

**DATUM:** 06.08.2020

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) ul. Libušina třída
- 2) ul. Hapalova
- 3) Studie Zlepšení dopravní obslužnosti u brněnské přehrady pro pěší a cyklisty s napojením na MHD
- 4) ul. Výhon

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- z důvodu předem neohlášené nepřítomnosti zástupce státní správy a Policie ČR bude v nejbližším možném termínu svoláno další jednání a body programu s nimi znovu projednány.
- **ad bod 1)**
  - neřešeno.
- **ad bod 2)**
  - Členové Technické pracovní cykloskupiny byli seznámeni s vyjádřením MČ Brno-Řečkovice a Mokrá hora, které bylo zasláno OD MMB po jednání, kde byl zástupcům MČ předložen výkres s navrhovaným vyhrazeným jízdním pruhem pro cyklisty do stoupání v ulici Hapalova a studie na úpravu zastávek a přechodů na ulici Hapalova. Vedení MČ jednoznačně preferuje přechody pro chodce s ostrůvkem. Jedním z hlavních důvodů je blízkost ZŠ Horácké náměstí a výstavba nové střední školy na ulici Hapalova.
  - Zástupce OD MMB připomněl, že na ulici Hapalova v řešeném území není dle zákona vyžadován přechod pro chodce s ostrůvkem a ke zkrácení přechodu dojde i díky vyhrazenému jízdnímu pruhu pro cyklisty. Kvůli požadovanému ostrůvku již nebude současně možné realizovat vyhrazený pruh pro cyklisty v celém stoupání, a hlavně v horní polovině stoupání, kde je nejvíce potřeba.
  - Vedoucí oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy projedná vzniklou situaci s vedoucím odboru doprava MMB.
- **ad bod 3) + 4)**
  - Členové Technické cykloskupiny byli seznámeni se studií a návazným úsekem přes ulici Výhon.

- Proběhla diskuze, zda vést cyklisty přes smyčku tramvaje nebo je navést oklikou kolem smyčky. V případě vedení cyklistů přes smyčku pořešit bezpečný rozhled pro tramvaj, která přijíždí k zastávce (dvoje koleje vedle sebe) a křižuje se s pěšími a cyklisty. Zde nutno řešit i zpomalení cyklistů, kteří by vyjeli ze stávajícího podjezdu pod Starou dálnicí.
- Členové Technické cykloskupiny požadují:
  - Realizovat navrhovaný podchod pod ulicí Rakoveckou hned v rámci první etapy z důvodu bezpečnosti chodců i cyklistů.
  - Více rozšířit navrhovanou stezku (ve studii 4,5 m) z důvodu předpokládané vysoké intenzity chodců i cyklistů. Návrh zástupce Komise dopravní MMB: Ideálně oddělit na samostatné stezky 3 + 3 m nebo výškově rozdělit obrubníkem 2 cm nebo alespoň hmatovými prvky a rozdílným provedením povrchu – viz ČSN 73 6110 odst. 10.4.3.6.-8.
  - Napravit všechny ostré lomy směru smíšené stezky pro pěší a cyklisty dle ČSN 73 6110 Tab. 27 – především pak v podjezdu pod ulicí Rakovecká, kde by aktuálně plánované provedení znamenalo ohrožení bezpečnosti.
  - Doplnit přejezd pro cyklisty přes ulici Rakoveckou.
  - Zachovat stávající cyklotrasu přes ulici Přístavní a nově doplnit novou cyklotrasu přes ulici Výhon.