

**DATUM:** 20.02.2020

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) ul. Vejrostova

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- **ad bod 1)**
  - cyklokoordinátorka informovala o vyjádření MČ Brno-Bystrc k zaslanému návrhu změny DZ ul. Vejrostové v úseku Ruda, Říčanská. MČ požaduje legalizovat parkovací pruh v tomto úseku na straně blíže zástavby. Ve směru do stoupání bude navrhnout vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty. Tento úseku bude řešen na dalším jednání cykloskupiny.
  - V úseku mezi ulicemi Ečerova a Kamechy odstranit přechod pro chodce na základě požadavku PČR. Ing. V. Vosinek, (zástupce státní správy OD MMB) požaduje písemné vyjádření příslušné MČ k tomuto návrhu rušení přechodu. V tomto úseku zúžit jízdní pruh a vložit vyhrazený jízdní pruh směrem do města.
  - Značky IP 20a umisťovat v minimální vzdálenosti 10 m od stávajících značek.
  - Projednány zaslané návrhy od Ing. L. Černého. Zapracován bude návrh na prodloužení začátku vyhrazeného jízdního pruhu u křižovatky s ulicí Teyschlova.
- **Libušina třída (DZ k projektu od Argemy)**
  - Na žádost Ing. V. Vosinka doplnit SDZ IP 11c s dodatkovou tabulkou E13 s textem do 3,5 t.
  - Dle požadavku PČR odstranit piktogramy na úrovni zastávek.
  - Křižovatku s ulicí Pavlovské přeřešit dle domluveného návrhu z jednání.
  - M. Lahoda nesouhlasí s vedením cyklistů formou piktogramového koridoru, neboť ten má čistě informativní charakter a neposkytuje účastníkům provozu ani alespoň optické rozdělení prostoru pomocí jízdního pruhu. Navíc v roce 2018 zde 24h intenzity činily 9 000 vozidel a vzhledem k tomu, že v celém Brně rostou, lze i zde předpokládat, že brzy přesáhnou 10 000. Podle ČSN 73 6110, Obr. a Tab. 56 by zde pak cyklisté měli být vedeni dle kategorie C, tedy alespoň v jízdních pružích pro cyklisty. Pokud by přesto ostatní členové Technické cykloskupiny dospěli k názoru, že piktogramový koridor je vhodným způsobem zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy, žádá M. Lahoda jeho správné umístění dle TP 179 – tedy

vzdálenost v ose piktogramu 1,25 m od parkování a 0,75-1,00 m od volné obruby. Aby nebyl nebezpečně umístěn do dveřní zóny jako na ulici Chodská.

– **Mendlovo náměstí**

- Dle domluvy z minulého jednání byl zaslán upravený návrh změny DZ Mendlova náměstí a členům cykloskupiny ponechán týden na vyjádření. K návrhu nepřišla žádná připomínka, a tak byl výkres projektantem odevzdán.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny pátek **17. 4. 2020 8:30** v zasedací místnost č. 565 MMB, Kounicova 67, Brno.