

**DATUM:** 19.09.2019

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) **stezka pro chodce a cyklisty na ul. Záhřebská a Voroněžská**
- 2) **ul. Křížíkova**

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- **ad bod 1)**
  - PČR nesouhlasí s dělenou stezkou na lávce přes ul. Žabovřeskou (od ul. Voroněžská). Bylo rozhodnuto, že stezka bude v tomto místě přerušena a za lávkou bude dále pokračovat.
  - Zábradlí na rampě k lávce přes ul. Žabovřeskou (od ul. Voroněžská) je na 20 cm soklu a má výšku 110 cm.
  - Projektant zapracuje drobné požadavky a výkres odevzdá.
- Projektant a Ing. V. Suchý informovali o průběhu a výsledném stavu řešení **cykloobousměrek** v rámci OPS:
  - Ul. **Solniční, Veselá** (v úseku od Středové po Solniční) a **Mlýnská** – nalezeno vhodné řešení pro zachování stávající cykloobousměrky, v současnosti vyvěšeno na úřední desce.
  - Ul. **Radnická, Veselá** (zbylý úsek), **Rumiště, Mendl. náměstí** – nenalezeno vhodné řešení pro zachování cykloobousměrky.
- **ad bod 2)**
  - Před vjezdem do Královopolské strojírný upravit křižovatkovou plochu dle návrhu projektanta a požadavků DPMB a PČR.
  - Odstranit IP 11b za zastávkou Královopolská strojírna ve směru na Lesnou. Zjištěno, že pozemky pod stávající plochou pro parkování patří UZSVM.
  - Veškeré duplicitní značení B28 bude odstraněno.
  - Na přechodu pro chodce u zastávky Divišova čtvrt' ve směru na Svitavy bude šířka jízdního pruhu 3,0 m a šířka vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty 1,25 m.
  - PČR požaduje prověřit, zda sjezd k obchodu Harley Davidson Brno je oficiální. Zjištěno, že přilehlý chodník je ve správě BKOMu. PČR požaduje výškový rozdíl chodníku a vozovky 12 cm.
  - vyjádření zástupce PČR - s navrženým řešením nelze souhlasit s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu a kolizním stavům při objíždění autobusů staničících v zastávce, kdy řidič může očekávat, že cyklista ve vyhrazeném jízdním pruhu zastaví za staničícím autobusem, nicméně skutečnost je taková, že cyklisté bez řádného znamení o změně směru jízdy tento autobus předjíždí a řidiči jedoucí ve svém jízdním pruhu reagují na poslední chvíli. Dále sdělujeme, že dochází k objíždění staničících autobusů cyklisty s tím výsledkem, že při předjíždějším manévru začne autobus ze zastávky odjíždět a díky své akceleraci nedovolí cyklistovi předjížděcí manévr dokončit. Cyklista se tak řadí zpět do svého vyhrazeného jízdního pruhu.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny pátek **11. 10. 2019 8:30** v zasedací místnost č. 565 MMB, Kounicova 67, Brno.