

DATUM: 04. 04. 2024

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)

VYHOTOVIL: Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM.

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) **ulice Ondráčkova**
- 2) **ulice Jedovnická**
- 3) **ulice Milady Horákové**

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

ad bod 1) ulice Ondráčkova

- Byl představen záměr změny dopravního značení a jeho dosavadní vývoj
- Projektant představil výkres změny dopravního značení
- Na požadavek PČR vyznačí projektant rozhledové poměry při vyjíždění na hlavní komunikaci u zastávky Macháčkova ze vzdálenosti 3,0 m od okraje hlavní komunikace a prověří rozhled pro zastavení v úseku od hlavní komunikace u zastávky Macháčkova po ulici Podhorní
- Do výkresu bude rovněž doplněno SDZ B20a (30 km/h) a bude zde umístěn zpomalovací polštář.
- Výkres bude prezentován na další TCSk

ad bod 2) ulice Jedovnická

- Projektant představil výkres změny dopravního značení
- Do výkresu budou doplněny názvy ulic pro zlepšení orientace ve výkresu

- Výkres bude dopracován a odevzdán ke stanovení
- Dle rozhodnutí vedoucího OD MMB bude ve výkresu ponecháno dopravní značení B29 na jižním okraji účelové komunikace NN1758.

ad bod 3) ulice Milady Horákové

- Projektant představil výkres změny dopravního značení
- PČR doplnila následující připomínky:
 - K zajištění BESIP je dle našeho názoru nutné přistoupit min. k úpravě nároží křižovatky, aby bylo zřejmé, že cyklista přijíždějící cyklopruhem k SSZ užívá návěstidlo pro chodce (cyklisty), bez příslušné úpravy nároží křižovatky současně s kombinací dopravního značení B 24b (zákaz odbočení vlevo) a i s vodorovným dopravním značením pro cyklisty, jedoucí od tř. Kapitána Jaroše vnímáme jako zmatečné a netvoří ucelený systém.
 - Provedením předkládaného řešení budou znevýhodněny ostatní skupiny účastníku provozu, čímž bude negativně ovlivněn BESIP:
 - zejména v prostorech přechodů, kdy navrhovaným vedením cyklistů bude docházet ke křížení s chodci, což souvisí s kombinací přechodů sdružených nebo přimknutých s přejezdy pro cyklisty,
 - motorová vozidla - zrušením odbočovacího pruhu na ulici Koliště dojde ke zhoršení propustnosti předmětné křižovatky.
 - Považujeme za nekonceptní vytváření dalšího koridoru pro cyklisty v daném prostoru, při jízdě z centra města je již vymezen piktogramy na Moravském náměstí a je zároveň zřízen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty na ulici Lidická.
 - Nekonceptní řešení - cyklista vedený příslušným dopravním značením po ulici Milady Horákové není směřován do cyklokoridoru, ale i hlavního dopravního prostoru, na křižovatku s ul. Koliště.
 - Kombinaci sestavy DZ A19 + B 20a považujeme za nadbytečnou.
 - Realizací tohoto návrhu dle názoru našeho pracoviště dojde ke zhoršení stávajícího stavu dopravního prostoru.
- Další postup bude navržen na interní koordinační schůzce zástupců SMB, OD MMB, BKOM, KAM a MČ Brno-střed.