

**VÁŠ DOPIS Č. J.:**

**ZE DNE:** 01. 05. 2023  
**NAŠE Č. J.:** MMB/0221060/2023  
**SPIS. ZN.:** OVV/MMB/0221060/2023

**VYŘIZUJE:** Ing. Jan Kaucký  
**TELEFON:** +420 542 174 090  
**E-MAIL:** kaucky.jan.od@brno.cz

**DATUM:** 16. 05. 2023  
**POČET LISTŮ:** 02

**Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb. – poskytnutí informací**Vážený pan 

dne 1. 5. 2023 byla Magistrátu města Brna (dále jen „MMB“) doručena Vaše žádost podaná ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve které žádáte o poskytnutí informací týkajících se změn v dopravě na ul. Marie Steyskalové v Brně. Konkrétně žádáte o následující informace:

- 1) Jaké kategorie je silnice Marie Steyskalové / Brno? Na vašich stránkách jsem nedohledal mapu, jakou má např. řsd, kde je konkrétně dopsána třída a užití komunikace.
- 2) Kdo jmenovitě se podílel na změnách dopravy, kdy došlo k „závleku“ přes ulici Marie Steyskalové? Kdo byl realizátor studie, kdo jmenovitě podepsal změnu předností na vašem dopravním úseku? Případně kdo konkrétní přišel s požadavkem pro změnu?
- 3) Byla provedena studie o dopravním vytížení?
- 4) Byla provedena hluková studie?
- 5) Bylo provedeno měření otřesů z nadměrné dopravy?
- 6) Byla provedena měření emisí?
- 7) Proč byla odstraněna cedule omezení dopravy 3.5t na začátku ulice?
- 8) Dávalo někdy OD podmět k měření rychlosti na ulici Marie Steyskalové a např. Slezské pro zřejmé NEUSTALE nedodržování 30km/h.
- 9) Je si vědomo OD že se má realizovat škola na ulici Marie Steyskalové? Dalo povolení z důvodu už tak přetížené silnice? Konkrétně kdo dal schválení ke vzniku za váš úsek?
- 10) Dále kdy byla provedena hluková studie a emisní studie úseku Velkého okruhu a dopadu na přilehlé okolí např. za rok 2022?

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám sdělujeme požadované informace.

Ad 1) Ulice Marie Steyskalové je místní komunikace III. třídy. Pro doplnění uvádíme, že pasport komunikací na území města Brna je dostupný zde: <https://pasport-bkom.cds.w.cz/imapa.aspx> a také z webových stránek města Brna [www.brno.cz](http://www.brno.cz) („úřad“, „magistrát města Brna“, „odbor dopravy“, „odkazy – správa místních komunikací“).

Ad 2) Především je třeba uvést, že tzv. závlek je pouze přechodná organizace dopravy vyvolaná rekonstrukcí ul. Zeleného. Studie dopravy nebyla realizována, stanovení změn dopravního značení se provádí na základě návrhu, kterým je výkres dopravního značení. Stanovení se provádí opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (dále „zákon o silničním provozu“), se souhlasem dotčeného orgánu, kterým je Policie ČR. OOP na opatření související s rekonstrukcí

ul. Zeleného za Odbor dopravy MMB zpracovala a podepsala Mgr. Gabriela Jeklová. OOP bylo v zákonných lhůtách zveřejněno na úředních deskách MMB a MČ Brno – Žabovřesky. Požadavek na úpravu dopravního značení byl podán stavební firmou Dopravní stavby Brno, s.r.o., která realizuje rekonstrukci ul. Zeleného, v zastoupení firmou DoZBos s.r.o.

Ad 3) Ne, legislativa ji v případě přechodného dopravního značení nevyžaduje.

Ad 4) Ne, viz Ad 3).

Ad 5) Ne, viz Ad 3).

Ad 6) Ne, viz Ad 3).

Ad 7) Na začátku ul. Marie Steyskalové nebylo odstraněno žádné dopravní značení s omezením dopravy 3,5t v souvislosti s dočasným dopravním omezením v rámci probíhající stavby na ul. Zeleného.

Ad 8) Ne.

Ad 9) Přechodné dopravní značení se budoucí výstavbou nezabývá. Přechodná úprava dopravního značení je provedena v souladu se zákonem o silničním provozu a zpracována a podepsána odpovědnou osobou, schválení vedoucím úseku platná legislativa nevyžaduje.

Ad 10) Město Brno neprovádělo hlukovou a emisní studii úseku Velkého městského okruhu za rok 2022. Vlastníkem silnic I. třídy, kterou je i Velký městský okruh v Brně, je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Tento subjekt zajišťuje i správu a údržbu silnic I. třídy. Případná hluková studie a emisní studie by tedy byla zajištěna z úrovně tohoto subjektu.

Podle § 5 odst. 3 zákona bude poskytnutá informace zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách města Brna: <https://www.bрно.cz/poskytnute-informace>.

S pozdravem

v z. Ing. Jan Kaucký  
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí odboru

**PŘÍLOHY: 0**