

DATUM: 9. 5. 2019

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

VYHOTOVIL: Ing. P. Valtr Kneslová, OD MMB a Ing. L. Konkolský, BKOM

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ
Technické pracovní cykloskupiny

PROGRAM JEDNÁNÍ:

1. ul. Kubíčková
2. ul. Řípská
3. ul. Jedovnická
4. ul. U Lesíčka

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

– **ul. Kubíčková**

- z místního šetření doplněna výška zábradlí 120 cm. PČR požaduje výšku 130 cm, i když jde pouze o doporučenou hodnotu.
- Návrh nechat zvýšit zábradlí na požadovaných 130 cm. Z tohoto důvodu nutno prověřit vlastníka zábradlí a možnost jeho zvýšení. Pokud bude splněna tato podmínka, příště řešit umístění značky C 9a, C 9b na rampě od zastávky tramvaje a ukončení stezky u ulice Laštůvkova.
- Po jednání zjištěno, že vlastníkem je SMB ve správě Brněnských komunikací, a.s.

– **ul. Řípská**

- Ing. A. Jebavý představil návrh dopravního značení na ulici Řípské ze Studie páteřních cyklotras propojujících zázemí s Brnem (ADOS, r. 2018).
- PČR poukazuje na problematiku parkování nákladních vozidel z důvodu návštěvy Celní správy (Řípská/Tuřanka) a vytváření kongescí až ke sjezdům z D1, což v důsledku ohrožuje bezpečnost silničního provozu. Navrženo buď povolení parkování nákladních vozidel nad 3,5 t na ulici Řípské (jak dříve bývalo) nebo na ulici Průmyslové a současně řešit i naváděcí systém pro řidiče. PČR dále navrhuje nejdříve vyřešit tuto problematiku a až na základě výsledku řešit cyklodopravu na ulici Řípské.
- Bylo připomenuto, že MČ Brno-Slatina dříve nesouhlasila s parkováním nákladních vozidel nad 3,5 t na ulici Řípské a na základě toho cca před 2 roky došlo ke změně dopravního značení s povolením parkování pouze vozidel do 3,5 t.
- Dohodnuto, že OD MMB objedná u BKOMu návrh DZ na ulici Průmyslové se zohledněním parkování vozidel nad 3,5 t. Následně bude svoláno jednání a dle výsledků tohoto jednání bude dále řešena cyklodoprava na ulici Řípské.

– ul. Jedovnická

- projektant předložil návrh dopravního značení stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů a upozornil na tři problematická místa:
 - chybějící návaznost na hmatové prvky u křižovatky Bělohorská/Jedovnická,
 - zastávku MHD a u ní lavičky na chodníku,
 - u mostu nad ul. Líšeňská výška zábradlí 1,1 m.
- Šířka chodníku je v rozmezí od 3,5 do 4, 5 metru v úseku od Bělohorské po vjezd do spalovny. Zbývající úsek chodníku má šířku 3 – 3,5 m.
- PČR informovala, že viděla studii na ulici Jedovnickou buď od SÚS JMK nebo KÚ JMK, kde v řešeném úseku byly plánované kromě jiného vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty a snížení rychlosti.
- OD MMB informovalo o budoucím záměru vést cyklisty z ulice Jedovnické pod most na ulici Líšeňskou nejspíše přes pozemek SMB.
- Ohledně tří problematických míst zmíněných projektantem bylo dohodnuto:
 - Hmatové prvky v křižovatce Bělohorská/Jedovnická se OD MMB pokusí dořešit v rámci opravy křižovatky, kterou chystá SÚS JMK,
 - u zastávky MHD bude doplněna četnost MHD, která zde zastavuje, a počet občanů, kteří tuto zastávku využívají. Lavička bude posunuta např. do zeleně.
 - u mostu nad ul. Líšeňskou bude zajištěno navýšení zábradlí na 130 cm.
 - PČR dle stávajících informací předběžně souhlasila s vedením stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů.
- PČR se vyjádřila, že nesouhlasí s případným vyhrazeným pruhem pro cyklisty na silnici a zároveň s existencí stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů na přilehlém chodníku.

– ul. U Lesíčka

- projektant představil návrh cykloobousměrky v ul. U Lesíčka.
- šířka komunikace 5 m, parkování vozidel při straně → možnost vést cyklisty v protisměru za podmínky provedení dopravního průzkumu dle TP 179.
- PČR nesouhlasí s návrhem z důvodu zaparkovaných vozidel po pravé straně ve směru jízdy cyklisty v protisměru.
- Státní správa, vzhledem k lokalitě, šířkovému uspořádání a dopravní situaci v dané ulici, s návrhem nesouhlasí.

– Účastníci jednání se shodli, že platné normy je třeba plně respektovat.

– PČR sdělila, že hodlá zachovávat kontinuitu svých vyjádření/stanovisek, tedy jednou kladně projednaná řešení budou respektována (DÚR, DSP).

– Dále následovala diskuze nad problematikou TP 179, jejich závaznost Policie nadále zpochybňuje.

– Zástupce KD RMB (Mgr. M. Lahoda) a PČR (plk. Ing. J. Rybka BA.) se dohodli, že na kolech uskuteční společné místní šetření za účelem identifikace konkrétních problémů a nalezení kompromisu pro jejich vyřešení.

Předběžný termín dalšího jednání Technické pracovní cykloskupiny pátek **31. 5. 2019 8:30** v zasedací místnost č. 565 MMB, Kounicova 67, Brno.