

DATUM: 16. 1. 2024

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)

VYHOTOVIL: Ing. arch. Jana Zavřelová OD MMB, Ing. P. Gelnar OD MMB

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Cykloanketa
- 2) Cyklostožany
- 3) Revize úkolů z předchozích KCSk

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

1) Cykloanketa

- P. Gelnar (OD MMB) představil záměr vytvoření ankety zaměřené na cyklistickou dopravu, v rámci přípravy a dokončení analytické části připravované Strategie rozvoje cyklistické dopravy.
- E. Gregorova (PARO MMB) dále uvedla cykloanketu v širším kontextu a blíže představila proces přípravy.
- Členové KCSk byli následně informováni o možnosti přihlášení se k pilotáži (test a připomínkování) ankety. V případě zájmu o pilotáž zašlou členové KCSk zprávu P. Gelnarovi.

2) Cyklostožany

- J. Zavřelová představila nový nástroj sběru podnětů pro realizaci nových stojanových míst a harmonogram zavedení tohoto nástroje.
- Po prezentaci se diskuze věnovala tématu parkování sdílených prostředků u městských stojanů.
- I. Tošovská (BrnoNaKole) navrhla umístění sdílených kol u samostatných míst.
- P. Gelnar (OD MMB) následně vysvětlil postup OD MMB a důvody pro zachování současného stavu.

- M. Lahoda (Piráti) následně navrhl více komunikovat správné způsoby odkládání sdílených prostředků a to zejména prostřednictvím aplikací poskytovatelů.

3) Revize úkolů z předchozích KCSk

- a) *Koncepční cykloskupina doporučuje Radě města Brna zadat Odboru dopravy Magistrátu města Brna zpracování strategie rozvoje cyklistické dopravy, jehož součástí bude aktualizace stávajícího platného Cyklogenerelu.*
- P. Gelnar (OD MMB) představil záměr pořízení Strategie rozvoje cyklistické dopravy, stav přípravy a další nutné kroky.
 - I. Tošovská (BrnoNaKole) vyjádřila pochybnosti o přínosu takového dokumentu a uvedla několik projektů, jejichž příprava trvá již 4 a více let.
 - Následovala krátká diskuze týkající se zdlouhavosti přípravy staveb. Ta se však netýká pouze cyklo dopravních záměrů a plyne především z dosavadních legislativních podmínek. Bylo vysvětleno, jakým způsobem bude Strategie na tyto faktory reagovat (cílem je mimo jiné i analyzovat a zlepšit procesy uvnitř MMB) a jaký smysl Strategie má (stanovení jasných páteřních tras, na kterých bude shoda a jejich postupná realizace bude prioritou).
- b) *Koncepční cykloskupina souhlasí s podnětem projektu Cyklořádnice v celém úseku podle studie „Cyklořádnice. Studie širších vztahů“, doporučuje RMB usilovat o realizaci projektu, požaduje zpracovat koncepční prověření v celém úseku včetně organizace dopravy, požaduje prověřit dopad do připravovaného IZ rekonstrukce ul. Štefánikova.*
- I. Rorečková (OD MMB) informovala o pozastavení investičního záměru Rekonstrukce ul. Štefánikova a probíhající diskuzi o zadání dalšího prověření možnosti vedení cyklistické dopravy. Výsledky budou prezentovány na další KCSk.
- c) *Koncepční cykloskupina doporučuje Radě města Brna zadat kanceláři architekta města zpracování studie propojení cyklistických tras dle podnětu Ing. arch. Petra Bořeckého.*
- H. Fridrichovská (KAM) informovala o stavu přípravy těchto studií a nutnosti projednání rozpracovaných návrhů s vedením města. Výsledky budou prezentovány na další KCSk.
- d) *Koncepční cykloskupina doporučuje Radě města Brna zadat kanceláři architekta města zpracování studie propojení cyklistických tras Ostopovicko – Bosonohy – St. Lískovec – Bohunice.*
- P. Gelnar (OD MMB) krátce představil nutné koordinace v území pro vytvoření této studie. OD MMB bude dále spolupracovat s KAM na vytvoření podrobné studie dle zadání.
- e) *Koncepční cykloskupina doporučuje Odboru dopravy zpracování návrhu vedení stezky EV4 ve spolupráci s JMK.*

- P.Gelnar (OD MMB) informoval o záměru JMK vytvořit novou Konceptci rozvoje cyklistické dopravy na území JMK a doporučil zařazení cyklokoordinátora JMK do pracovní skupiny KCSk. Nikdo proti.
- f) Konceptční cykloskupina doporučuje, Odboru dopravy realizaci cykloobousměrek a stezek pro pěší s povoleným vjezdem cyklistů tam, kde to umožňují šířkové parametry komunikací.*
- P.Gelnar (OD MMB) informoval o chystaných záměrech pro rok 2024. Jednotlivé záměry byly dále diskutovány.
 - I. Tošovská (BrnoNaKole) doporučila v rámci přípravy rekonstrukce stezky na ulici Chodská umístění sloupků k zamezení pojíždění stezky automobily a oddělení cyklistické a pěší dopravy, a to ideálně i na všech připravovaných stezkách.
- g) Konceptční cykloskupina doporučuje, Odboru dopravy realizaci cyklostezky na trase Palackého vrchy – areál Sokolák.*
- P.Gelnar (OD MMB) informoval o dílčích úsecích, které jsou v rámci této trasy v přípravě.
 - I. Tošovská (BrnoNaKole) doporučila prověření v úseku vedoucím přírodním parkem Bobrava.
- h) Konceptční cykloskupina doporučuje další prověření řešení cyklistické dopravy na ulici Vídeňská v přidruženém dopravním prostoru.*
- P.Gelnar (OD MMB) informoval o prověření varianty jednosměrných stezek v přidruženém prostoru.
 - Tato verze bude předána BVK jako podklad pro tvorbu projektové dokumentace.

PŘÍLOHY:

- Cykloanketa (zadání + příloha)
- Cyklodoprava – projekty 2024
- Ul. Vídeňská – varianta 3