

**DATUM:** 28.05.2020

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) ul. Hapalova
- 2) ul. Lipová
- 3) ul. Tvrdého

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

– ad bod 1)

- projektant představil návrh řešení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty do stoupání v úseku ulic Kronova a Bratří Kříčků. Projekt částečně vychází ze studie na úpravu zastávek a přechodů na ulici Hapalova (zpracováno BKOM, p. Pitner, r. 2017).
- Projektant zjistí, kdo studii zadával, a následně bude svoláno jednání za účasti příslušné MČ z důvodu koordinace obou návrhů. Na základě těchto skutečností bude prodloužen termín odevzdání výkresu.
- Zástupce PČR upozornil na nedostatečný odstup zábradlí před rodinným domem (č.p. 7) od vozovky.
- Projektant má prověřit umístění DZ IP 20b u dopravního zrcadla a prověřit prodloužení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty za křižovatku a také zastávky Kronova.

– ad bod 3)

- PČR požaduje doplnit délku vyhrazeného pruhu pro cyklisty.
- U zastávky s ulicí Úvoz bude ponechán stávající stav řadících pruhů z důvodu požadavku zástupce DPMB na bezpečný průjezd vozidel MHD křižovatkou. Vyhrazený pruh pro cyklisty bude začínat za křižovatkou v místě s dostatečnou šířkou komunikace a bude mu předcházet piktogramový koridor. Zástupce zpracovatele Cyklogenerelu požaduje doplnění cykloboxu do křižovatky.
- Projektant ukončil návrh před problematickým úsekem se zastávkami Žlutý kopec a Vaňkovo náměstí z důvodu obecného požadavku PČR a státní správy neumisťovat zastávky do vyhrazených pruhů pro cyklisty.

- Projektantovi bylo zadáno zpracovat dvě varianty úseku. První varianta vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty přerušený zastávkou, druhá varianta nahrazení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty piktogramovým koridorem v úseku zastávky.
- **ad bod 2)**
- Projektant prověřil šířku komunikace 7 – 7,1 m. V této šířce nelze splnit zadání na vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty do stoupání.
  - S ochranným jízdním pruhem pro cyklisty, který by bylo možné zde navrhnout, zástupci PČR a státní správy nesouhlasí.
  - Zástupci technické cykloskupiny se shodli, že piktogramový koridor se zde nebude realizovat.
- Zástupce DPMB předložit výkres **ul. Mlýnské** (OPS), jehož návrh na stanovení již visí na úřední desce, kde je řešen pohyb cyklistů v protisměru v cykloobousměrce mezi chodníkem a zaparkovanými vozidly. Předložené řešení znemožňuje bezproblémový průjezd MHD po objízdě trase. Členové technické cykloskupiny s předloženým návrhem nesouhlasí, stejně jako zástupce DPMB. A většina doporučuje a požaduje zachování původního stavu.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny čtvrtek **18. 6. 2020 8:30** v zasedací místnost č. 565 MMB, Kounicova 67, Brno.