

**DATUM:** 11.12. 2020  
**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)  
**VYHOTOVIL:** Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Zastávka Pisárky
- 2) KČT Žebětín
- 3) ul. Záhřebská – Voroněžská
- 4) ul. Renneská třída
- 5) ul. Botanická

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- **ad bod 1)**
  - Projektant BKOM, a.s. (Ing. Kocourek) představil současný, problematický stav vedení cyklistické dopravy v místě zastávky Pisárky směr Kohoutovice na ulici Hlinky a limity řešeného území, zejm. existence inženýrských sítí (vodovod). Dále byly představeny dva návrhy vedení cyklistické dopravy.
  - První návrh počítá s vybočením současné trasy cyklostezky do prostoru za přístřešek zastávky. Předmětem druhého návrhu je výměna přístřešku za přístřešek s prostorově úspornější základovou konstrukcí, který umožní posun přístřešku směrem k nástupní ploše zastávky. Tímto vznikne prostor pro vedení chodců i cyklistů v prostoru za přístřeškem v souladu s příslušnými normami, aniž by bylo nutné realizovat přeložky inženýrských sítí.
  - S ohledem na nutné bezbariérové řešení se cykloskupina jednomyslně shodla na řešení v druhé navržené variantě.
  - Projektant prověří s BVK, a.s. zásah nových základů přístřešku zastávky do ochranného pásma vodovodu. Navrhovaný projekt bude projednán s Ing. Antonovičovou z pohledu bezbariérovosti.
- **ad bod 2)**
  - Ing. Konkolský představil řešení umístění směrového značení dle požadavku KČT. Diskutována byla konkrétní umístění na jednotlivých odbočeních cyklotras v širší oblasti Bystrc/Žebětín.
  - Je nutné vyřešit vedení cyklotras skrze oboru Holedná.
  - Finální podoba umístění značení bude projednána se zástupci KČT a MČ Brno – Žebětín.

– **ad bod 3)**

- Členové Technické cykloskupiny byli seznámeni s nedostatky realizace značení - svislé dopravní značení v jednom místě umístěné v přirozené vodící linii.
- Po krátké diskuzi navrženo přesunutí značení a následná aktualizace pasportu DZ.
- Projektant informoval o reakcích MČ Brno – Žabovřesky a Městské policie Brno k realizaci dopravního značení C 7a/b + E 13 na ulicích Záhřebská a Voroněžská

– **ad bod 4)**

- Diskutována prověřovací studie oblasti a navrženého řešení vedení cyklistické dopravy.
- Výkres prověřovací studie byl cykloskupinou odsouhlasen. Pro další projednání je potřeba vyhotovit výkres dopravního značení.

– **ad bod 5)**

- Projektant předložil návrh řešení vedení cyklistické dopravy v hlavním dopravním prostoru a řešení v přidruženém prostoru na smíšené stezce pro cyklisty a pěší.
- Diskutováno bylo zejména řešení křížení stezky s komunikacemi (sdružený přechod x místo pro přecházení). Dále nutnost ukončení stezky v místech křížení, řešení hmatových prvků a nutnost úpravy/kácení vzrostlé zeleně z důvodu zajištění bezpečných rozhledových poměrů.
- Bylo požadováno zpracovat vodorovné dopravní značení V 11a v zastávkách a ponechat stávající přechody pro chodce. Opatření pro cyklisty v přidruženém prostoru při křížení vedlejších ulic nebudou realizována. Dále budou v návrhu dopracovány hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké a pro zajištění rozhledů budou odstraněny křoviny.