

DATUM: 29.09.2020

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

VYHOTOVIL: Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) **ul. Libušina třída** (most přes ul. Žebětínskou – zastávka Bellova)
- 2) **ul. Joštova** (úsek Husova – Údolní)
- 3) **ul. Křenová, Benešova**
- 4) **ul. Kronova, Novoměstská, Kolaříkova, Vránova**
- 5) **trasa od VŠ kolejí Pod Palackého vrchem přes Purkyňovu směr centrum**
- 6) **CS Davídkova**

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- **ad bod 6)**
 - PČR již vyjádření k dokumentaci vydala, toto vyjádření zůstává v platnosti.
 - Státní správa bez dodaných vyjádření považuje projednání výkresové dokumentace za bezpředmětné.
- **ad bod 4)**
 - Projektant předložil návrh řešení a upozorňuje na následující:
 - chodníky u ZŠ Horácké náměstí by měly být rekonstruovány → prověřit rozsah a časový harmonogram u MČ.
 - řešit vhodné napojení stezky do ulice Novoměstská, ideálně pomocí stavebních úprav.
 - PČR a státní správa se shodli na umístění piktogramového koridoru pro cyklisty na začátku, konci úseku a v místech vjezdů na parkoviště. Projektant jej doporučuje v celé délce navrhované cykloobousměrky na ulici Kolaříkova. V souvislosti s tímto bude umístěna SDZ B 20a s rychlostí 30 km/h.
 - Projektant doporučuje do ulice Vránova umístit SDZ IP 22 ve vzdálenosti 20 m od hranice křižovatky pro lepší viditelnost DZ, přestože TP požadují umístění v obci ve vzdálenosti 50 – 100 m.
 - Projektant nepovažuje za vhodné přetrasování cyklotrasy dle požadovaného návrhu.
- **ad bod 1)**
 - PČR požaduje podbarvení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty v křižovatkách a v zastávkách řešit dle předchozích úseků studie.

- Projektant doplní chybějící DZ IP 20a, b.
 - V návrhu neřešit ve směru do města piktogramový koridor pro cyklisty.
 - Po zapracování připomínek bude výkres odevzdán.
- **ad bod 3)**
- Projektant upozorňuje, že navrhované opatření bude mít za následek snížení kapacity a dále upozorňuje na rozdílný počet jízdních pruhů před a za křižovatkou. Návrh byl zamítnut, výkres bude odevzdán v rozpracovanosti.
- **ad bod 2)**
- Projektant upozorňuje, že navrhované opatření bude mít za následek snížení kapacity a dále upozorňuje na rozdílný počet jízdních pruhů před a za křižovatkou. Návrh byl zamítnut, výkres bude odevzdán v rozpracovanosti.
- **ad bod 5)**
- Konkrétní podoba bude řešena až po seznámení se s projektem BVK rekonstrukce ulice Vodova.
- Zástupce KD vnesl dotaz ohledně řešení opatření pro cyklisty na ulici Renneská třída. Na příštím jednání budou členové TCSk seznámeni ze strany zástupce státní správy s výsledkem řešení.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny nebyl z důvodu chystaných vládních opatření blíže určen, předpoklad konec října začátek listopadu.