

DATUM: 04.11.2021
ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)
VYHOTOVIL: Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM.

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Ulice Běhounská
- 2) ulice Křížíkova
- 3) Stezka ul. Veslařská – Bráfova
- 4) ulice Pod Zahradami

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

ad bod 1) ulice Běhounská

- Na základě podnětu spolku Brno na kole prověřil projektant možnost legalizace obousměrného provozu cyklistů v úseku Jakubské nám. – Rašínova
- PČR upozorňuje na nedostatečné šířkové parametry v úseku se šikmým parkováním a nedostatečným výhledem ze zaparkovaných vozů, dále upozorňuje na nově vzniklou povinnost řidičů vozidel a tramvají jedoucích po ulici Rašínová, dát vyjíždějícím cyklistům z ulice Běhounská přednost v jízdě (z prava)
- DPMB rovněž vnímá negativně tuto nově vzniklou povinnost (přednost v jízdě), která představuje zhoršení plynulosti vozidel VHD
- OD MMB upozorňuje, že se jedná o Pěší zónu, ve které je umožněn pohyb chodců v celé šíři komunikace, což pro řidiče vozidel znamená nutnost větší opatrnosti směrem ke všem účastníkům dopravního provozu
- Projektant upozorňuje, že před domem Běhounská 20 se nachází restaurační zahrádka v hlavním dopravním prostoru a snižují průjezdný profil na 3,0 m.

- Dále projektant doporučuje na ulici Rašínova umístit DZ informující řidiče o změně organizace dopravy na ulici Běhounská
- PČR vyjádřila nesouhlas se stanovením předmětného výkresu z výše uvedených důvodů
- OD MMB (Ing. Gelnar) doporučuje předat výkres k dalšímu posouzení a případnému stanovení OMPÚPPK OD MMB.

ad bod 2) ulice Křížíkova

- Projektant představil upravený výkres
- Diskutována byla poloha zast. Královopolská strojírna z důvodu zajištění rozhledů. Zastávka ve směru Lesná bude přesunuta západně od výjezdu z Královopolské strojírny. Zastávka ve směru Královo Pole zůstane v navrhované poloze.
- Dále bylo diskutováno řešení přechodů. Přechod bude umístěn mezi zastávky a stávající západní přechod pro chodce bude zrušen.
- Zástupce DPMB doporučuje řešit povrch zast. MHD betonovým povrchem vyztuženým ocelovými dráty a v případě nasvětlení přechodů řešit i nasvětlení nástupních ploch.
- Výkres bude po projednání s dotčenými orgány a příslušnou MČ odevzdán jako podklad pro řešení komplexní rekonstrukce ulice Křížíkova.

ad bod 3 Stezka ul. Veslařská – Bráfova

- Projektant doplnil požadavky z předchozího jednání TCSk
- Byly doplněny kóty na předmětných komunikacích, prověřeno průjezdný profil u sloupů VO a označnicku zast. MHD
- Členové TCSk souhlasí s předmětným výkresem
- Výkres bude odevzdán ke stanovení

ad bod 4) ulice Pod Zahradami

- Projektant ve výkresu doplnil značení IZ5
- Na předchozí podnět Ing. Černého bude prověřena možnost výměny umístění IZ 5a/b a C 9a/b
- Projektant zjistí, zda je umístění DZ na pozemku ve vlastnictví MMB.
- Po prověření bude výkres odevzdán ke stanovení