

DATUM: 15.11.2019

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

VYHOTOVIL: Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

1) ul. Libušina třída

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

– ad bod 1)

- Posunout přechod v křižovatce s Richterovou ulicí za sloupy VO.
- Zpracovat druhou variantu s umístěním zastávky Voříškova v přímé a rozšířením řadícího pruhu pro levé odbočení do ul. Voříškova na 3,0 m. Okótovat chodník k zastávce.
- Ukončení řešeného úseku je pouze návrhové, může být změněno při řešení navazujícího úseku.
- Přechod u křižovatky Voříškova a Libušina třída řešit samostatným investičním záměrem.
- Projektant do pátku **22. 11. 2019** zpracovává požadavky z jednání a výkres rozešle členům Technické pracovní cykloskupiny jako podklad pro další jednání.
- **Projektant do příštího jednání zjistí, v jaké fázi je výkres od firmy Agrema ul. Lib. třídy v úseku mezi ul. Jírovcovou a Žebětínskou (zpracovává pro BKOM) a zajistí jeho předložení.**

– ul. Řípská

- Projektant předložil návrh **piktogramového koridoru pro cyklisty** na ulici Řípská a ve zpracované dokumentaci upozorňuje na:
 - intenzitu 16 tis. vozidel/den (z toho 21 % vozidel je nákladních), což není v souladu s normou ČSN 73 6110 odstavec 10.4.2.2, který při této intenzitě doporučuje vedení cyklistické dopravy v jízdních pružích pro cyklisty v hlavním nebo přidruženém prostoru a na stezkách v přidruženém dopravním prostoru.
 - šířku jízdních pruhů 3,65 m, které neumožňují bezpečné předjetí cyklisty osobním vozidlem,
 - a na proměnlivou šířku pruhu pro chodce v hlavním dopravním prostoru v rozmezí 1,1 až 1,3 m.
- Členové Technické pracovní cykloskupiny se shodli, že navrhované opatření pro stávající stav není vhodné.
- Následně proběhla diskuze nad možnými variantami řešení:
 - **Jízdní pruh pro cyklisty** – řešen ve studii Páteřních cyklostras (Ados, 2018) – nesouhlas PČR.
 - **Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty** – nelze realizovat bez úbytku parkovacích míst na jedné straně včetně odstranění pruhu pro chodce a zúžení stávajícího parkovacího pruhu na 2,0 m. Ve stávajících obrubách není možné vedení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v prostoru křižovatek.
 - **Stežka pro chodce a cyklisty v přidruženém dopravním prostoru** – předpokládá se problematický výkup pozemků.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny pátek **29. 11. 2019 9:00** v zasedací místnost č. 565 MMB, Kounicova 67, Brno.