

Z9/09. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 5.9.2023

76. Projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" - posouzení projektu

Anotace

Posouzení projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" zaměřené na realizaci opatření ke zpomalení odtoku, pro vsak, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití. Hlavním cílem projektu je zlepšit zadržování vody v městské krajině a hospodaření s touto vodou, zlepšit klimatické vlastnosti lokality, redukovat zpevněné plochy o více jak polovinu a nahradit je propustným povrchem. Rekonstrukce asfaltových cest a systému odvodnění je nezbytná pro udržení hodnot tohoto území z hlediska kulturního, ale i environmentálního. Stávající konvenční systém odvodnění nevyhovuje ani současným potřebám zeleně, nepřiměřeně a zbytečně zatěžuje městský stokový systém a je při extrémních situacích nebezpečný. Celkové náklady projektu se předpokládají ve výši 401 733 546,00 Kč, z toho způsobilé výdaje činí 256 777 989,00 Kč. Podpora se předpokládá ve výši 95 % ze způsobilých výdajů projektu, což činí 243 939 090,00 Kč. Spolufinancování města Brna by tak bylo ve výši 157 794 456,00 Kč. Výše podpory se může změnit s hodnocením žádosti o podporu a stanovením výše způsobilých výdajů ze strany poskytovatele dotace. Projekt je svým zaměřením v souladu s 19. výzvou Ministerstva životního prostředí v rámci Programu Životní prostředí 2021-2027. Výzva byla vyhlášena 14. 9. 2022 prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR a žádosti lze podávat do 31. 10. 2023. Realizace projektu bude probíhat v letech 2024-2029.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** posouzení projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna", které tvoří přílohu č.... tohoto zápisu
- 2. souhlasí** s přípravou žádosti o poskytnutí podpory z Operačního programu Životní prostředí na projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
- 3. ukládá** Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o poskytnutí podpory z Operačního programu Životní prostředí na projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: 31. 10. 2023

Stanoviska

Materiál byl předložen na R9/045. schůzi Rady města Brna konanou dne 30. 8. 2023 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

29.8.2023 v 13:26

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Aleš Doležal

vedoucí úseku - 2. úsek

29.8.2023 v 11:18

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

29.8.2023 v 13:34

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Martin Vaněček

vedoucí odboru - Odbor životního prostředí

29.8.2023 v 13:57

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Posouzení projektu Z9_09 Projekt Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna.pdf)	6 - 13

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Zastupitelstvu města Brna předloženo posouzení projektu "**Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna**" zaměřené na realizaci opatření ke zpomalení odtoku, pro vsak, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití.

Hlavním cílem projektu je zlepšit zadržování vody v městské krajině a hospodaření s touto vodou, zlepšit klimatické vlastnosti lokality, redukovat zpevněné plochy o více jak polovinu a nahradit je propustným povrchem.

Projekt Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna bude zahrnovat provedení rekonstrukce stávajících asfaltových cest tak, aby bylo možné srážkovou vodu zadržovat v místě jejího dopadu, aby byla přiváděná k místní vegetaci, zejména stromům, aby se zlepšila jejich kondice a teprve zbytek v místě nevyužitá srážková voda se následně odváděl řízeným odtokem do veřejné kanalizace. Část srážkových vod bude využita k závlaze prostřednictvím akumulace a závlahového zařízení. Součástí záměru je také změna řešení povrchů v hrobových skupinách, stávající asfaltový nepropustný povrch bude vyměněn za štěrkové retenční trávniky. Z retenčních rýh bude srážková voda nevyužitá stromy a nevstřebaaná horninovým prostředím odváděna systémem podzemních drenáží a sběrných potrubí do podzemní retenční nádrže v dolní části hřbitova. Součástí záměru je rekonstrukce všech inženýrských sítí, které jsou ve zmíněné části areálu dotčeny (vodovod, plynovod, sdělovací a elektro vedení, osvětlení). Celkem dojde k redukci nepropustných povrchů o 61 %. Větší redukce v rámci zpevněných povrchů nelze dosáhnout s ohledem na požadavky památkové ochrany a provozních potřeb hřbitova. Ke stejné výrazné redukci dojde i v odvodnění celého území.

Rekonstrukce asfaltových cest a systému odvodnění je nezbytná pro udržení hodnot tohoto území z hlediska kulturního, ale i environmentálního. Stávající konvenční systém odvodnění nevyhovuje ani současným potřebám zeleně, nepřiměřeně a zbytečně zatěžuje městský stokový systém a je při extrémních situacích nebezpečný. Ústřední hřbitov je také lokalitou s hojným výskytem fauny, kterou tvoří ptactvo a drobní živočichové. Stávající řešení cestní sítě výrazně zvyšuje teplotu, prašnost a navrhovaná rekonstrukce bude tvořit i podmínky pro mimoprodukční funkce hřbitova jako je snižování teploty, zadržování vody v místě v dopadu, snižování prašnosti a v neposlední řadě snížení hluchnosti díky korunám stromů.

Celkové výdaje na realizaci projektu se předpokládají ve výši **401 733 546,00 Kč**. Celkové **způsobilé výdaje** se odhadují ve výši **256 777 989,00 Kč**. Celkem **144 955 557,00 Kč** činí **nezpůsobilé výdaje**. **Dotace** se odhaduje na **243 939 090,00 Kč**, což je **95 %** z celkových způsobilých výdajů definovaných ve výzvě. Spolufinancování města Brna by tak bylo ve výši **157 794 456,00 Kč**.

V rámci projektové přípravy byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provedení stavby. Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Stavební úřad vydal ve společném územním a stavebním řízení pro stavbu Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna společné povolení. Toto povolení nabylo právní moci dne 2. 6. 2022. V současné době probíhá přepracování projektové dokumentace pro provedení stavby a položkového rozpočtu na základě projednaných úsporných opatření. Při projednávání změn byl rozpočet zpracován v cenové soustavě ÚRS 2023/I, nyní při úpravách je zpracováván v cenové úrovni ÚRS 2023/II. Spolufinancování statutárního města Brna je pod dohodnutou hranicí 170 000 000,00 Kč.

Struktura výdajů projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	401 733 546,00 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	144 955 557,00 Kč	36,00 %
Způsobilé výdaje	256 777 989,00 Kč	64,00 %
Výše dotace	243 939 090,00 Kč	61,00 %
Spolufinancování města Brna	157 794 456,00 Kč	39,00 %

Nositel projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je **Odbor životního prostředí MMB**.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál nebyl z časových důvodů projednán Komisi životního prostředí RMB.

Materiál byl předložen na R9/045. schůzi Rady města Brna konanou dne 30. 8. 2023 a stanovisko bude sděleno.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

2. Analýza dotačních příležitostí

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.
A .1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
2. Právní statut: statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna
2. Jméno kontaktní osoby (nositele): Ing. Martin Vaněček, vedoucí OŽP MMB Bc. Nicol Matějová, Dis., odborný referent – metodik OŽP MMB
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Kounicova 67, 601 67 Brno Tel.: 542 174 500, 542 174 094 E-mail: vanecek.martin@brno.cz , matejova.nicol@brno.cz
4. Přehled partnerů participujících na projektu:
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna
2. Umístění projektu: Ústřední hřbitov města Brna, Vídeňská 96, Brno
3. Cíle projektu, jeho účel: Hlavním cílem projektu je realizace opatření ke zpomalení odtoku, pro vsak, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití. Účelem projektu je: Zlepšení zadržování vody v městské krajině a hospodaření s touto vodou, zlepšení klimatických vlastností lokality, redukce zpevněných ploch o více jak polovinu a jejich náhrada propustným povrchem Snížení odtoku balastních srážkových vod do veřejné kanalizace Zlepšení stavu veřejného prostoru, který je dlouhodobě zanedbán Likvidace nebezpečných vrstev v konstrukci cest Omezení vzniku poruch na stávající technické infrastruktuře, která vyžaduje časté opravy Řešení rekonstrukce technické infrastruktury v nevyhovujícím stavu ve vlastnictví města Brna v souladu s městskými standardy a platnými ČSN Zamezení úniků pitné vody z poruch vodovodního potrubí Zlepšení možností provádění zimní a letní údržby areálu Stavba je svým rozsahem a technickým řešením odvodnění unikátní a přinese v oblasti boje se suchem a klimatickou změnou zásadní zlepšení rozsáhlého území. Jedná se o stavbu v městském prostředí, která má potenciál být prezentována jako pokrokové řešení, jehož realizace přinese řadu cenných zkušeností k realizaci dalších městských staveb s využitím modrozelené infrastruktury.
4. Výchozí stav: Místo stavby rekonstrukce asfaltových cest na ústředním hřbitově města Brna se nachází v nejstarší části hřbitova. Tato část byla realizována v roce 1883 na základě návrhu Aloise Pastorfera z roku 1881. V roce 1924-1926 byla realizována v této části obřadní síň podle návrhu arch. Bohuslava Fuchse a arch. Josefa Poláška. V letech 1945-1946 bylo vybudováno pietní území – čestné pohřebiště členů odboje,

sovětských a rumunských vojáků. V řešeném území se nachází tzv. čestný kruh, kde jsou pohřbeny významné osobnosti.

Řešené území se nachází na části parcely 1823 v katastrálním území Štýřice. Podle územního plánu města Brna se pozemek nachází ve stabilizované ploše městské zeleně (Z), plocha hřbitovů (ZH). Areál Ústředního hřbitova je zapsán na seznamu nemovitých kulturních památek v ÚSKP ČR pod rejstř. Č. 11789/7-296. Stavba leží mimo území Městské památkové rezervace i mimo území jejího ochranného pásma.

Dispoziční řešení areálu ústředního hřbitova je specifické pravoúhlým systémem cest, na které navazují čtyřúhelníky hrobových skupin. Šířka hlavních cest je cca 7,0m. Šířka cesty vedoucí od obřadní síně k čestnému kruhu je cca 5,0m. Šířky cestiček v rámci hrobových skupin jsou 1,4-2,0m. Území je skloněno v cca 5 % spádu k ul. Vídeňské. Dispoziční řešení je danou architektonickou koncepcí prostoru a není možné ji měnit.

Stávající povrchy cest jsou tvořeny asfaltovým krytem v šířce 7,0 m mezi hroby (lity asfalt, asfaltový beton), který je deformován kořenovými systémy stromů a vykazuje řadu poruch, které ztěžují schůdnost. Ve skupinách hrobových míst jsou asfaltové cesty šířky 1,4-2,0m. V dolní části areálu u vstupu z ulice Vídeňská se nachází zpevněná plocha, která slouží jako parkoviště. Stávající stav zpevnění lze označit za havarijní a vytvářející značně nepříznivé odtokové poměry.

Srážkové vody jsou z povrchu cest odváděny podélným a příčným sklonem k hrobovým místům a do uličních vpustí. Vzhledem k tomu, že většina cest je zpevněna na celou šířku mezi hroby, je řešení odvádění vod do uličních vpustí nevhodné ve vztahu ke stromům a vodu z území odvádí rychle do kanalizace. V dolní části areálu u ul. Vídeňské jsou dešťové vody sváděny vždy soustavou dešťových vpustí do veřejné kanalizace. Odvodnění je řešeno odvedením dešťových vod z povrchu do kanalizace bez řešení jejich zdržení a využití v místě dopadu.

V rámci areálu je provozována hlavní jednotná stoka, která je vedena v cestě jihlavské vlevo od obřadní síně. Jedná se o kanalizaci DN300-DN500 z kameninových nebo PVC trub celkové délky cca 250 m.

Další kanalizace je vedena vpravo od obřadní síně, jedná se o jednotnou kanalizaci DN400 délky cca 60m, materiál PVC. Kanalizace je zapojena do veřejné kanalizace BVK v ul. Vídeňské.

Jednou z nejdůležitějších hodnot veřejného pohřebiště, která je spojena s cestami, jsou stromy. Cesty jsou lemovány oboustrannými řadami stromů, které jsou v některých cestách vzrostlé, v jiných již byly nahrazeny novou výsadbou. Stromy tvoří významnou památkovou hodnotu místa, avšak současný stav jejich zásobování vodou je žalostný.

V areálu hřbitova se nachází řada dalších inženýrských sítí (vodovod, plynovod, veřejné osvětlení, elektrická vedení a sdělovací vedení).

S ohledem na stav komunikací a odvodnění je nutná celoplošná rekonstrukce cest a souvisejícího odvodnění v souladu s moderními zásadami hospodaření s dešťovými vodami k zajištění redukce povrchového odtoku.

5. Předpokládané výsledky projektu:

Záměr zahrnuje provedení rekonstrukce stávajících asfaltových cest v takovém šířkovém a konstrukčním uspořádání, aby bylo možná srážkovou vodu zadržovat v místě jejího dopadu, aby byla přiváděna k místní vegetaci, zejména stromům, aby se zlepšila jejich kondice, výrazně se zvýšila evapotranspirace a teprve zbytek v místě nevyužitá srážková voda se následně odváděl řízeným odtokem do veřejné kanalizace. Přičemž tomu bude předcházet i využití části srážkových vod k závlaze prostřednictvím akumulace a závlahového zařízení.

Asfaltové cesty budou z dnešní šířky 7,0m zúženy na šířku 3,0m. S ohledem na provozní fungování hřbitova budou cesty realizovány jako zpevněné. V centrální historické části od obřadní síně až za čestný kruh, v souběhu s tarasní zdí a v prostoru vjezdové vrátnice z ul. Jihlavská bude použita kamenná dlažba, ostatní cesty budou řešeny v konstrukci z asfaltového betonu. V maximální míře bude využita možnost realizace vodopropustných povrchů tak, že zbývající šířka mezi hrobovými místy v šířce 2,0m na každé straně cesty bude navržena ze štěrkových retenčních trávníků, pod nimiž budou navrženy všude tam, kde to bude možné retenční rýhy. Do retenčních rýh bude srážková voda přiváděna po povrchu prostřednictvím vhodně zvoleného podélného a příčného sklonu cest, příčných žlábků v místech velkých podélných sklonů a vsakem ze štěrkových trávníků.

Součástí záměru je také změna řešení povrchů v hrobových skupinách, stávající asfaltový nepropustný povrch bude vyměněn za štěrkové retenční trávníky vyztužené dle potřeby propustnými rošty, které zadržují a zpomalí odtok srážkové vody do akumulace, retence a přes areálový odvodňovací systém nakonec řízeně do veřejné kanalizace.

Z retenčních rýh bude srážková voda nevyužitá stromy a nevstřebaná horninovým prostředím odváděna systémem podzemních drenáží a sběrných potrubí do podzemní retenční nádrže v dolní části hřbitova. Parametry tohoto systému jsou dané předpisem Generel odvodnění města Brna (GomB) - srážková voda bude vypouštěna řízeným odtokem max. 10l/s/ha do veřejné kanalizace. Srážková voda

ze střechy obřadní síně a objektů při ul. Vídeňská bude shromažďována v akumulační nádrži, z níž bude dále využívána v rámci údržby hřbitova (závlaha).

Stávající bilance zpevněných ploch bude významně redukována jejich nahrazením štěrkovými trávníky. V dalších stupních přípravy není vyloučena možnost realizace části povrchu zpevněných ploch (např. parkoviště) v propustné úpravě, bude však nutné zvážit důsledně stavební řešení a provozní souvislosti údržby areálu.

Stav:

Zpevněné cesty nepropustné povrchy: 40 400 m²

Návrh:

Zpevněné cesty nepropustné povrchy: 15 850 m²

Štěrkové trávníky podél cest: 12 500 m²

Štěrkové trávníky hřobové skupiny: 12 050 m²

Celkem dojde k redukci nepropustných povrchů z 40 400 m² na 15 850 m², tj. o 61 %. Větší redukce v rámci zpevněných povrchů nelze dosáhnout s ohledem na požadavky památkové ochrany a provozních potřeb hřbitova.

Ke stejné výrazné redukci dojde i v odvodnění celého území. Zavedením důsledného decentrálního systému odvodnění propojeného prostřednictvím štěrkových trávníků se zelení dojde ke snížení ke snížení odtoku srážkových vod. Když budeme počítat odtok pouze z asfaltových cest (4,04ha) tohoto území v současnosti při dvouletém patnáctiminutovém dešti do městské stokové sítě přiteče zhruba 515 l/s, zatímco zredukovaný odtok bude činit 40 l/s.

Součástí záměru je rekonstrukce všech inženýrských sítí, které jsou v dotčené části areálu dotčeny (vodovod, plynovod, sdělovací a elektro vedení).

6. Předpokládané dopady projektu:

Rekonstrukce asfaltových cest a systému odvodnění je nezbytná pro udržení hodnot tohoto území z hlediska kulturního, ale i environmentálního. Stávající konvenční systém odvodnění nevyhovuje ani současným potřebám zeleně, nepřiměřeně a zbytečně zatěžuje městský stokový systém a je při extrémních situacích nebezpečný.

Ústřední hřbitov je také lokalitou s hojným výskytem fauny, kterou tvoří ptactvo a drobní živočichové.

Rekonstrukcí dojde ke zlepšení v oblastech životního prostředí a dosažení cílů Generelu odvodnění města Brna z pohledu:

- Podpora progresu velkého množství vegetace a k ní navázané fauny
- Podpora zadržení vody, zvýšení odparu a ochlazování urbanizovaného území
- Využívání akumulované srážkové vody k zavlažování
- Snížení erozních účinků odtoku srážkových vod
- Snížení zatížení kanalizačního systému města balastními vodami

Navržený systém odvodnění je k zajištění výše uvedených cílů důsledně decentrální podle principů hospodaření s dešťovou vodou. A i když bude obnova povrchů hlavních cest provedena opět z nepropustného materiálu (z provozních a technických důvodů), je jejich povrch zmenšen o více jak polovinu (61 %), což umožňuje uvedené cíle naplnit.

Srážková voda z těchto pásů cest bude prostřednictvím příčného sklonu nebo příčných žlábků svedena do zelených pásů štěrkových trávníků po obou stranách, ve kterých jsou řady stromů.

Ve velkém podélném sklonu cest zajistí odvádění vody příčné šikmé žlábků zapuštěné do asfaltových cest po 8 až 12 m se střídáním stran. Konstrukce žlábků nesmí bránit pohybu chodců, imobilních občanů, ani průjezdu aut.

V těchto zatravněných pásích bude srážková voda využita nejdříve k závlaze stromů a trávy, potom bude vsakována, zadržována a zbytek pozvolna odváděn dál do akumulace a retence ve spodních partiích území.

Tyto zelené pásy po obou stranách asfaltových cest budou vykonávat funkci průlehu a retenčních rýh. Protože však po nich budou návštěvníci chodit a občas budou i pojížděny auty, je nutné, aby tomu byla přizpůsobena jejich konstrukce. Aby byla jejich funkce dlouhodobá, jsou tyto průlehy jsou navrženy ze štěrkového trávníku a retenční rýhy jsou strukturální substráty, kterými budou prosypané kořeny a terén mezi stromy. Štěrkový trávník a strukturální substrát je ze štěrku prosypaného půdním substrátem a biouhlem. Štěrk vytvoří nosný skelet s mezerami vyplněnými zeminou (ornicí) a biouhlem, čímž je zajištěna potřebná kapacita pro zadržení vody a vzduchu. Štěrk neslehne a odolá erozním účinkům vody, čemuž je nutné podřídit volbu jeho frakce.

Decentrální systém odvodnění spolu se zelení zadržuje srážkovou vodu v území podle zásad adaptace na změnu klimatu, tzn. prostřednictvím vegetace bude docházet k postupnému odparu srážkové vody do ovzduší a k ochlazování území.

Srážková voda se štěrkovým trávníkem předčištěná vsákne ke kořenům stromů, potom do retenčních rýh, následně bude její zbytek sveden do drenáže a areálového trubního odvodňovacího systému dotčené části hřbitova.

Areálový odvodňovací systém svede zbytek srážkové vody do prostoru pod obřadní síní, kde bude umístěna akumulární nádrž a retenční nádrž s regulovaným odtokem. V akumulární nádrži se bude shromažďovat voda ze střech obřadní síně a objektů při ul. Vídeňská, jelikož u vod z retenčních rýh hrozí možnost kontaminace z uložených těl v hrobech.

7. Cílové skupiny:

Obyvatelé města Brna

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- organizace zadávacího řízení na realizaci stavebních prací vedoucí k uzavření smlouvy o dílo
- samotná realizace projektu rozdělená do 5 let
- zpracování zpráv o realizaci projektu a žádostí o platbu

2. Časová náročnost projektu:

Termín zahájení realizace projektu je stanoven na rok 2024 a konec fyzické realizace projektu na rok 2028. Ukončení projektu jako celku včetně podání závěrečné zprávy o realizaci a žádosti o platbu je plánován na rok 2029.

3. Indikátory:

383001 - RCO 26 Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (hektary) – 8,63 ha
437301 - RCR 37 Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před přírodními katastrofami souvisejícími s klimatem (jinými než povodně nebo požáry) (osoby) – 1 897 osob

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Rozpočet dle zpracované projektové dokumentace je 401 733 546,00 Kč.

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategii Brno 2050:

Projekt je v souladu se Strategií Brno 2050, a to s hodnotou Město efektivně hospodařící s vodou, s dílčím cílem D „Efektivně nakládat s dešťovými a podzemními vodami v rámci adaptace na klimatické změny, eliminace tepelných ostrovů ve městě“, s prioritou D1 „Zachytit a druhotně využít dešťové vody“. Dále je projekt v souladu s hodnotou Zdravé životní prostředí, s dílčím cílem B „Zvýšit odolnost města vůči změně klimatu vhodnou kombinací adaptačních a mitigačních opatření“ a také s hodnotou Architektonická tvář města, s dílčím cílem A „Vytvářet atraktivní, kvalitní a inspirativní veřejná prostranství jako nedílnou součást stabilizovaných i rozvojových oblastí města“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s Generelem odvodnění města Brna, a to z pohledu podpory progresu velkého množství vegetace a k ní navázané fauny, podpory zadržení vody, zvýšení odparu a ochlazování urbanizovaného území, z pohledu využívání akumulované srážkové vody k zavlažování, snížení erozních účinků odtoku srážkových vod a snížení zatížení kanalizačního systému města balastními vodami. Projekt je také v souladu s Akčním plánem udržitelné energetiky a klimatu (2030) – statutární město Brno (SECAP). Součástí Akčního plánu udržitelné energetiky a klimatu je příloha B „Zásady pro rozvoj adaptací na změnu klimatu ve městě Brně“. Projekt je v souladu se zásadami – Rozšíření ploch zeleně, zachytávání srážkové vody a její využití pro okolní zeleň a stromy – tvorba průleहů a retenčních rýh. Projekt je také v souladu s Principy tvorby veřejných prostranství.

3. Soulad s územním plánem města Brna:

Projekt je v souladu s územním plánem města Brna.

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.

C. 1. FINANCOVÁNÍ

1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:

fáze	v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
		investiční	provozní	
přípravná realizační provozní		401 733 546,00		
Celkem		401 733 546,00		

V rámci přípravné fáze byla zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provedení stavby a bylo vydáno stavební povolení. Tato náklady byly však hrazeny ze samostatného ORG 5494 v rámci projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava".

V rámci provozní fáze bude probíhat údržba rekonstruovaných ploch. Tato údržba byla Správou hřbitovů města Brna, příspěvkovou organizací vyčíslena na 960 000 Kč za rok.

2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje			
Rozpočet města	157 794 456,00	39	Fond kofinancování projektů
Ostatní veřejné zdroje	243 939 090,00	61	Operační program Životní prostředí
EU			
Privátní zdroje			
Jiné			
Celkem	401 733 546,00	100	

C. 2. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Chystaný projekt se nachází na parcele s p.č. 1823 v k. ú. Štýřice. Pomezek je ve vlastnictví statutárního města Brna

2. Synergie:

Projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" navazuje na projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna – projektová příprava" a také má návaznost na již probíhající akci „Rekonstrukce obřadní síně na Ústředním hřbitově“ a na chystanou investiční akci, u které proběhla architektonická soutěž a zahájení realizace se předpokládá v řádech měsíců, a to „Vstup na Ústřední hřbitov“.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Udržitelnost projektu zajistí OŽP MMB ve spolupráci se Správou hřbitovů města Brna, příspěvkovou organizací.

Analýza dotačních příležitostí

Projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" je svým zaměřením v souladu s **Operačním programem Životní prostředí 2021-2027** v rámci Specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, Opatření 1.3.4 Realizace opatření ke zpomalení odtoku, pro vsak, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití; realizace zelených střech; opatření na využití šedé vody; opatření pro řízenou dotaci podzemních vod.

V současné době je vyhlášena 19. výzva Ministerstva životního prostředí k podávání žádostí o poskytnutí podpory v rámci Operačního programu Životní prostředí 2021-2027, do které je možné podat žádost o podporu na tento projekt. Výzva byla vyhlášena dne 14. 9. 2022 prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR a žádosti lze podávat do 31. 10. 2023. V rámci této výzvy jsou podporována opatření zaměřená na hospodaření se srážkovou vodou. Projekt "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna" naplňuje podmínky výzvy i implementačního dokumentu.

Rozpočet projektu

Rozpočet projektu ve výši 401 733 546,00 Kč zahrnuje tyto náklady:

- realizační práce 385 422 746,00 Kč
- TDI, BOZP 12 342 000,00 Kč
- AD 2 541 000,00 Kč
- ostatní služby (dozory) 1 427 800,00 Kč

Nezpůsobilé výdaje	144 955 557,00 Kč
Způsobilé výdaje	256 777 989,00 Kč
Celkové výdaje projektu	401 733 546,00 Kč

Zdroje krytí projektu

Projekt bude finančně kryt z rozpočtu města Brna, konkrétně ze zdrojů Fondu kofinancování projektů, a to ve výši celkových předpokládaných nákladů, tj. v současnosti 401 733 546,00 Kč. Orgánům města bude vždy předložen k projednání návrh příslušného rozpočtového opatření.

Podle v současnosti platných Pravidel pro žadatele a příjemce podpory v Operačním programu Životní prostředí pro období 2021-2027 mohou podpořené projekty získat podporu až 95 % ze způsobilých výdajů projektu v případě propojených systémů prvků modrozelené infrastruktury, které činí 256 777 989,00 Kč. Podpora by tedy mohla dosáhnout až 243 939 090,00 Kč. Výše podpory se může změnit s ohledem na výpočet paušálních nepřímých nákladů při vyplňování žádosti o podporu v ISKP21+ a také v souvislosti s hodnocením žádosti o podporu a stanovením výše způsobilých výdajů ze strany poskytovatele dotace. Z důvodu aktualizace rozpočtu na současnou cenovou soustavu ÚRS 2023/II se očekává mírné navýšení celkových nákladů, spolufinancování statutárního města Brna však nepřesáhne 170 000 000,00 Kč, což bylo odsouhlaseno na Poradě vedení města Brna dne 28. 6. 2023. Financování projektu bude probíhat ex post formou.

Struktura výdajů projektu "Rekonstrukce asfaltových cest na Ústředním hřbitově města Brna " (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	401 733 546,00 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	144 955 557,00 Kč	36,00 %
Způsobilé výdaje	256 777 989,00 Kč	64,00 %
Výše dotace	243 939 090,00 Kč	61,00 %
Spolufinancování města Brna	157 794 456,00 Kč	39,00 %