

DATUM: 20.04.2020

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

VYHOTOVIL: Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) **ul. Vejrostova** (Teyschlova – Říčanská)

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

– **ad bod 1)**

- byl předložen návrh vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty ve stoupání (1,5 m) a v opačném směru piktogramového koridoru pro cyklisty (4,25 m) včetně legalizace parkování (2,0 m).
- PČR nesouhlasila s předloženým návrhem.
- Členy cykloskupiny byly navrženy následující úpravy:
 - Ve směru do Žebětína bude po ukončení jízdního pruhu pro cyklisty pokračovat piktogramový koridor pro cyklisty v šířce jízdního pruhu 3,75 m až k přechodu u zastávky Ruda. Za přechodem bude piktogram pokračovat v šířce jízdního pruhu 4,25 m až k místu ležícímu mimo pozemní komunikaci sloužícímu pro zásobování supermarketu. Na konci úseku bude šířka jízdního pruhu zúžena na 4,0 m. Pokračující vodící čára bude odstraněna až k následujícímu přechodu pro chodce.
 - V opačném směru bude piktogram začínat od místa ležícího mimo pozemní komunikaci s šířkou jízdního pruhu 4,25 m a bude navazovat na navrhovaný jízdní pruh pro cyklisty. V místě přechodu u zastávky Ruda bude jízdní pruh zúžen na 3,75 m.
- Provéřit rozhledové trojúhelníky. Požadavek PČR - piktogram nevyznačovat ve vzdálenosti pro zastavení před přechodem pro chodce.
- Projektant zpracuje navržené úpravy a odevzdá.

– **ul. Kamenná**

- Byl předložen požadavek OD MMB na změnu dopravního značení na ulici Kamenná. Navrhované řešení bylo označeno za nadbytečné a bylo doporučeno ponechat stávající stav.
- Do příštího jednání dodá zástupce PČR zdůvodnění rozhodnutí k návrhu změny dopravního značení na ul. Lidická a Křížíkova.

Termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny bude řešen operativně.