

DATUM: 08.04.2021
ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)
VYHOTOVIL: Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Ulice Hlinky, cykloopatření u zast. Pisárky směr Bohunice
- 2) ul. Botanická
- 3) ul. Gabriely Preissové
- 4) ul. Sladkovského – lávka
- 5) ul. Slezská
- 6) ul. Svratecká – Bráfova
- 7) ul. Mlýnská
- 8) Stojan ul. Husitská

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

ad bod 1) Ulice Hlinky, cykloopatření u zast. Pisárky směr Bohunice

- Zástupce BKOM (Ing. Kocourek) představil návrh úpravy zastávky MHD a informoval o problematice umístění přístřešku a jeho základové konstrukce nad vodovodem ve správě BVK, a.s.
- Situaci by bylo možné řešit přístřeškem s demontovatelnou konstrukcí, toto řešení je třeba projednat s výrobcem mobiliáře a ověřit jeho proveditelnost.

ad bod 2) ul. Botanická

- Zástupce BKOM (Ing. Konkolský) představil změny ve výkresu projednaném na poslední TCSk (11.12. 2021)
- BKOM upozorňuje na nesoulad SDZ a VDZ ve stávajícím stavu.
- Členové TCSk se shodli na možné etapizaci provedení změny DZ kdy je možné rozdělit úseky Šumavská-Hrnčířská a Hrnčířská-Zahradníková a dále je nutné provést současně stanovení VDZ v hlavním dopravním prostoru a značení v přidruženém dopravním prostoru. Státní správa v přidruženém prostoru požaduje zachování stávajícího stavu s tím, že dojde pouze

ke změně současného svislého dopravního značení C 9a,b „Stežka pro chodce a cyklisty“ za C 10a, b „Stežka pro chodce a cyklisty dělená“ s tím, že v úseku Hrnčířská – Zahradníková by ev. mohlo dojít k rozšíření chodníku.

- Dále byla projednána možnost rozšíření chodníku, kde budoucí organizace by byla řešena až v rámci projektové dokumentace.
- Zadáním této dokumentace by mělo být zajištění bezpečných rozhledů pro cyklisty v místech kontejnerových stání.
- Dále dle BKOM a OD MMB (Ing. Gelnar) je shoda na řešení přidruženého prostoru s ohledem na zachování stejného režimu jako v úseku Chodská, který zároveň nevylučuje možnost použít piktogramový koridor v hlavním dopravním prostoru.
- Dále dle žádosti PČR budou doplněny rozhledy před přechodem pro chodce u zast. Botanická
- Dohodnuto bylo odstranění VDZ V11a
- Projektant upozorňuje, že ponechání stávajících přechodů pro chodce může snižovat úroveň kvality dopravy cyklistů v předmětném úseku.
- Členové TCSK se shodli, že ve výkresové dokumentaci lze použít v popisce značky „Instalovat ve zmenšeném provedení“

ad bod 3) ul. Gabriely Preissové

- Projektant BKOM seznámil účastníky s dotazem městské policie na situaci na chodníku u ulice Gabriely Preissové
- Dále byla diskutována možnost legalizace pohybu pro cyklistu po předmětném chodníku
- Členové TCSK (kromě Mgr. Lahody) se shodli s ohledem na umístění MŠ a malý význam této úpravy, že návrh nebude dále projednáván a realizován

ad bod 4) ul. Sladkovského – lávka

- Zástupce OD MMB (Ing. Gelnar) seznámil ostatní se záměrem legalizace a navazujícím opatřeními v této oblasti následně projektant BKOM představil návrh DZ
- PČR požaduje dopravní průzkum intenzit chodců a cyklistů na dané lávce a navýšení zábradlí, minimálně v úseku překonání železniční tratě a ulice Sportovní

ad bod 5) ul. Slezská

- OD MMB byl upozorněn na zrušení obousměrného provozu na ulici Slezská v rámci stanovení OPS, následně bylo zadáno prověření
- Projektant BKOM představil návrh DZ
- Výkres bude nově obsahovat i návrh pro rezidentní parkování a do křižovatek ulic Marie Steyskalové a Slezské bude doplněno dopravní značení C2b
- Výkres bude předložen Ing. Vosinkovi k zajištění dalšího postupu pro stanovení DZ

ad bod 6) ul. Svratecká – Bráfova

- Projektant BKOM představil návrh DZ
- Členové TCSk se shodli, že není účelné řešit představené dva úseky legalizace pohybu cyklistů, bez vyřešení návazností na současné neřešené úseky, kde hrozí kolizní situace z následujících důvodů:
 - Nedostatečná šířka navazujících chodníků
 - Nemožnost zajistit dostatečné rozhledy v místech křížení s ostatními komunikacemi
 - Svedení cyklistické dopravy do potenciálně nebezpečných míst s vysokou intenzitou individuální automobilové dopravy – především křižovatka Veslařská x Kníničská
- Lze znovu otevřít debatu po vyřešení kolizní situace.

ad bod 7) ul. Mlýnská

- TCSk byl požádána o projednání možnosti vedení cyklodopravy na ulici Mlýnská v rámci stanovení OPS
- OD MMB a DPMB a doporučují zachování stávajících šířek a pouhé vyměnění VDZ V10d za V10g.
- S ohledem na skladbu dopravního proudu a technické parametry komunikace projektant BKOM považuje stávající dopravní značení nedostačující požadavkům dopravy na ulici Mlýnská.

ad bod 8) Stojan ul. Husitská

- Na žádost ÚMČ Brno Královo-Pole zadal OD MMB zpracování výkresu na umístění cyklostojanu se siluetou automobilu na současné parkovací stání v blízkosti přechodu na ulici Husitská pro zajištění rozhledových podmínek na tento přechod.
- Při zpracování výkresu projektant vyhodnotil umístění stojanu jako pevnou překážku, jejíž umístění v předmětném místě není v souladu s normou ČSN 73 6102 a zajištěním bezpečných rozhledů.
- ÚMČ se pokusí zajistit rozhledové podmínky na přechod jiným způsobem.
- ÚMČ dále dodá podklad pro umístění tohoto stojanu v místě, kde bude možné zajistit dostatečné rozhledové podmínky.