

DATUM: 24.10.2019

ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

VYHOTOVIL: Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Územní studie Zbrojovka
- 2) Mosty Moravanská
- 3) Projektové záměry zaslané OI k vyjádření
 - IZ cyklostezka údolím Leskavy – I. a II. etapa
 - IZ II-384 Brno-Bystrc MÚK Kamenolom
 - IZ cyklostezka Stránská skála – Líšeň Holzova
 - IZ úprava parkoviště Řezáčova
- 4) Nové cyklostožany + memorandum – informace o vývoji
- 5) Pravidla pro bodování podnětů
- 6) Přehled činnosti Technické pracovní cykloskupiny

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- **ad bod 1)**
 - Ing. P. Matoušek, vedoucí referátu územní koncepce dopravy, OÚPR MMB krátce představil:
 - Územní studii Zbrojovka,
 - Územní studii Nová Dukelská
 - Územní studii bývalá Zbrojovka a Motorárna
 - Změnu ÚP Zbrojovka + Motorárna B3/15-CM
- Dohodnuto se zástupci OÚPR MMB a KAM, že nás v příštím roce, po zpracování Návrhu nového ÚPmB, seznámí s novinkami ohledně řešení systémů dopravy v územním plánu.
- **ad bod 2)**
 - Ing. T. Burian, vedoucí referátu rozvoje dopravních systémů, OD MMB krátce představil studii Mosty Moravanská, kde jsou cyklisté řešení vyhrazeným jízdním pruhem.
 - Na žádost zástupce Komise dopravy RMB (Mgr. Lahoda) budou zjištěny návrhové rychlosti a plánované intenzity automobilové dopravy a bude prověřeno, zda jsou vyhrazené jízdní pruhy dostačující dle normy ČSN 73 6110 (kap. 10.4, str. 82-85, především Obr. a Tab. 56).
- **ad bod 3)**
 - **IZ cyklostezka údolím Leskavy – I. a II. etapa**
 - Zástupce spolku Brno na kole doporučil prověřit možnost rozšíření šířky cyklostezky z navrhovaných 2,5 m na alespoň 3 m, ideálně 4 – 5 m.
 - **IZ II-384 Brno-Bystrc MÚK Kamenolom**
 - *Odsouhlaseno*, že KCSk navrhuje řešit vedení cyklistické dopravy až k Uni Hobby.
 - **IZ cyklostezka Stránská skála – Líšeň Holzova**
 - **IZ úprava parkoviště Řezáčova**
 - *Odsouhlaseno*, že KCSk bere na vědomí výše uvedené investiční záměry.
- **ad bod 4)**
 - členové KCSk byli informováni o materiálu, který šel do Rady města Brna a následném usnesení RMB (viz příloha).
- **ad bod 5)**
 - Návrh pravidel pro bodování:
 - Soulad s Generalem

- Souvislá trasa/tah
 - Intenzita cyklistické dopravy
 - Vzdálenost od významného cíle cesty (např. centra MČ, centra města, významné rekreační cíle)
 - Členové KCSK se dohodli, že v rámci pozvánky na příští jednání budou vyzváni, aby si nachystali podněty z cyklo dopravy, které by chtěli, aby se prioritně řešily (jak stavebně, tak dopravním značením). Před jednáním budou tyto podněty rozeslány ostatním členům, aby mohly být v rámci příštího jednání prodiskutovány a obodovány. Cílem příštího jednání (předpokládaný termín v únoru 2020) bude stanovení prioritních opatření, která budou předána k prověření a přípravě Technické cykloskupině a Brněnským komunikacím. Podněty od občanů a MČ jsou zveřejněny na www.brno.cz/cykloaplikace.
- **ad bod 6)**
- Členové KCSK byli seznámeni s prací TCKS:
 - Ul. Řípská,
 - Stezka pro chodce a cyklisty na ul. Záhřebské a Voroněžské,
 - Ul. Křížíkova.

ÚKOLY Z JEDNÁNÍ:

- Zjistit návrhové rychlosti a plánované intenzity automobilové dopravy a prověřit, zda jsou vyhrazené jízdní pruhy dostačující dle normy ČSN 73 6110 (kap. 10.4, str. 82-85, především Obr. a Tab. 56). (Ing. P. Valtr Kneslová)
- Nachystat si podněty z cyklo dopravy k prioritizaci. (všichni členové KCSK)