

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

22. 06. 2023

NAŠE Č. J.:

MMB/0307151/2023

SPIS. ZN.:

OVV/MMB/0307151/2023

VYŘIZUJE:

PhDr. Eva Duřpektová

TELEFON:

+420 542 174 632

E-MAIL:

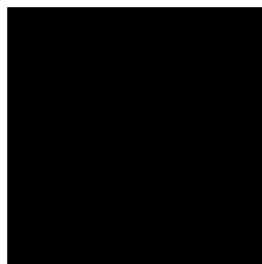
durpektova.eva@brno.cz

DATUM:


04. 07. 2023

POČET LISTŮ:

01



Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. – poskytnutí informací

Vážený pane 

dne 22. 6. 2023 byla Magistrátu města Brna doručena Vaše žádost podaná ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve které žádáte o poskytnutí následujících informací:

- 1) *Které osoby či instituce se spolupodílely na vytvoření strategie města o vytvoření kultivovaného městského provozu, kdo a kdy tuto strategii schválil.*
- 2) *Veškerá přijatá opatření a restrikce, případně koncepční nástroje v období let 2018 – 2023 směřující k omezení vizuálního smogu a redukci reklamních ploch ve městě. Kdo tato opatření navrhl, kdo a kdy je schválil a zaslání online odkazů (elektronických zdrojů), kde je možné se s těmito dokumenty seznámit, případně zaslání těchto dokumentů v elektronické podobě v plném znění.*

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám sdělujeme požadované informace.

Ad 1) Do přípravy Plánu udržitelné městské mobility města Brna (dále jen „plán mobility“) byly zapojeny odbory Magistrátu města Brna a Krajského úřadu Jihomoravského kraje, městské části a obce Brněnské metropolitní oblasti; zástupci zaměstnavatelů a institucí působících ve městě Brně (např. univerzity, CDV, Oblastní hospodářská komora, BKOM, DPMB, KORDIS JMK), byly pořádány workshopy a diskuse s občany.

Plán mobility byl schválen na zasedání č. Z7/41 Zastupitelstva města Brna konaném dne 4. 9. 2018. Plán mobility byl schválen Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility na jednání dne 10. 10. 2018 (viz příloha č. 1). Plán mobility byl také posouzen v rámci procesu SEA - [informační systém SEA \(cenia.cz\)](http://informacni.system.sea.cenia.cz).

Ad 2) Kancelář architekta města Brna zpracovala celoměstský koncepční dokument v oblasti péče o veřejný prostor „Principy veřejných prostranství“, který Rada města Brna R7/186. v roce 2018 vzala na vědomí. Tématu vizuálního smogu se věnuje v kapitole 9 · 1 MOBILIÁŘ (9 · 1 · 1 ZÁKLADNÍ PRINCIPY; 9 · 1 · 6 PLAKÁTOVACÍ PLOCHY A REKLAMA; 9 · 1 · 7 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM). Publikace je dostupná na webových stránkách Kanceláře architekta města Brna – <http://www.kambrno.cz/principy>.

Jako přijaté opatření ve smyslu bodu 2) žádosti lze označit také rozhodnutí Odboru památkové péče Magistrátu města Brna ze dne 21. 12. 2020, čj. MMB/0531786/2020/H/r, které nabylo právní moci dne 26. 1.

2021, o vymezení ochranného pásma pro památku UNESCO Vila Tugendhat. Opatření navrhl Krajský úřad Jihomoravského kraje a vydal Odbor památkové péče Magistrátu města Brna, rozhodnutí Vám poskytujeme jako přílohu č. 2.

Dále uvádíme, že Odbor dopravy Magistrátu města Brna se jako příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy a místní komunikace základního komunikačního systému dlouhodobě věnuje monitorování a odstraňování nepovolených reklamních zařízení zřízených a provozovaných bez povolení v silničních ochranných pásmech komunikací. Ročně zajistí odstranění cca 100 nepovolených reklamních zařízení. Ve sledovaném období let 2018 – 2023 bylo Odborem dopravy řešeno 411 reklamních zařízení. Není však možné říci, že všechna tato reklamní zařízení byla definitivně odstraněna ve smyslu jejich likvidace. Některá reklamní zařízení byla vlastníkem pouze posunuta mimo ochranné pásmo předmětné komunikace, tudíž následné řešení reklamního zařízení spadá do kompetence příslušné městské části. Nicméně většina z uvedeného počtu reklamních zařízení by se na místě neměla nacházet.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna: <https://www.brno.cz/w/poskytnute-informace>.

S pozdravem

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru

PŘÍLOHY: 02 (dle textu)