

V Y H L Á Š K A č. 7/1993

Magistrátu města Brna o stanovení maximálních cen osobní taxislužby na území města Brna

Rada města Brna se usnesla dne 1. 4. 1993 vydat podle ustanovení § 24 odst. 1) a § 45 písm. l) zákona č. 367/1990 Sb., o obcích, (obecní zřízení), úplné znění zákona č. 410/1992 v souladu s ustanovením § 4 odst. 2) zákona ČNR č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů ČR v oblasti cen a cenového výměru MF ČR č. 01/1993 část I, písmeno b) pol. 4, tuto obecně závaznou vyhlášku.

Článek 1

Stanovení maximálních cen osobní taxislužby

Maximální ceny osobní taxislužby v městě Brně pro všechny provozovatele taxislužby města Brna bez rozdílu typu vozidel se stanovují takto:

- jednorázová sazba 15,- Kč
- jízda se zákazníkem 14,- Kč /1 km
- stání vozidla 1,- Kč /1 min.
- stání na přání zákazníka po uplynutí

30 min. doby nepřetržitého čekání 2,- Kč /1 min.

Článek 2

Všeobecné podmínky

(1) Řidič je povinen provozovat taxislužbu za ceny dohodnuté se zákazníkem, v rozsahu sazeb nastavených na taxamtru vč. zvýšené sazby za stání vozidla. O výši těchto sazeb rozhoduje provozovatel taxislužby dle vlastního uvážení a možností taxamtru v rámci stanovených maximálních cen touto vyhláškou.

(2) Každý radiodispečink může stanovit a vyhlásit jednotné ceny nepřesahující ceny stanovené touto vyhláškou za předpokladu závazného dodržování těchto cen všemi provozovateli taxislužby sdruženými u radiodispečinku.

(3) Řidič je povinen používat úředně ověřený, zaplombovaný taxametr, jehož umístění umožňuje cestujícímu snadnou kontrolu vykazovaných údajů. Tento taxametr je povinen zapnout vždy ihned na počátku jízdy se zákazníkem, mít ho zapnutý po celou dobu trvání jízdy a po ukončení jízdy taxametr přepnout do polohy "pokladna". Řidič taxametr vypne až po vystoupení zákazníka. Taxametr musí být vybaven zařízením vydávajícím stvrzenku o ceně.

(4) Vozidlo s poškozeným taxametrem se považuje za vozidlo nevybavené. Toto vozidlo je provozovatel a řidič povinen okamžitě odstavit z provozu.

(5) Provozovatel je povinen ihned po provedených změnách cen písemně oznámit odboru dopravy MMB výši sazeb nastavených na taxamtru vč. cen pro jízdy mimo území města Brna a předložit osvědčení taxamtru potvrzené Státním metrologickým inspektorátem s uvedenými sazbami. (Max. 2 sazby pro jízdy mimo Brno.)

(6) Provozovatel je povinen viditelně umístit na palubní desce uvnitř vozidla nabídkový ceník, kde jsou uvedeny v odpovídajícím pořadí veškeré sazby nastavené na taxamtru a výrazně vyznačené sazby platné pouze pro jízdy mimo území města Brna, přičemž na sazbě č. 1 je vždy základní cena pro jednosměrnou jízdu v městě Brně.

(7) Provozovatel je povinen umístit z vnější strany karosérie, uprostřed pravých předních dveří vozidla (podle svislé osy) místo 2 ks obdélníků přerušované čáry, zřetelně viditelný ceník jízdného. Ceník musí obsahovat ve výrazném provedení základní sazbu č. 1 pro jízdu na území města Brna za 1 km jízdy a 3 sazby jízdného, které má provozovatel nastaveny na taxamtru. Rozměry ceníku: délka 330 mm, výška 50 mm.

(8) **Jednorázová sazba** zahrnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, vystavení stvrzenky, za podání informací týkajících se cen jízdného, trasy apod.

(9) **Přeprava zavazadel** je zahrnuta v ceně a nesmí být samostatně účtována.

(10) **Cena za stání vozidla** kryje úhradu za stání vozidla na základě pokynu zákazníka a za takové stání, které není zaviněno řidičem nebo poruchou vozidla vč. bezpečnostních zastávek. Úhrada celkové doby je zahrnuta do celkové částky vykázané taxametrem vč. částky odpovídající času, po který vozidlo jelo nižší rychlostí, než stanoví ČSN. Při jízdách delších než 24 hodin se stání vozidla za dobu od 22.00 hodin do 06.00 hodin neúčtuje, pokud vozidlo není v provozu. Pokud vozidlo stojí v důsledku poruchy nebo z příčiny způsobené řidičem, nesmí být takové stání zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení jízdy náhradním vozidlem. Stojí-li vozidlo na přání zákazníka, je řidič oprávněn po 30 min. nepřetržitého čekání přepnout taxametr na zvýšenou sazbu za stání vozidla, je však povinen na tuto skutečnost zákazníka upozornit.

(11) **Přístavné kilometry** mezi místem započetí jízdy v zájmu zákazníka a místem, kde zákazník do vozidla nastoupil se neúčtují.

(12) Vzniknou-li během jízdy se zákazníkem nezbytně nutné náklady např. za parkování, lze je zákazníkovi účtovat, a to v prokázané výši. Je-li vozidlo na přání zákazníka vyzdobeno, např. ke svatbě, lze prokázané vynaložené náklady na výzdobu zvýšené o 10% účtovat zákazníkovi.

(13) Na požádání zákazníka je řidič povinen vystavit potvrzenku o zaplacení jízdného označenou obchodním jménem provozovatele taxislužby a evidenčním číslem. Stvrzenka musí obsahovat minimálně tyto náležitosti:

výši použité sazby v Kč, SPZ vozidla, datum, výchozí a cílové místo přepravy, zaplacenou částku vykázanou taxametrem, čekací dobu delší než 5 minut, případné vedlejší výdaje a podpis řidiče.

- (14) Odmítne-li řidič stvrzenku vydat, nebo neobsahuje-li stvrzenka veškeré výše uvedené náležitosti, je zákazník oprávněn zaplacení služby odepřít.
- (15) Je-li přepravováno společně více cestujících, platí zásada jednoho objednatele za jednu jízdu.
- (16) Provozovatel je povinen uchovávat evidenci cen po dobu 3 let. Tato evidence zahrnuje údaje o výši cen v jednotlivých obdobích, za něž provozoval taxislužbu.
- (17) Provozovatel je povinen dodržovat "Podmínky a provozní řád taxislužby města Brna".

Článek 3

Podmínky pro radiodispečinky

Radiodispečinky, které se rozhodnou vyhlásit jednotné ceny pro provozovatele taxislužbu sdružené u dispečinku jsou povinny dodržovat tyto podmínky:

- (1) Stanovené sazby neodkladně zveřejnit.
- (2) Vytvořit sazebník cen na viditelném místě přístupném zákazníkům.
- (3) Stanovené sazby neodkladně písemně oznámit odboru dopravy MMB.
- (4) Předat k vyřízení odboru dopravy MMB stížnosti (oznámení) na cenovou nekázeň provozovatelů a řidičů taxislužby sdružených u jeho dispečinku.

Článek 4

Sankce

- (1) Právníkům a fyzickým osobám může být za provozování taxislužby za vyšší než touto obecně závaznou vyhláškou stanovené ceny uložena odborem dopravy MMB pokuta dle ustanovení § 17 odstavec 1) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách za podmínek tam uvedených.
- (2) Při ukládání pokut se postupuje podle ustanovení § 16 až 18 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád).
- (3) Provozování taxislužby za vyšší než stanovenou maximální cenu nebo nezapnutí taxamtru ihned na počátku jízdy se zákazníkem je považováno za závažný způsob porušení podmínek stanovených koncesní listinou k provozování živnosti taxislužby, za něž může Živnostenský úřad Magistrátu města Brna zrušit nebo

pozastavit provozovateli taxislužby živnostenské oprávnění podle § 58 odstavec 2) písmeno a zákona 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon).

Článek 5

(1) Vyhláška Okresního úřadu Brno ze dne 17. 10. 1991, kterou se stanovují maximální ceny a podmínky poskytování osobní taxislužby pro všechny provozovatele na území města Brna, se ruší ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky.

(2) Povinnost mít vozidlo vybavené taxametrem tisknoucím stvrzenky platí od 1. 1. 1994.

(3) Tato vyhláška nabývá platnosti a účinnosti dnem vyhlášení.

Ing. Jiří Horák

Primátor města Brna

.....

Ing. Ludvík Doležel

Náměstek primátora města Brna

.....