

DATUM: 30.9.2025

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina

VYHOTOVIL: Jana Zavřelová OD MMB, Petr Gelnar OD MMB

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ CYKLOSKUPINA

PROGRAM JEDNÁNÍ:

Strategie rozvoje cyklistické dopravy - vedení páteřních cyklostras

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

Úkoly z minulé Koncepční cykloskupiny:

- Pisárecká - propojení kolem BVK - zadáno
- Nové Sady - napojení na náplavku - zpracováno

Prezentace ke strategii rozvoje cyklistické dopravy

- Připomínky KAM z 25.05.2025
- Připomínky M. Lahoda
- J. Flamiková - jak se bude postupovat v případě, že MČ požaduje nahrazení cyklopiktogramového koridoru na páteřní trase parkovacím stáním?
 - o P. Gelnar - páteřní trasy mají celoměstský význam, ten je nadřazený zájmu MČ
- P. Gelnar upozornil na změny vedení páteřních tras
 - o z původní Třídy Generála Píky byla po analýze dostupnosti preferováno vedení ulicí Jugoslávskou (momentálně probíhá zpracování dokumentace na změnu dopravního značení)
 - o Vypuštěno propojení ulicí Balbínova - MČ ustoupila od realizace
- R. Vajda – dotaz na vedení páteřní trasy po Třídě Kapitána Jaroše namísto Drobného
 - o P. Gelnar - vycházíme ze studie KAM vedení páteřní trasy Drobného - Plotní
- M. Lahoda - požaduje přípravu analýzy proložení standardů páteřních tras a jejich vhodnosti/přípustnosti/nepřípustnosti s časovým horizontem k roku 2035
 - o P. Gelnar - analýzu máme rozpracovanou
- H. Fridrichovská - budou mít občané možnost někde dohledat, co se na jakém úseku chystá a v jakém je to stadiu?
 - o J. Zavřelová - máme v plánu interaktivní mapu, kde bude možné si dohledat potřebné informace ke každému úseku
- M. Lahoda - proč je vedená páteřní trasa např. Ulicí Křížová, když víme, že v ní není dostatek místa?
 - o J. Zavřelová - vycházíme ze studie KAMu Vedení cyklistické trasy Veveří - Vídeňská, kde jsou zpracované i alternativní trasy

- Vedení některých tras je idealistické - v současném uspořádání vedení trasy není možné, ale pro nás je to způsob, jak v budoucnu vyjednávat o trasách - páteřní trasa je celoměstský zájem - dočasně budou muset být nahrazeny objízdňými trasami
- P. Gelnar - součástí strategie bude i nastavení spolupráce s KORDIS a příprava akčního plánu s BVK
- V. Kubík - momentálně probíhá aktualizace ZÚR JMK - potřeba sladit se strategií