

Z9/09. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 5.9.2023

## 80. Projekt "Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně" - posouzení projektu, návrh rozpočtového opatření

### Anotace

Předmětem předkládaného posouzení k projektu „Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně“ je realizace liniových cykloopatření ve 3 připravených lokalitách (ulice Křížíkova, Lidická a Libušina třída/údolí). Dále budou v rámci aktivit projektu zřízeny u vybraných křižovatek prostory pro cyklisty (cykloboxy). Celkové náklady projektu se odhadují na 7,83 mil. Kč, výše dotace pak 6,66 mil. Kč. V současnosti jsou dokončeny projektová dokumentace a vydány veřejné vyhlášky opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Realizace projektu bude probíhat v letech 2023-2024.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje**
  - posouzení projektu „Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně“, které tvoří přílohu č...tohoto zápisu
  - zařazení projektu ORG 5532 „Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně“ s celkovými náklady ve výši 7 839 tis. Kč (z toho 7 739 tis. Kč kapitálové výdaje a 100 tis. Kč běžné výdaje) a dobou realizace 2023-2024 do rozpočtu běžných a kapitálových výdajů města Brna
  - rozpočtové opatření dle tabulky za účelem realizace projektu ORG 5532 „Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně“ financovaného z Fondu kofinancování projektů, které tvoří přílohu č. ....tohoto zápisu
- 2. souhlasí** s přípravou žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
- 3. ukládá** Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: 27. 9. 2023

### Stanoviska

Materiál byl předložen na R9/045. schůzi Rady města Brna konané dne 30. 8. 2023 a stanovisko bude sděleno

Materiál byl předložen na zasedání Finančního výboru Zastupitelstva města Brna konaném dne 30.8.2023.

**Podpis zpracovatele pro archivaci**

**Zpracovatel**

Elektronicky podepsáno

**Ing. Ivan Hloušek**

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

29.8.2023 v 13:24

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

**Spolupodepisovatel**

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

29.8.2023 v 08:00

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Posouzení_Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně.pdf)	6 - 11
Příloha k usnesení (Z9_09 Projekt Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně - RO.pdf)	12 - 12

## Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předloženo ke schválení posouzení projektu a žádost o dotaci v nefinální podobě k projektu „**Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně**“.

Cílem projektu je zvýšení ochrany cyklistů na významných komunikacích statutárního města Brna. Zároveň tak dojde ke spojení s dalšími, již realizovanými úpravami pro zvýšení bezpečnosti cyklistů. Jednotlivé trasy tak budou lépe propojeny. Vybrané úseky komunikací navazují na předchozí opatření cyklo dopravy a pomáhají vytvořit celoměstskou síť cyklostezek, cyklopruhů a dalších typů cykloopatření. Liniová opatření pro cyklisty budou umístěna na ulicích Křížíkova, Lidická a Libušina třída/Libušino údolí. Dále budou zřízeny prostory pro cyklisty (formou cykloboxů), a to u níže uvedených křižovatek:

- Purkyňova
- Úvoz x Tvrdého
- Husova x Joštova
- Veveří x Nerudova
- Lidická x Moravské nám.
- Nádražní
- Domažlická x Tábor
- Provazníková x Mathonova

Projekt „**Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně**“ je svým zaměřením v souladu s Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), specifickým cílem 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. V rámci uvedeného specifického cíle bude řešena především infrastruktura pro cyklistickou dopravu.

Projekt bude podán do 36. výzvy – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, která byla vyhlášena v říjnu 2022 a její ukončení je stanoveno na 27. září 2023. V rámci uvedené výzvy budou podporovány následující aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

Předpokládané celkové náklady projektu jsou 7 838 730 Kč včetně DPH. Momentálně jsou všechny výdaje projektu vedeny jako způsobilé, tedy ve výši 7 838 730 Kč Kč. Dotace se předpokládá ve výši 6 662 920,5 Kč (85 % z celkových způsobilých výdajů). Požadavek na finanční spoluúčast žadatele lze předpokládat ve výši 1 175 809,5 Kč.

Struktura výdajů projektu „ <b>Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně</b> “ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	7 838 730,00 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	7 838 730,00 Kč	100 %
Dotace z IROP	6 662 920,50 Kč	85 %
Spoluúčast města (Fond kofinancování projektů)	1 175 809,50 Kč	15 %

Nositelům projektu za statutární město Brno bude v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB**.

**Stanoviska dotčených orgánů:**

Materiál byl předložen na zasedání Finančního výboru Zastupitelstva města Brna konaném dne 30.8.2023

Materiál nepodléhá projednání v komisích RMB.

Materiál byl předložen na R9/045. schůzi Rady města Brna konané dne 30.8.2023 a stanovisko bude sděleno.

*Posouzení projektu se skládá z těchto částí:*

**1. Záměr projektu**

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průběh, popis projektu
- c) Financování

**2. Analýza dotačních příležitostí**

<b>PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.</b>
<b>A .1. PŘEDKLADATEL</b>
<b>1. Plný název předkladatele projektu:</b> Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
<b>2. Právní statut:</b> statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
<b>A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU</b>
<b>1. Nositel projektu:</b> Odbor dopravy MMB
<b>2. Jméno kontaktní osoby (nositele):</b> Ing. Petr Gelnar
<b>3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:</b> Odbor dopravy, Referát rozvoje dopravních systémů / cyklokoordinátor a BESIP Email: gelnar.petr@brno.cz Tel.: +420 542 174 187
<b>4. Přehled partnerů participujících na projektu:</b>
<b>5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:</b>
<b>6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:</b>
<b>A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU</b>
<b>1. Název projektu:</b> Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně
<b>2. Umístění projektu:</b> Liniová opatření pro cyklisty budou umístěna na ulicích Křížíkova, Lidická a Libušina třída/Libušino údolí. Dále budou zřízeny prostory pro cyklisty (formou cykloboxů), a to u níže uvedených křižovatek: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Purkyňova</li> <li>• Úvoz x Tvrdého</li> <li>• Husova x Joštova</li> <li>• Veveří x Nerudova</li> <li>• Lidická x Moravské nám.</li> <li>• Nádražní</li> <li>• Domažlická x Tábor</li> <li>• Provazníkova x Mathonova</li> </ul>
<b>3. Cíle projektu, jeho účel:</b> Cílem projektu je zvýšení ochrany cyklistů na významných komunikacích statutárního města Brna. Zároveň tak dojde ke spojení s dalšími, již realizovanými úpravami pro zvýšení bezpečnosti cyklistů. Jednotlivé trasy tak budou lépe propojeny. Vybrané úseky komunikací navazují na předchozí opatření cyklo dopravy a pomáhají vytvořit celoměstskou síť cyklostezek, cyklopruhů a dalších typů cykloopatření.
<b>4. Výchozí stav:</b> Na úsecích, které jsou součástí projektu, chybí jakékoli ochranné prvky pro cyklisty. Již realizovaná opatření končí bez návaznosti v těchto úsecích. Cyklisté se pohybují v jízdních pruzích s automobily, což je z hlediska bezpečnosti nevyhovující.
<b>5. Předpokládané výsledky projektu:</b> Očekávanými výsledky projektu je vznik cykloopatření formou vyhrazených a ochranných jízdních pruhů a prostorů pro cyklisty v křižovatkách.

Úsek Lidická:

vyhrazený pruh pro cyklisty (cca 870 m).

Úsek Křížíkova:

vyhrazený pruh pro cyklisty (cca 1200 m).

Úsek Libušino údolí/Libušina třída:

vyhrazený pruh pro cyklisty (cca 2500 m).

**6. Předpokládané dopady projektu:**

Očekávaným dopadem projektu je zvýšení bezpečnosti cyklistů, které lze dále sledovat pomocí statistik nehodovosti. Dalším výsledkem je zvýšení atraktivnosti cyklistických tras a nárůstu podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce. Oba tyto ukazatele Brno pravidelně vyhodnocuje.

**7. Cílové skupiny:**

- obyvatelé měst a obcí
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami



## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B

### B. 1. POPIS PROJEKTU

#### 1. Jednotlivé aktivity projektu:

**Přípravná fáze:** zpracování projektových dokumentací jednotlivých úseků, vydání veřejných vyhlášek opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, podání žádosti o dotaci.

**Realizační fáze:** výběrové řízení na zhotovitele cykloopatření a samotná realizace.

**Udržitelnost projektu:** po dobu 5-ti let od ukončení musí být zachovány všechny výstupy projektu a musí sloužit k účelu popsanému v žádosti o dotaci. Případné škody na majetku musí být hrazeny z vlastních zdrojů žadatele.

**2. Časová náročnost projektu:** 10 měsíců (říjen 2023–červenec 2024)

#### 3. Indikátory:

Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura

Parkovací místa pro jízdní kola

Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok

#### 4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Lokalita Křižíkova: 1 007 938 Kč

Lokalita Lidická: 174 120 Kč

Lokalita Libišina třída/údolí: 5 896 347 Kč

Cykloboxy: 247 511 Kč

Vedlejší výdaje\*: 512 814 Kč

Celkem: 7 838 730 Kč

\* Vedlejší výdaje jsou tvořeny výdaje za PD, dozory a publicitu projektu.

### B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

#### 1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Předkládaný projektový záměr je v souladu s několika hodnotami strategie #brno2050, zejména s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, s Dílčím cílem B Vytvořil efektivní a prosiupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, s opatřením B2.1 Budovat novou infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu. Dále je PZ v souladu s hodnotou Sportovní město, kde je v souladu s dílčím cílem A Podpořit rekreační sport pro všechny generace, a konkrétně s opatřením A 1.1. Dobudovat plánovanou infrastrukturní síť cyklostezek a cyklistických radiál a běžeckých tras a tras pro aktivní pěší chůzi na území města Brna.

#### 2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

V souladu s Cyklogenerelem

V souladu s Plánem mobility (Oblast – Podíl cest udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, cyklo pěší / Specifický cíl 4. – zkvalitňování stávajících tras pro cyklisty)

#### 3. Soulad s územním plánem města Brna

Územní plán není zpracován v podrobnosti řešení změn dopravního značení. Zamýšlené změny jsou umístěny v plochách dopravy.

#### 4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.**

**C. 1. FINANCOVÁNÍ**

**1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:**

fáze	v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
		investiční	provozní	
přípravná		100 000		
realizační		7 638 730	100 000	
provozní				
<b>Celkem</b>		<b>7 738 730</b>	<b>100 000</b>	

**2. Možnosti financování**

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje	1 175 809,5	15	Fond kofinancování
Rozpočet města			
Ostatní veřejné zdroje			Státní rozpočet
EU	6 662 920,5	85	IROP
Privátní zdroje			
jiné			
<b>Celkem</b>	<b>7 838 730,0</b>	<b>100</b>	

**C. 2. OSTATNÍ INFORMACE**

**1. Majetkové poměry:**

Změny jsou provedeny pouze na pozemních komunikacích jejichž pozemky jsou ve vlastnictví SMB, JMK nebo ČR. Změny jsou projednány s jednotlivými správci pozemních komunikací.

**2. Synergie:**

Projekt naplňuje požadavky na cyklistickou dopravu dle dokumentu „Generel cyklistické dopravy ve městě Brně“.

**3. Zajištění udržitelnosti projektu:**

Po dobu 5-ti let od ukončení musí být zachovány všechny výstupy projektu a musí sloužit k účelu popsanému v žádosti o dotaci. Případné škody na majetku musí být hrazeny z vlastních zdrojů žadatele.

## Analýza dotačních příležitostí

Projekt „**Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně**“ je svým zaměřením v souladu s Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), specifickým cílem 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. V rámci uvedeného specifického cíle bude řešena především infrastruktura pro cyklistickou dopravu.

Projekt bude podán do 36. výzvy – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, která byla vyhlášena v říjnu 2022 a její ukončení je stanoveno na 27. září 2023. V rámci uvedené výzvy budou podporovány následující aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;
- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

Předpokládané celkové náklady projektu jsou 7 838 730 Kč včetně DPH. Momentálně jsou všechny výdaje projektu vedeny jako způsobilé, tedy ve výši 7 838 730 Kč. Dotace se předpokládá ve výši 6 662 920,5 Kč (85 % z celkových způsobilých výdajů). Požadavek na finanční spoluúčast žadatele lze předpokládat ve výši 1 175 809,5 Kč. Dotace je poskytována *ex-post*.

Struktura výdajů projektu „ <b>Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně</b> “ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	7 838 730,00 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	7 838 730,00 Kč	100 %
Dotace z IROP	6 662 920,50 Kč	85 %
Spoluúčast města (Fond kofinancování projektů)	1 175 809,50 Kč	15 %

## Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Kapitálové výdaje - přesun								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 21.8.2023	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5900	3639	6121		5099	Předprojektová příprava	1 882	-500	1 382
5400	2219	6121		5532	Realizace liniových opatření pro cyklisty ve městě Brně	0	500	500