

**DATUM:** 25.07.2019

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Valtr Kneslové)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Valtr Kneslová OD MMB

---

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY

---

### PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Rušení stávajících cykloobousměrek
- 2) Nové městské mobilní cyklostožany – návrh od KAMu
- 3) Etapizace realizace nových cyklostožanů – další etapy

### PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

– ad bod 1)

- KCSk byla informována o vyjádření BESIP k problematice cykloobousměrek (viz příloha), zde odkaz na stránky [BESIPu k cykloobousměrkám](#).
- Bc. R. Spál, OSRS MMB informoval, že po zavedení cykloobousměrek v místech, kde se plánuje jejich zrušení, nedošlo k nárůstu nehodovosti.
- Zástupce Brna na kole informoval o jejich postoji a plánovaném postupu k rušení cykloobousměrek.
- Ing. V. Vosinek, státní správa OD MMB - informoval, že jsou vázáni vyjádřením/stanoviskem PČR, které se odkazuje na ohrožení BESIPu.
- Následovala diskuze nad tématem, závěrem se každý přítomný vyjádřil:
  - zástupce ODS – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
  - zástupce Brno autem – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
  - zástupce Brno na kole – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
  - zástupce Pirátů – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
  - zástupce OSRS MMB – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
  - zástupce DPMB – měla by řešit technická pracovní cykloskupina
  - zástupce KD – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
  - vedoucí OD MMB – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek, ale nechce jít přes stanovisko PČR
  - zástupce BKOMu – nesouhlasí s plošným rušením cykloobousměrek
  - zástupce zpracovatele cyklogenerelu – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
  - zástupce OD MMB – nesouhlasí s rušením cykloobousměrek
- Vyjádření zástupce státní správy, který se jednání účastnil, ale při projednávání tohoto bodu nebyl přítomen, k dané problematice po proběhlém jednání - „Zástupce OD MMB, Odd. místní a přechodné úpravy provozu na PK vnímá rušení cykloobousměrek jako problematické, pokud se však záporné stanovisko PČR k realizaci cykloobousměrky opírá o bezpečnost účastníků silničního provozu, není možné takové vyjádření ignorovat a jízdu cyklistů v protisměru povolit“.
- vedoucí OD MMB byl požádán, aby byla Pracovní cykloskupina neprodleně informována o případných dalších rušených cykloobousměrkách. Bylo přislíbeno zaslání původních vyjádření/stanovisek PČR k rušeným cykloobousměrkám, jak v případě stanovení samotné cykloobousměrky, tak v případě stanovení stávajícího OPS (kde již cykloobousměrka byla stanovena) do pondělí 29. 7. 2019.
- *odsouhlaseno*, že Koncepční pracovní cykloskupina doporučuje Odboru dopravy MMB, aby požádal PČR o relevantní zdůvodnění jednotlivých stanovisek k jednotlivým případům, s tím že součástí zdůvodnění budou statistiky bezpečnosti a nehodovosti a odkazy na příslušnou

legislativu, normy a předpisy. Dále zdůvodnění změny stanovisek, kdy PČR změnila své dřívější pozitivní stanovisko na negativní, opět za dokladování konkrétních statistik a příslušných norem. Koncepční pracovní cykloskupina se odvolává na dopis Policejního prezidia České republiky adresovaný Odboru dopravy MMB ze dne 11. dubna 2019, č.j. PPR-13868-1/ČJ-2019-990440, podle kterého by právě negativní stanoviska PČR měla být vždy relevantně zdůvodněna kvůli případnému přezkumu takového stanoviska.

– **ad bod 2)**

- prezentovány návrhy od KAMu (viz příloha). KAM elektronicky informoval členy Koncepční pracovní cykloskupiny o svém názoru k problematice stojanů na kola a jejich umístování následovně: „Preferujeme standardní variantu stojanu na kola zapuštěného do země. Umístění stojanů k přirozené vodící linii vyžaduje vždy individuální posouzení. Tuto variantu v principu nedoporučujeme. Umělá vodící linie by měla být odlišná od designu stojanu, aby sama nespádala k opření kola.“
- *Odsouhlaseno*, že Koncepční pracovní cykloskupina *bere na vědomí* předložené návrhy od KAMu.
- *Odsouhlaseno*, že Koncepční pracovní cykloskupina preferuje standardní variantu stojanu na kola zapuštěného do země a v případě, že není jiná možnost novou mobilní variantu.

– **ad bod 3)**

- KCSk byla informována, že byl proveden terénní průzkum stojanů na kola na území Brna dle dat z OpenStreetMap a některé stojany nebyly fyzicky nalezeny. Nově je doplněna do [cykloaplikace](#) informace, zda se jedná nebo nejedná o městský stojan, zobrazuje se fotografie a kapacita daného stojanu. Po tomto průzkumu byly přepočítány požadavky na stojany v kategoriích v první fázi, takže pro první fázi vychází 184 hnízd. Následně byla představena navrhovaná etapizace realizace stojanů do 2. – 7. etapy (viz příloha) s preferencí dle požadavků MČ a vzdálenosti od stávajících stojanů.
  - *Odsouhlaseno*, že Koncepční pracovní cykloskupina *bere na vědomí* předložený návrh etapizace realizace stojanů na kola.
- KCSk byla informována, že se připravuje Memorandum o spolupráci v oblasti rozvoje veřejných systémů sdílených kol na území statutárního města Brna.
- KCSk byla informována o výsledku konzultace s právníky ohledně možnosti snížení poplatků za zábor v rámci podpory rozvoje cyklostanů (viz příloha).