

DATUM: 17.8.2023
ÚČASTNÍCI: viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)
VYHOTOVIL: Ing. P. Gelnar OD MMB

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ KONCEPČNÍ CYKLOSKUPINY

PROGRAM JEDNÁNÍ:

1) Cyklodoprava v rámci rekonstrukce ulice Vídeňská

PRŮBĚH JEDNÁNÍ:

- P. Gelnar (OD MMB) zahájil jednání a seznámil účastníky s důvodem svolání Koncepční cykloskupiny. Byl krátce představen záměr rekonstrukce ulice Vídeňská a dvě možnosti řešení vedení cyklistické dopravy – v hlavním a přidruženém dopravním prostoru.
- Projektant (Ing. Hruban) technické pomoci, podkladu pro rekonstrukci ulice Vídeňská, představil blíže jednotlivé varianty řešení a shrnul základní parametry obou variant včetně vstupních podkladů a souvisejících záměrů
- Následně dostali slovo účastníci jednání, kteří postupně vyslovili své preference k jednotlivým řešením.
- Zástupce ANO, radní pro oblast územního plánování (Ing. arch. Petr Bořecký) uvedl, že řešení přidruženého prostoru je dále rozpracováno právě z jeho podnětu a podkladů KAM. Dále uvedl základní argumenty pro nutnost takového řešení, např. v souvislosti s dostupností plánované zastávky VRT a nabídnutí bezpečné a pohodlné alternativy k MHD. Dále vyzdvihl nutnost řešení bezpečnosti pro běžného městského cyklistu a děti.
- Zástupkyně Brno na kole (Ing. Ivana Tošovská) podpořila řešení formou vedení cyklistů v přidruženém prostoru a uvedla základní výhody takového řešení, z nichž nejdůležitější je zvýšená bezpečnost cyklistů. Dále byla zmíněna možnost rozšíření stezky na 3,0m díky absenci sloupů trakčního vedení a možnosti jeho kotvení do fasád domů. Zmíněny byly také návaznosti na projekt PPO a na vedení cyklistů podél ulice Renneská. Brno na kole dále uvítá řešení křížení stezky s méně významnými komunikacemi formou zvýšených prahů.

- Následovala krátká diskuze uvádějící různé zkušenosti s řešením z brněnských ulic – např. ulice Botanická.
- Zástupce Pirátů, předseda Komise BESIP (Mgr. Marek Lahoda), uvedl, že je možné také ulici zklidnit omezením tranzitní dopravy a vymístěním vozidel IAD na tramvajovou trať. Podporuje řešení v přidruženém prostoru.
- Zástupce DPMB (Ing. Miloslav Jičínský) zmínil nutnost úpravy u přechodu Gallašova a vysvětlil v čem spočívá nebezpečí stávajícího i navrhovaného řešení s ohledem na střety vozidel s tramvají.
- Zástupce KAM (Ing. Hana Fridrichovská) představila návaznosti cyklistické dopravy v širší oblasti, které podporují myšlenku vedení v přidruženém dopravním prostoru.
- Zástupce BKOM-ÚDI (Ing. Lukáš Konkolský) podporuje řešení v přidruženém dopravním prostoru zejména z důvodu intenzit IAD a orientačních kritérií pro způsob vedení cyklistické dopravy ve vztahu k intenzitám a rychlostem motorových vozidel dle ČSN 73 6110.
- Zástupce PČR (por. Ing. Evžen Nesrovnal) rovněž podporuje možnost vedení cyklistů v přidruženém dopravním prostoru zejména z důvodu nedostatečné šířky jízdnic pruhů na sběrné komunikaci při řešení cyklistů v hlavním dopravním prostoru rovněž dle ČSN 73 6110.
- Po představení všech argumentů následovala krátká diskuze.

V souvislosti s tímto bodem jednání přijala Koncepční cykloskupina následující usnesení:

Koncepční cykloskupina

doporučuje

další prověření řešení cyklistické dopravy na ulici Vídeňská v přidruženém dopravním prostoru.

Koncepční cykloskupina přijala usnesení.