

**DATUM:** 27.06.2024

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM.

---

## **ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY**

---

### **PROGRAM JEDNÁNÍ:**

- 1) ulice Ondráčkova
- 2) ulice Karásek
- 3) ulice Kamenice
- 4) Plotní
- 5) Palackého třída

### **PRŮBĚH JEDNÁNÍ:**

#### **ad bod 1) ulice Ondráčkova**

- Projektant představil upravený výkres změny dopravního značení.
- Na základě jednání bude do výkresu doplněna instalace zrcadla pro zajištění rozhledu vlevo i vpravo, do poznámky bude doplněna nutnost odstranění zeleně bránící ve výhledu před realizací tohoto opatření
- Odstraněno bude SDZ A19
- Výkres bude dopracován a odevzdán ke stanovení

#### **ad bod 2) ulice Karásek**

- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- Dle požadavku PČR bude doplněno VDZ V4 v místech sjezdů, u kterých není patrné, že se jedná o místo ležící mimo pozemní komunikace
- Výkres bude dopracován a odevzdán ke stanovení.

### **ad bod 3) ulice Kamenice**

- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- Zástupci PČR upozornili na problematiku tohoto způsobu značení v souvislosti s nepřehledností úseku a neexistujícím návazným opatřením.
- Projektant upozornil na nevyhovující rozhledové poměry
- Výkres nebude dále dopracován

### **ad bod 4) Plotní**

- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- Členové TCSk se s ohledem na současné stavební řešení a problematiku zajištění bezbariérovosti shodli na ponechání současného režimu vedení cyklistů tramvajovou zastávkou. Umístění dělené stezky zabraňuje nevidomým opustit prostor nástupiště podél přirozené vodící linie a zhoršuje podmínky pro chodce. Umístění informativního značení ve smíšeném provozu chodců a cyklistů nezavádí povinnost toto značení respektovat.
- Lokalita je zařazena v ochranné lhůtě do roku 2029.
- Výkres nebude dále dopracován

### **ad bod 5) Palackého třída**

- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- Výkres vznikl jako snaha o zlepšení podmínek pro cyklisty v souvislosti se stavbou v prostoru zastávky Tylova.
- PČR nesouhlasí s řešením v blízkosti přechodů. Návrh se nesnaží minimalizovat délku přechodů.
- Vzhledem k návaznosti na zast. MHD (bus) ve směru do centra, budou vypracovány variantní návrhy k dalšímu projednání:

- 1, „Nulová varianta“ dle projednaného výkresu změny DZ
- 2, Prověření umístění ostrůvku mezi jízdní pruh pro cyklisty a jízdní pruh
- 3, Vytvoření pruhu preference vozidel MHD (vzor Hviezdoslavova, Praha)

- Ve všech variantách bude jízdní pruh pro cyklisty ve směru od centra veden jako vyhrazený s podbarvením.