

DATUM: 14.5. 2021
ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)
VYHOTOVIL: Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Ulice Hlinky, cykloopatření u zast. Pisárky směr Bohunice
- 2) ul. Botanická
- 3) ul. Křížíkova
- 4) CS Svratecká
- 5) ul. Sladkovského – lávka
- 6) ul. Mlýnská
- 7) ul. Bohunická
- 8) ul. Okružní

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

ad bod 1) Ulice Hlinky, cykloopatření u zast. Pisárky směr Bohunice

- Projektant projednal problematiku přístřešku se společností EURO AWK. Nebylo nalezeno řešení přístřešku, které by splňovalo požadavky BVK a.s.
- Po diskuzi projektant do dalšího jednání prověří u výrobce MM CITÉ možnost úpravy přístřešku dle požadavků BVK (zkrácení střechy o 11 cm na 175 cm) a předloží upravené dopravní řešení.
- V nejkratším možném termínu bude projektant informovat cyklokoordinátora o výsledku jednání s MM CITÉ.

ad bod 2) ul. Botanická

- Projektant předložil návrh řešení, který byl odsouhlasen. Výkres bude odevzdán.
- Opatření pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru bude řešeno v rámci rekonstrukce komunikací a proces stanovení DZ předmětného výkresu bude probíhat spolu s rekonstrukcí.

ad bod 3) ul. Křížíkova

- Projektant předložil návrh řešení, diskutováno bylo řešení v místě zastávek MHD a přechodů pro chodce. Bylo požadováno upravit řešení zastávek jako špuntové s šířkou jízdního pruhu

3,25. Mimo zastávky vyznačit vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,25 m. Na návrh PČR budou dělicí ostrůvky přechodu pro chodce řešeny stavebně.

- Dále se technická cykloskupina shodla na nahrazení západního přechodu pro chodce u vjezdu do Královopolské strojírny místem pro přecházení.
- DPMB požaduje úpravené zastávky s nástupní hranou 20 m včetně přechodových obrubníků.
- Výjezdy z areálu Královopolské strojírny budou prověřeny vlečnými křivkami návěsové soupravy.

ad bod 4) CS Svratecká

- Projektant předložil návrh řešení, který byl odsouhlasen. Výkres bude odevzdán.

ad bod 5) ul. Sladkovského – lávka

- Projektant informoval, že v následujících 5 letech se nechystá rekonstrukce lávky, při které by bylo možné upravit zábradlí na výšku 130 cm.
- Technická cykloskupina se shodla na termínu sčítání intenzit chodců a cyklistů v období 14 dní na přelomu měsíce května a června.

ad bod 6) ul. Mlýnská

- Bylo diskutováno možné řešení šířkového uspořádání komunikace Mlýnská. Z důvodu rozdílných stanovisek nebylo odsouhlaseno finální řešení. OD MMB (správní úřad) rozhodne o nejvhodnějším řešení, které bude možné navrhnout a dále projednat v rámci procesu stanovení DZ pro zavedení oblastí placeného stání

ad bod 7) ul. Bohunická

- Technická cykloskupina byla seznámena s možností řešení cyklistické dopravy na rekonstruovaném úseku ulice Bohunická. Z důvodu neúplných podkladů provede OD MMB terénní šetření, na základě kterého zadá zpracování výkresové dokumentace o umístění ochranného opatření pro cyklisty.

ad bod 8) ul. Okružní

- Technická cykloskupina se shodla, že na základě předložené žádosti nelze zpracovat výkresovou dokumentaci pro další projednání z důvodu neřešení problematických míst (přechody pro chodce a zastávky MHD). Dále předložené řešení bylo vyhodnoceno jako nekoncepční.