

DATUM: 28.3. 2023

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)

VYHOTOVIL: Ing. arch. Jana Zavřelová OD MMB, Ing. P. Gelnar OD MMB

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

1) Propojení cyklostezek (Ing. arch. Petr Bořecký)

Trasa Minská, Veverí, (Husova), Pekařská, Mendlovo nám., Vídeňská

Trasa Svatka, Plotní, Dornych, Koliště (Tesco-Malinovského nám.), Koliště (park), tř. kpt. Jaroše

2) Propojení cyklostezek Střelice-Ostopovice na Starý Lískovec-Bohunice směr Kampus (RNDr. Filip Chvátal, Ph.D.)

3) Strategie rozvoje cyklodopravy v Brně (Mgr. Marek Lahoda)

4) Představení širších vztahů severní cyklozákladnice a související rekonstrukce ulice Štefánikova (Mgr. Michal Šindelář)

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- P. Gelnar (OD MMB) zahájil jednání a vzhledem k avizovaným pozdním příchodům některých nositelů témat se přehodily jednotlivé body jednání.

1) Strategie rozvoje cyklodopravy v Brně (Mgr. Marek Lahoda)

M. Lahoda v prezentaci zhodnotil aktuální situaci rozvoje cyklodopravy v městě Brně s apelem na nutnost aktualizace strategických cyklistických dokumentů a na případové studii z Osla představil odlišný plánovací přístup. Následně proběhla debata, na základě které, bylo zformulováno usnesení:

Koncepční cykloskupina

doporučuje

Radě města Brna zadat Odboru dopravy Magistrátu města Brna zpracování strategie rozvoje cyklistické dopravy, jehož součástí bude aktualizace stávajícího platného Cyklogenerelu.

Koncepční cykloskupina přijala usnesení jednomyslně.

2) Představení širších vztahů severní cyklodálnice a související rekonstrukce ulice Štefánikova (Mgr. Michal Šindelář)

M. Šindelář odprezentoval analytickou studii Cyklodálnice zaobírající se možnostmi a vhodností vybudování páteřní cyklotrasy v úseku Palackého třída – Štefánikova – Lidická - Rooseveltova – Benešova. Následně proběhla debata.

- *P. Gelnar a B. Mikolášková upozornili na již existující IZ, který je nachystaný na schválení RMB.*
- *H. Kobzová a P. Bořecký vyzdvihují možnost etapizace projektu.*

KCSK se následně po krátké diskuzi shodla na následujícím usnesení:

Koncepční cykloskupina

souhlasí

s podnětem projektu Cyklodálnice v celém úseku podle studie „Cyklodálnice. Studie širších vztahů.“

doporučuje

RMB usilovat o realizaci projektu.

požaduje

zpracovat koncepční prověření v celém úseku včetně organizace dopravy.

požaduje

prověřit dopad do připravovaného IZ rekonstrukce ul. Štefánikova.

Koncepční cykloskupina přijala usnesení jednomyslně.

3) Propojení cyklostezek (Ing. arch. Petr Bořecký)

P. Bořecký nastínil princip budoucího možného propojení cyklostezek na trasách Minská-Vídeňská a Plotní-Sportovní v souvislosti s prosazovaným omezením transitní dopravy v širším centru města.

- *F. Chvátal zmínil možnost využití dotace na proběhlou architektonickou soutěž „Předprostor Domu umění a park Koliště I“*
- *F. Chvátal vznesl dotaz na přípravu rekonstrukce tř. Kapitána Jaroše. H. Kobzová nasdílela představu KAMu o vedení cyklistů po komunikacích a chodníku s povoleným vjezdem cyklistů v aleji středem ulice.*
- *Diskutována možnost přizpůsobení cyklostezky křižovatku Milady Horákové x Koliště.*

KCSk se následně po krátké diskuzi shodla na následujícím usnesení:

Koncepční cykloskupina

doporučuje

Radě města Brna zadat kanceláři architekta města zpracování studie propojení cyklistických tras dle podnětu Ing. arch. Petra Bořeckého.

Koncepční cykloskupina přijala usnesení jednomyslně.

4) Propojení cyklostezek Střelice-Ostopovice na Starý Lískovec-Bohunice směr Kampus (RNDr. Filip Chvátal, Ph.D.)

F. Chvátal apeloval na koordinaci připravovaných cyklistických záměrů v oblasti Ostopovicka a Bosonoh a přípravu propojení CS z Ostopovic od hranice SMB k ulici Klobásova.

Po krátké diskuzi o stávajících záměrech v území přijala Koncepční cykloskupina následující usnesení:

Koncepční cykloskupina

doporučuje

Radě města Brna zadat kanceláři architekta města zpracování studie propojení cyklistických tras Ostopovicko – Bosonohy – St. Lískovec – Bohunice

Koncepční cykloskupina přijala usnesení jednomyslně.

5) Příprava podkladů pro vyznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 (Ing. Adolf Jebavý)

A. Jebavý upozornil na potřebu najít vhodnou provizorní trasu pro vyznačení dálkové cyklotrasy EV4.

- *OD MMB připraví podklady, které předá kraji.*

Bylo přijato následující usnesení:

Koncepční cykloskupina

doporučuje

Odboru dopravy zpracování návrhu vedení stezky EV4 ve spolupráci s JMK

Koncepční cykloskupina přijala usnesení jednomyslně.

Ostatní podněty/připomínky

- I. Tošovská vznesla apel na důraznější stanovování cykloobousměrek, legálního pohybu cyklistů po lávkách a méně využívaných chodnících o dostatečné šířce

V souvislosti s tímto požadavkem přijala Koncepční cykloskupina následující usnesení:

Koncepční cykloskupina

doporučuje

Odboru dopravy realizaci cykloobousměrek a stezek pro pěší s povoleným vjezdem cyklistů tam, kde to umožňují šířkové parametry komunikací.

Koncepční cykloskupina přijala usnesení.

- I. Tošovská vznesla požadavek na zpracování napojení připravované CS z Kuřimi směrem do Brna i na přehradu.

V souvislosti s tímto požadavkem přijala Koncepční cykloskupina následující usnesení:

Koncepční cykloskupina

doporučuje

Odboru dopravy realizaci cyklostezky na trase Palackého vrchy – areál Sokolák

Koncepční cykloskupina přijala usnesení jednomyslně.

PŘÍLOHY:

- „Cyklodálnice – studie širších vztahů“ (M. Šindelář / 2023)
- Strategie rozvoje cyklo dopravy v Brně „Shrnutí aktuálního stavu a příklady ze zahraničí“ (M. Lahoda)