

**DATUM:** 21.08.2020

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) ul. Libušina třída
- 2) ul. Hapalova
- 3) Studie Zlepšení dopravní obslužnosti u brněnské přehrady pro pěší a cyklisty s napojením na MHD
- 4) ul. Výhon

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- **ad bod 1)**
  - Diskutováno zachování parkování na mostě – zástupce PČR i státní správy souhlasí se zachováním parkování.
  - Prioritou je jízdní pruh šířky 3,75 m směrem do centra a následně maximální počet míst k parkování. V opačném směru maximální délka opatření pro cyklisty. U zastávky Bellova směr centrum bude šířka jízdního pruhu 3 m. Náběh stínu tohoto přechodu bude v poměru 1:10.
  - Projektant zapracuje připomínky a předloží na příštím jednání.
- **ad bod 2)**
  - Seznámeno se závěry z minulého jednání k tomuto tématu.
  - Zástupce PČR a státní správy souhlasí s požadavkem zástupce dané MČ na realizaci přechodu pro chodce s ostrůvkem. Zvažováno, zda realizovat nebo ne zkrácený vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty. Navrhnutá možnost prověřit vedení cyklistů a stávající cyklotrasy přes Kronovu, park Horácké náměstí, Novoměstskou a Vránovu. Toto prověření bude objednáno u Brněnských komunikací a dle výsledku dořešena otázka vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty ve stoupání na ulici Hapalova. Výkres ul. Hapalova bude odevzdán v rozpracovanosti.
- **ad bod 3) + 4)**
  - Seznámeno se závěry z minulého jednání k tomuto tématu.
  - Zástupce PČR a státní správy požadují:
    - vedení cyklistů mimo tramvajovou smyčku z důvodu bezpečnosti,

- rozšířit navrhovanou šířku stezky z důvodu předpokládané vysoké intenzity chodců a cyklistů během sezóny,
  - realizovat navrhovaný podchod pod ulicí Rakoveckou z důvodu bezpečnosti chodců i cyklistů a spolu s řešením tohoto podchodu řešit i příjezd od stávajícího podchodu pod tramvajovou tratí již v I. etapě.
- Ul. Výhon – z důvodu obytné zóny nenavrhopvat piktogramy.
  - Směrové značky – místo tří IS 19 pouze dvě IS 20.
  - Po zapracování připomínek členů Technické pracovní cykloskupiny projednat s Klubem českých turistů.
  - Dokud nebude vybudována návaznost k vedení cyklistů v ulici Výhon ve formě stezky dle studie, neznačit jako cyklotrasu.
  - Vznesen návrh – zažádat RMB o souhlas se zpracováním investičního záměru na podchod pod ulicí Rakoveckou – bude řešeno s vedoucím OD MMB.
- Dále projednávány priority Koncepční pracovní cykloskupiny:
- Vedení cyklistů v křižovatce **Křenová/Koliště** směr z Křenové na Benešovu + nepřímé odbočení z Dornychu na Benešovu (DZ):
    - PČR nesouhlasí s řešením nepřímého levého odbočení,
    - projektant navrhne vedení cyklistů z Křenové na Benešovu,
    - projektant projedná se svým vedoucím návrh nového návěstidla,
    - cykloskupina požaduje cyklobox na ul. Křenové a piktogram v ose jízdného pruhu pod viaduktem. Dále PČR požaduje předložit intenzity dopravy v křižovatce a průzkum délky front před křižovatkou na ul. Křenová.
  - **Dornych – Plotní** (chodník podél Vaňkovky) + napojení na Plotní (DZ + stavebně):
    - Na základě proběhlé diskuze bylo konstatováno, že není možné vyřešit návaznost pro cyklisty na chodník podél Vaňkovky, který by se jim zpřístupnil, pouze změnou dopravního značení. Tudiž tento bod dále nebude řešen.
  - Trasa od VŠ kolejí **Pod Palackého vrchem** přes Purkyňovu směr **centrum** (DZ):
    - Z časových důvodů bude tento bod řešen na příštím jednání.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny pátek **18. 9. 2020 8:30** v zasedací místnost č. 565 MMB, Kounicova 67, Brno.