

**DATUM:** 27.02.2020

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

1. **Prezentace Analýza cyklonehodovosti v Brně za roky 2011 až 2018**
2. **Prezentace Aktuální stav cyklodopravy v Brně**
3. **Podněty + prioritizace**
4. **Projektové záměry zaslané OI k vyjádření**
  - IZ cyklopřejezd ul. Kaštanová – podjezd
  - IZ most Kociánka – Lesná
  - IZ rekonstrukce křižovatky Poříčí – Rybářská
5. **Přehled činnosti Technické pracovní cykloskupiny**

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- **ad bod 2)**
  - Bc. Róbert Spál, koordinátor prostorových dat, OSRS MMB představil **Aktuální stav cyklodopravy v Brně** - odkaz na webu [www.data.brno.cz](http://www.data.brno.cz) <https://storymaps.arcgis.com/stories/fbc534a7a443491888d4476c2d4dcbf1>
  -
- **ad bod 1)**
  - Mgr. Martin Dvořák, specialista geografických analýz, OSRS MMB představil **Analýzu cyklonehodovosti v Brně za roky 2011 až 2018** – odkaz na webu <http://www.data.brno.cz> <https://data.brno.cz/cyklonehody/>, <https://data.brno.cz/dashboard/>.
- **ad bod 4)**
  - **IZ cyklopřejezd ul. Kaštanová - podjezd**
  - **IZ most Kociánka – Lesná**
    - a) Vznesen návrh Mgr. M. Lahody - navrhuje, aby Koncepční cykloskupina odeslala na OI požadavek na vyřešení průjezdu cyklistů křižovatkou ve směru Rybářská - lávka dle TP 179. Vedoucí oddělení koncepce dopravy OD MMB informovala, že tento požadavek není možné realizovat, chybí návaznost v ul. Rybářská, která je velmi úzká.
  - **IZ rekonstrukce křižovatky Poříčí - Rybářská**
  - *Odsouhlaseno*, že KCSk bere na vědomí výše uvedené investiční záměry.
- **ad bod 3)**
  - v krátkosti byly představeny zaslané podněty od členů KCSk k prioritizaci, následovala diskuze.
  - Na základě podnětu zasláního zástupcem Brna na kole „Jako prioritu je třeba urgentně vytvořit odpovídající kapacity na MMB k řešení aktivní mobility, kapacity lidské a finanční. Na MMB chybí interní projektant, tým pro projektovou přípravu investic, zaměstnanec v přenesené působnosti státní správy tzv. "na razítka", pracovník pro PR a kampaně a

případně další. Odpovídající lidská kapacita pro Brno začíná na 5 plných úvazcích věnovaných cyklo dopravě. Aby bylo možné vytvořit kvalitní tým lidí, je zároveň nezbytné zajistit jejich finanční ohodnocení, které bude konkurenceschopné vůči mzdám v soukromém sektoru.“ bylo *odsouhlaseno*, že členové KCSK navrhnou, aby byly navýšeny lidské i finanční kapacity, které se budou věnovat a řešit cyklistickou dopravu v Brně, a to jak na Magistrátu města Brna, tak na Brněnských komunikacích.

- KCSK žádá vedoucího odboru dopravy, aby i nadále byly zasílány všechny výkresy s návrhem změny dopravního značení při stanovení k vyjádření PČR a požaduje jejich písemné vyjádření včetně odůvodnění. (*odsouhlaseno* členy KCSK).
  - **Odsouhlasené priority** s předpokládaným řešením:
    - a) **CS Svitavská (úsek Tkalcovská)** - stavebně
    - b) ul. **Kounicova** (úsek Kotlářská – Hrnčířská) - stavebně
    - c) **Dornych – Plotní (chodník podél Vaňkovky) + napojení na Plotní** – DZ + stavebně
    - d) ul. **Joštova** (úsek Husova – Údolní) - DZ
    - e) ul. **Tvrdeho** (stoupací vyhrazený jízdní pruh) - DZ
    - f) ul. **Lipová** (stoupací vyhrazený jízdní pruh) - DZ
    - g) trasa od VŠ kolejí **Pod Palackého vrchem** přes **Purkyňovu** směr **centrum** - DZ
    - h) vedení cyklistů v křižovatce **Křenová/Koliště** směr z Křenové na Benešovu + nepřímé odbočení z Dornychu na Benešovu - DZ
- **ad bod 5)**
- Členové KCSK byli seznámeni s prací TCKS:
    - a) ul. Libušina třída (v úseku ul. Chalabalova – most přes ul. Žebětínskou)
    - b) ul. Řípská
    - c) drobné úpravy DZ pro Klub českých turistů
    - d) ul. Mendlovo náměstí
    - e) ul. Vejrostova (v úseku Ečerova, Teyschlova)
- závěrem byl předložen návrh Mgr. M. Lahody, který navrhuje zveřejnění a další průběžné zveřejňování všech finálních zápisů z obou cykloskupin na webu města v sekci cyklo doprava. Cílem je lepší informovanost občanů o činnosti města a ušetření práce zaměstnanců magistrátu, neboť již dnes si každý zápis může kdokoliv vyžádat na základě zákona 106/1999. Tento bod bude z časových důvodů řešen na příštím jednání.