

DATUM: 19.09.2024

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)

VYHOTOVIL: Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM.

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) PPO etapy VII a VIII
- 2) studie Stará Osada
- 3) ulice Grunty
- 4) ulice Gromešova
- 5) Palackého třída

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

ad bod 1) PPO etapy VII a VIII

- Z důvodu koncepčních změn v oblasti připravovaných etap PPO cílených na snížení počtu SDZ byl upraven výkres DZ pro tyto etapy PPO.
- Projektant představil základní koncept DZ a následně byly projednány základní sporná/problematická místa:
 - Podjezd Heršpická bude z projektu vynechán, respektováno bude stávající stanovení DZ formou C 7+E 13
 - Návaznosti v křižovatkách s ulicemi Nové Sady/Renneská a Vídeňská/Křížová budou řešeny separátně z úrovně OD MMB v koordinaci s ostatními záměry
 - Pokud to bude vhodné, budou doplněny vodící čáry a šipky, které zdůrazní rozdílné režimy stezek
 - SDZ IZ 8 bude zachováno v současné podobě, formou E 13 bude pouze doplněn text „Vjezd Povodí Moravy povolen“
 - Byla dohodnuta poloha SDZ IZ 8 na jednotlivých bodech (schodiště, pěšiny), projektant doplní dle dohody
 - Zákaz vstupu na servisní schodiště je vhodné řešit SDZ B 30 popř. fyzickým zamezením vstupu bez užití SDZ

- Výkres bude dopracován a odevzdán ke stanovení

ad bod 2) studie Stará Osada

- OD MMB představil návrh studie v oblasti Staré Osady
- Zřízení cykloobousměrky lze dle zástupců PČR vyznačit za předpokladu zrušení parkovacích míst po pravé straně protisměrně jedoucího cyklisty.
- Další připomínky budou předány zpracovateli studie

ad bod 3) ulice Grunty

- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- Členové TCSk se na řešení shodli a doporučili OD MMB projednat návrh s příslušnou MČ z důvodu zamezení parkování v oblasti této ulice.
- OD MMB zajistí další postup a projednání s MČ.

ad bod 4) Gromešova

- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- Členové TCSk se s ohledem na současné stavební řešení shodli na vypracování komplexního výkresu změny DZ v oblasti této ulice, které bude obsahovat zajištění bezpečnosti chodců/cyklistů na přechodech/přejezdech, legalizace parkovacích míst apod.
- Řešení vedení cyklistů v podjezdu prověří OD MMB a v rámci dalšího postupu představí několik variant možných řešení.
- Výkres nebude dále dopracován, OD MMB bude projekt řešit novou objednávkou.

ad bod 5) Palackého třída

- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- Výkres vznikl jako snaha o zlepšení podmínek pro cyklisty v souvislosti se stavbou v prostoru zastávky Tylova.

- Jako nejvhodnější řešení byla vybrána varianta „2, Prověření umístění ostrůvku mezi jízdní pruh pro cyklisty a jízdní pruh“
- V obou směrech bude jízdní pruh pro cyklisty veden jako vyhrazený.
- Bude prověřeno umístění pruhu a dopravního stínu v závislosti na kvalitě povrchu vozovky.
- Výkres bude dopracován a odevzdán ke stanovení.