

DATUM: 12. 12. 2024

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)

VYHOTOVIL: Ing. arch. Jana Zavřelová OD MMB, Ing. P. Gelnar OD MMB

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Strategie rozvoje cyklistické dopravy ve statutárním městě Brně Analytická část a příprava Návrhové části

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- 1) Strategie rozvoje cyklistické dopravy ve statutárním městě Brně Analytická část a příprava Návrhové části

- P. Gelnar (OD MMB) vyzval subjekty, které nezaslaly připomínky k analytické části, jestli nějaké chtějí přesto doplnit:
 - BVK: nemá připomínky
 - KAM: nemá připomínky
 - Ol: nemá připomínky
- Připomínky BnK (I. Tošovská):
 - Nesouhlasí s tím, aby byly piktogramy/cykloobousměrky počítány do celkové délky cyklistických opatření
 - M. Lahoda (Piráti) požaduje rozdělit údaje o celkové délce na integrační a separační opatření.
 - BnK požaduje doplnit do AČ informaci o zpracovávaném modelu cyklistické dopravy.
 - Požaduje doplnit povinnost budování parkovacích domů s možností parkování jízdních kol.
- Připomínky Piráti (M. Lahoda):
 - Požaduje upřesnit metodiku, podle které je určeno, jaký cyklista je zahrnut do dělby přepravní práce (např. frekvence jízd, účel cest)

- Připomínky BKOM (J. Němečková, L. Konkolský):
 - Požaduje doplnit předpoklad demografického vývoje města Brna a jasnou identifikaci cyklisty (jak často jezdí, za jakým účelem),
 - Doplnění dokumentů města Brna, které řeší cyklistickou dopravu (Nařízení SMB č. 14/2024)
 - Doplnění popisu vstupních údajů do modelu cyklistické dopravy včetně návrhu dělby přepravní práce.
 - Doporučuje rozšířit zájmovou oblast na Brněnskou metropolitní oblast pro pokrytí dojíždky z lokalit za hranicemi města.
 - Požaduje doplnit zmapování přestupních uzlů a komfortu využívání z hlediska multimodality a cyklistické dopravy (přístupnost na zastávky, stanice, možnost uložení kola...).
 - Požaduje doplnit analýzu P+R z hlediska využití pro cyklistickou dopravu (možnost úschovy kol).
 - Požaduje pro návrh páteřních cyklotras povinnost protnutí s dopravními uzly.
 - Požaduje konkretizovat doporučení do návrhové části.
 - Požaduje upravit text o parkování jízdních kol v komunikacích tak, aby ve všech částech analytické části nebyl v jednotlivých částech v rozporu a současně reflektoval politiku rezidentního parkování.
 - Doporučuje do návrhové části doplnit postup prověření umístění stojanu jízdních kol.
 - KAM nesouhlasí s upřednostněním parkování jízdních kol v zeleni před plochou komunikace.
 - BKOM nesouhlasí s návrhem umístění stojanů pro kola v parkovacích plochách. Navrhované koncepční řešení vede ke zvýšení deficitu parkovacích stání na území města Brna.

- V závěru jednání přijala KCSk usnesení:

Koncepční cykloskupina

bere na vědomí

Analytickou část Strategie rozvoje cyklistické dopravy ve statutárním městě Brně a další postup přípravy Strategie a

doporučuje

dokončení Analytické části Strategie rozvoje cyklistické dopravy ve statutárním městě Brně po zpracování připomínek členů Koncepční cykloskupiny.

Usnesení bylo přijato jednomyslně.

PŘÍLOHY:

1, Vypořádání připomínek k Analytické části Strategie rozvoje cyklistické dopravy ve statutárním městě Brně