

DATUM: 26.07.2019

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

VYHOTOVIL: Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) ul. Řípská
- 2) stezka pro chodce a cyklisty na ul. Záhřebeská a Voroněžská
- 3) ul. Křížíkova

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- projektant informoval, že PČR nesouhlasí s navrhovanými cykloobousměrkami na ulicích Uhýrkova, Jahodová, Jubilejní a Glocova, které byly projednávány na minulém Technické pracovní cykloskupině. Odůvodnění PČR - nelze snižovat maximální povolenou rychlost z důvodu upřednostnění jednoho druhu dopravy. Z tohoto důvodu byly výkresy odevzdány v rozpracovanosti.
- **ad bod 1)**
 - Ing. A. Jebavý jako zpracovatel prezentoval návrh opatření pro cyklisty v ulici Řípské ze Studie páteřních cyklotras propojujících zázemí s městem Brnem (11/2018), tzn. ochranný jízdní pruh. ADOS prověřil, že při daném návrhu nedojde k úbytku parkovacích míst (požadavek dané MČ).
 - Zástupce státní správy informoval, že se již chystá projekt parkování nákladních vozidel v ulici Průmyslová (zpracovává BKOM). Jelikož toto parkování pojme cca 1/3 nákladních vozidel, bude se ještě řešit další plocha k parkování.
 - Zástupce státní správy navrhované opatření pro cyklisty považuje za nebezpečné, převážně z důvodu vyššího výskytu kamionů, a navrhuje vést cyklisty jinou trasou.
 - Zástupce PČR upozorňuje na nedodržení bezpečnostních odstupů, doporučuje však řešit spíše s por. Mgr. T. Šebelou, který na cykloskupiny dochází.
 - Ing. A. Jebavý a zástupce KD RMB upozornili zástupce státní správy, že cyklisté se na Řípské pohybují již dnes a po dostavbě cyklostezek na Šlapanicku jejich počty ještě vzrostou. Realizace cykloopatření povede k vyjasnění dopravní situace pro všechny účastníky provozu, díky čemuž se zvýší bezpečnost.
 - Ing. A. Jebavý informoval zástupce PČR, že bezpečnostní odstupy v návrhu splňují všechny platné normy a technické předpisy.
 - Zástupce PČR sdělil, že má informace, že na Řípské je údajně snaha o opětovnou legalizaci parkování kamionů (které bylo dříve na požadavek MČ zakázáno). V tom případě by nebyly dodrženy odstupy. Pokud tomu tak nebude, nemá s předloženým návrhem opatření problém, konečné slovo však nechá na por. Mgr. T. Šebelovi.
 - Pan radní RNDr. F. Chvátal, Ph.D. upozorňuje, že v rámci studie byla prověřena i jiná řešení (vedení podél železniční trati – není možné; vedení přes vnitřní část Slatiny – nesouhlasí MČ + množství jednosměrek), toto vzešlo jako nejvhodnější varianta. Nutno napojit vhodné opatření pro cyklisty z důvodu chystané stezky pro cyklisty od Šlapanic na Brno, která bude končit ve Slatině. I daná MČ upřednostňuje vedení cyklistů po ul. Řípské.
 - V závěru bylo dohodnuto, že bude požádán por. Mgr. T. Šebela o vyjádření k danému návrhu.
- **ad bod 2)**
 - navrhované opatření bude projednáno na příštím jednání Technické pracovní cykloskupiny za přítomnosti por. Mgr. T. Šebely.

– **ad bod 3)**

- projektant představil navrhovaná opatření pro cyklisty (vyhrazený jízdní pruh v obou směrech) a chtěl projednat problematický úsek, kde se komunikace zužuje.
- Zástupce státní správy doporučuje v problematickém úseku vyhrazený jízdní pruh přerušit.
- Ing. A. Jebavý doporučuje v problematickém úseku zrealizovat ochranný jízdní pruh.
- Zástupci PČR doporučili projednat na dalším jednání za účasti por. Mgr. T. Šebely.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny čtvrtek **29. 8. 2019 8:30** v zasedací místnost č. 565 MMB, Kounicova 67, Brno.

ÚKOLY Z JEDNÁNÍ:

- Požádat por. Mgr. T. Šebelu o vyjádření k navrhovanému opatření pro cyklisty na ulici Řípské (řeší Ing. P. Valtr Kneslová, OD MMB).