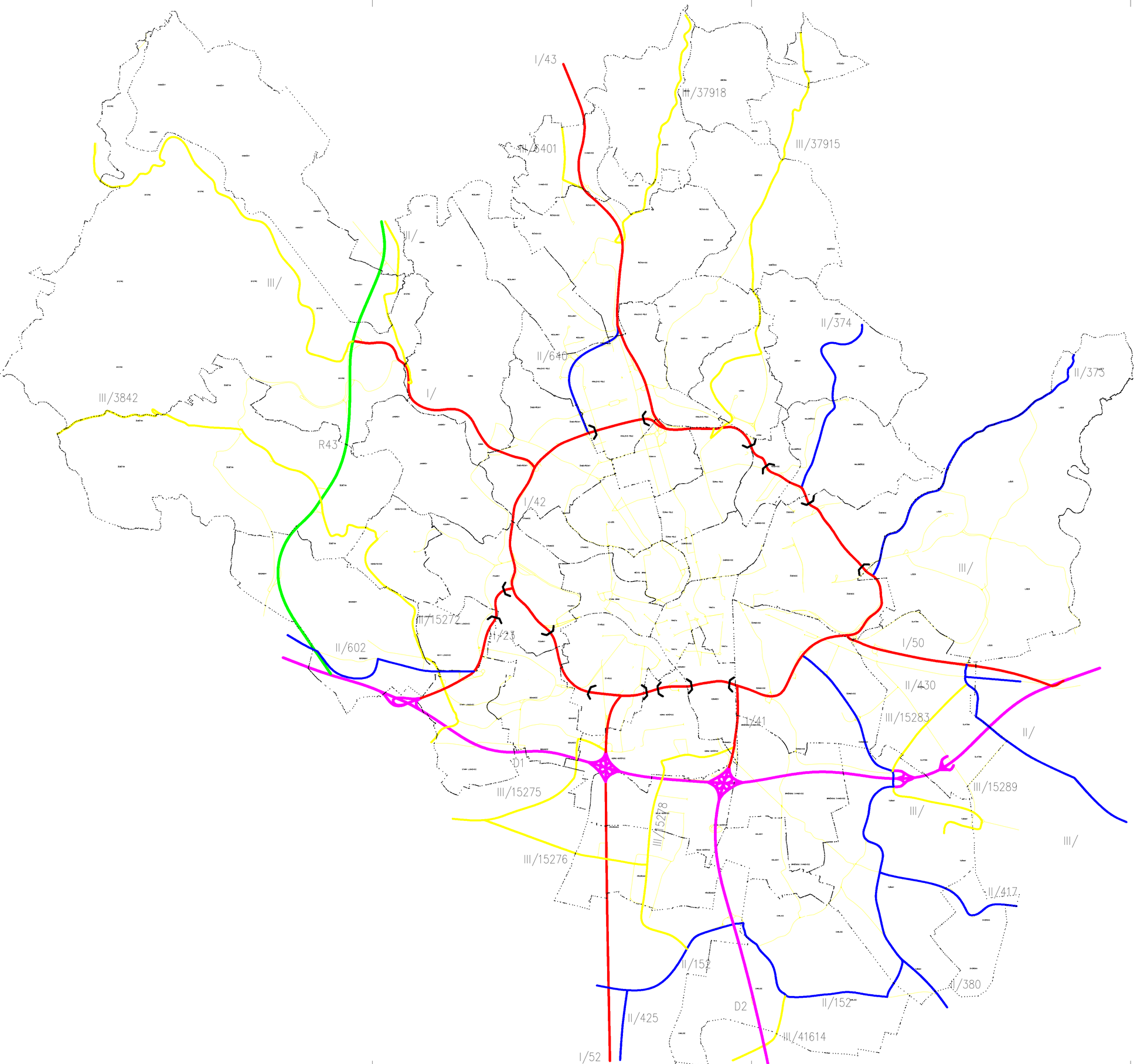
** veškeré uvedené délky komunikací jsou zpracovány na základě poskytnutých podkladů, tzn. Zatřídění komunikací na území města Brna (Brněnské komunikace, středisko pasportu, 2004) a digitálních podkladů (odbor informatiky MMB)*

Ing. Václav Starý (DHV CR, spol. s r.o.)

Ing. Dan Bárta (DHV CR, spol. s r.o.)

V Brně dne 29.09. 2006


I/43
III/37918
III/37915
III/40401
III/
II/374
II/640
I/
III/
R43
II/3842
II/373
I/42
III/
III/
III/
III/
II/
II/
II



Legenda

- dálnice D
- rychlostní komunikace R
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Investor: Statutární město Brno, ÚÓPR MMB, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	DHV CR, spol. s r. o., Černopolní 39, 613 00 Brno, Tel.: +420 5 4521 2671, Fax: +420 5 4521 4642
Projekt: Aktualizace silniční sítě na území města Brno dle platného ÚPmB	Vedoucí projektu: Ing. Starý V.; Projektant: Ing. Starý V.; Vypracoval: Bártu D.; Datum: září 2006; Zakázka č.: B-06-2b-11; Formát: 8 x A4
Název výkresu: Návrh zatřídění silniční sítě	Měřítko: 1 : 35 000; Stupeň: studie (F); Soupravo: Výkres číslo