

V Y H L Á Š K A č. 18/1993

o stání vozidel na pozemních komunikacích na území města Brna

- -----

Zastupitelstvo města Brna schválilo na svém XXXII. zasedání konaném ve dnech 26. - 27. 10. 1993 dle § 36 odst. 1 písm. f) zákona č. 367/1990 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů tuto obecně závaznou vyhlášku.

Článek I

Úvodní ustanovení

1. Tato vyhláška upravuje stání vozidel na pozemních komunikacích (dále jen komunikace ve smyslu zákona o pozemních komunikacích) a veřejných prostranstvích na území města Brna. Veřejným prostranstvím se rozumí součásti komunikací, náměstí, tržiště, parky, rekreační oblasti a plochy veřejné zeleně.

2. Pro nákladní automobily, obytné vozy a přívěsy, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 t, autobusy, traktory, návěsy, samojízdné pracovní stroje a ostatní speciální vozidla platí v době od 22.00 hod. do 6.00 hod. zákaz stání na komunikacích na území města.

Stání těchto vozidel je umožněno na odstavných plochách k těmto účelům vyhrazených a vyznačených. Příslušné městské části jsou povinny zřizovat hlídané odstavné stání pro tato vozidla.

3. Na veřejných prostranstvích je zakázáno zastavení a stání vozidel, pokud tyto plochy nejsou k tomuto účelu upraveny a označeny dopravním značením. Tento zákaz se nevztahuje na komunikace, pokud na nich vozidla stojí v souladu s vyhláškou FMV č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích - pravidla silničního provozu (dále jen vyhl. FMV č. 99/1989 Sb.).

Při stání na chodníku jsou řidiči vozidel povinni zachovat:

- volnou šířku chodníku minimálně 1,5 m,
- šířku vyznačeného přechodu pro chodce,
- volný průchod mezi vozidly minimálně 0,5 m,
- volnou cyklistickou stezku.

Při kolmém a šikmém stání na chodníku jsou řidiči povinni parkovat zadní částí vozidla směrem do vozovky.

4. Je zakázáno stání v místě, kde parkující vozidlo brání odvozu pevného domovního odpadu nebo kontejnerů.

5. Před konáním hromadných akcí a blokových čištění musí majitel, případně provozovatel (dále jen řidič) vozidla stojícího na komunikaci zajistit jeho odstranění v souladu s umístěným dopravním značením. Toto značení musí být osazeno minimálně 7 dnů předem.

Článek 2

Druhy parkovacích stání

1. Parkovací stání na území města Brna se člení na obsluhovaná, vyhrazená a ostatní.
2. Jejich zřizování, změnu užívání, popř. zrušení povoluje příslušný silniční správní orgán (dále jen SSO), kterým se rozumí:
 - odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen OD MMB), SSO pro základní komunikační systém a vybrané místní komunikace,
 - příslušná městská část, SSO v přenesené působnosti pro místní komunikace a veřejná prostranství. Závazné stanovisko vydává OD MMB.

Obsluhovaná i vyhrazená parkovací stání musí být označena příslušným dopravním značením. Ostatní parkovací a odstavná stání jsou označena dle potřeby.

Článek 3

Obsluhovaná parkovací stání

1. Obsluhovaná parkovací stání jsou zřizována za účelem regulace dopravy v klidu. Provoz se řídí provozním řádem, schváleným OD MMB. Provozní řád musí být viditelně umístěn na stanovišti parkovací služby, případně u dopravního značení parkoviště.
2. Maximální výši poplatků za tyto služby stanovuje RMB a je uvedena v příloze I. této vyhlášky. Poplatek za poskytování uvedených služeb, včetně doby hlídání, musí být vyznačen na dodatkové tabulce pod příslušnou dopravní značkou.
3. Doklad o uhrazení poplatku musí být umístěn viditelně u čelního skla vozidla.

Článek 4

Vyhrazená parkovací stání

1. Stání může být vyhrazeno dle konkrétních podmínek.
2. Za užívání vyhrazeného parkovacího stání vybírá příslušný SSO stanovený roční poplatek - viz příloha II. této vyhlášky. Náklady na instalaci dopravního značení uhradí žadatel zřizovateli dopravního značení.
3. Pro vozidla invalidních občanů, užívajících dle vyhlášky FMV č. 99/1989 Sb. označení 02, příp. 01, může příslušný SSO na základě doporučení Sdružení zdravotně postižených vyhradit parkovací stání. Invalidní občané jsou od stanoveného ročního poplatku za vyhrazené parkovací stání osvobozeni, přispívají pouze na instalaci dopravního značení.

V případě, že vyhrazené parkovací stání bude užíváno pro podnikatelské účely, bude zpoplatněno dle čl. 4 odst. 2 této vyhlášky.

4. Parkovací stání se vyhrazuje na dobu jednoho roku a lze je vyhradit až po prokázané úhradě stanovených plateb. Požadavek na prodloužení vyhrazeného stání nutno uplatnit u příslušného SSO před ukončením jeho platnosti. Neobnovená parkovací stání budou zrušena.

5. Příslušný SSO může povolit instalaci, případně stanovit druh zařízení, které zabrání neoprávněnému užívání vyhrazeného parkovacího stání.
6. Vozidlo stojící na vyhrazeném parkovacím stání musí být opatřeno za čelním sklem viditelně umístěnou parkovací kartou, která je součástí povolení vyhrazeného stání.
7. Vozidla neoprávněně užívající vyhrazená parkovací stání mohou být na základě požadavku uživatele vyhrazeného parkovacího stání odtažena.

Článek 5

Ostatní parkovací stání

1. Mezi ostatní parkovací stání patří parkoviště záchytná a nehlídaná placená.
2. Záchytná parkovací stání umožňují parkování vozidel s návazností na přepravu do centra prostředky městské hromadné dopravy.
3. Pro záchytná parkovací stání platí ustanovení čl. 3 této vyhlášky.
4. Nehlídaná placená parkovací stání slouží k regulaci dopravy v klidu. Poplatky za užívání těchto stání musí řidič uhradit neprodleně prostřednictvím parkovacích hodin, automatů, případně zakoupenými parkovacími lístky.
Doba zpoplatnění a výše poplatku musí být vyznačena na dodatkové tabulce umístěné pod příslušným dopravním značením.
5. Kontrolu úhrady poplatků na těchto parkovištích provádí Městská policie, případně osoba pověřená příslušným SSO. Vozidla, jejichž řidiči nemají uhrazen stanovený poplatek, mohou být opatřena technickou uzávěrou kola, příp. odtažena.
6. Výše poplatků za uvedené druhy stání je uvedena v příloze I. této vyhlášky.

Článek 6

Vyhrazené plochy pro zásobování a stanoviště dopravních služeb

1. Vyhrazené plochy pro zásobování umožňují zásobování příslušného objektu a vyznačují se pouze vodorovným dopravním značením. Při jejich zřizování se postupuje v souladu s čl. 2 odst. 2 této vyhlášky.
2. V případě neoprávněného užívání této plochy lze postupovat v souladu s ustanovením čl. 4 odst. 7 této vyhlášky.
3. Za vyhrazenou plochu pro zásobování vybírá příslušný SSO stanovený roční poplatek.
Maximální výše poplatku je stanovena v příloze III. této vyhlášky.
4. Vyhrazené stanoviště pro nabídku dopravních služeb určuje příslušný SSO. Roční poplatek je uveden v příloze III. této vyhlášky a lze jej stanovit i poměrnou částkou, kterou uhradí jednotliví uživatelé.

Článek 7

Zóny s omezeným stáním

1. OD MMB po projednání s příslušným SSO může zřizovat ve vybraných oblastech města Brna zóny s omezeným stáním.

Článek 8

Technická uzávěra kola

1. Je-li vozidlo odstaveno v rozporu s místní úpravou silničního provozu a ustanoveními této vyhlášky, mohou příslušníci Policie ČR a Městské policie v souladu se zákonem č. 283/1991 Sb., o Policii ČR, a zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, umístit na vozidlo technickou uzávěru kola, která neumožní odjezd vozidla.

2. Řidič musí být na tuto uzávěru upozorněn vhodným nepřehlédnutelným způsobem.

3. Nepožádá-li řidič vozidla policii o odstranění tech. uzávěry do 48 hodin od jejího nasazení, bude postupováno dle článku 9 této vyhlášky.

Článek 9

Odtahy vozidel

1. Vozidla, která stojí v místě, kde je to v rozporu s vyhláškou FMV č.99/1989 Sb. a touto vyhláškou, mohou být na příkaz Policie ČR, Městské policie, případně oprávněného pracovníka příslušného SSO na náklad řidiče nebo provozovatele odtažena. Tuto službu může zajišťovat právnická i fyzická osoba na základě doporučení příslušného SSO a schválení OD MMB. Výše poplatku za nucený odtah vozidla bude stanovena v souladu s výměrem MF ČR č. 01/93.

2. Od zahájení manipulace spojené s odtahem vozidla zodpovídá za stav odtahovaného vozidla firma zajišťující tyto služby.

3. Odtahované vozidlo se umístí na hlídaném parkovišti s nepřetržitou službou, které je pro tyto účely vyhrazeno. Náklady s tím spojené hradí řidič.

4. Zajišťování těchto služeb se řídí "Zásadami pro odtahování vozidel a odstraňování vraků na území města Brna", určenými OD MMB.

Článek 10

Vraky vozidel

1. Vrakem se rozumí opuštěné vozidlo, které zjevně nesplňuje podmínky stanovené pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Odstavení vraku na komunikacích a veřejných prostranstvích města je zakázáno.
2. Požadavek na odstranění opuštěného vozidla, tj. vozidla bez SPZ nezpůsobilého pro silniční provoz dle vyhl. FMD č. 41/1984 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, je možné uplatnit u příslušného úřadu městské části (dále jen ÚMČ), který je oprávněn vydat rozhodnutí na odstranění opuštěného vozidla dle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád).
3. ÚMČ, který rozhodnutí o odstranění opuštěného vozidla vydal, to oznámí formou veřejné vyhlášky, kterou vyvěsí po dobu 30 dnů na úřední desce, a zajistí i její vylepení na vozidlo, které je poté považováno za vrak.
4. Vrak vozidla je považován za věc opuštěnou a připadá po splnění podmínek § 135 odst. 1 a 3 občanského zákoníku do vlastnictví státu.
5. Odstranění vraku vozidla zajistí příslušný ÚMČ.

Článek 11

Společná ustanovení

1. Umisťování prozatímních a přenosných přístřešků a garáží je na komunikacích a veřejných prostranstvích na území města Brna zakázáno.
2. V projektové dokumentaci na výstavbu a rekonstrukci městských sídelních celků i samostatných bytových a nebytových objektů je nutno zajistit odpovídající počet parkovacích stání dle platné normy. Stání musí být k dispozici současně se zahájením provozu objektů.
3. Maximální výše poplatku za parkovací stání je z důvodů regulace dopravy v klidu závazná pro všechny provozovatele parkovacích služeb na území města a je uvedena v příloze I. této vyhlášky.
4. Výjimky z ustanovení čl. 1 odst. 2, čl. 4 odst. 4 této vyhlášky může povolit ve zvláště zdůvodněných případech OD MMB na základě doporučení příslušného ÚMČ.
5. Porušení ustanovení této vyhlášky bude postihováno jako přestupek podle příslušné právní úpravy:
 - zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších změn a doplňků
 - není-li naplněna skutková podstata přestupku, postupuje se dle zákona č. 367/1990 Sb., (§ 50 a 51), o obcích, ve znění pozdějších změn a doplňků.
6. Výši poplatků za služby uvedené v této vyhlášce schvaluje Rada města Brna.

7. Touto vyhláškou nejsou dotčena ustanovení vyhlášky FMV č.99/1989 Sb.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

1. Zrušuje se vyhláška Národního výboru města Brna o stání vozidel na pozemních komunikacích na území města Brna z roku 1988.
2. Tato vyhláška nabývá platnosti a účinnosti dnem 1. 1. 1994.

Ing. Jiří Horák, v.r. Ing. Ludvík Doležal, v.r.

primátor města Brna 1.náměstek primátora m.Brna

Přílohy vyhlášky o stání vozidel na pozemních komunikacích na území města Brna.

- -----

I. Maximální poplatky za stání vozidel

Ka- Poplatek

te- Název sazby Doba
go- os. automobil, Moto- autobus, nákl.a obytl.
rie obytný a přívěs cykl automobil,jehož celk.
do celkové hmo- hmotnost přesahuje
tnosti 750 kg 3.5t, návěs a přívěs
nad 750 kg

I základní každá hod. 5,- 2,- 10,-

II progresivní každá dal-	0,5 h	5,-	2,-	10,-		
	1 h	10,-	5,-	20,-		
	šší započá- tá hodina	10,-	5,-	20,-		
III příleži-	do 3 h	5,-	2,-	40,-	100,-	
	tostná(BVV) do 6 h		15,-	7,-		
	do 12 h	30,-	15,-	150,-		
IV příleži- tos-	do 3 h	5,-	2,-	15,-		
	tná (rekre- ační)	do 6 h	10,-	5,-		40,-
	déle než6h	20,-	10,-	80,-		

II. Maximální poplatky za vyhrazená parkovací stání

Roční poplatek

Vozidlo				
Lokalita města	osobní	autobus	nákladní nad 3.5 t	
centrální	25 000	70 000	nevyhrazuje se	
	pouze hotely			
vnější	15 000	40 000	40 000	
ostatní území		5 000	10 000	10 000

III. Maximální poplatky za vyhrazené plochy pro zásobování a stanoviště dopravních služeb

Lokalita města	Roční poplatek (Kčs)
Centrální	25 000
Vnější	15 000
Ostatní území	5 000
