

Z9/07. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 16.5.2023

51. Projekt "SMART_MODE - SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation" - účast na projektu

Anotace

Souhlas s účastí statutárního města Brna jako partnera v projektu "SMART_MODE - SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation" v rámci programu Interreg Central Europe. Projekt SMART_MODE má vytvořit inovativní mobilitní koncepty pro lokální komunity s využitím výhod automatizované dopravy a elektromobility. Předpokládané celkové náklady projektu jsou v přepočtu ve výši 43,2 mil. Kč (1,8 mil. EUR), statutární město Brno bude zapojeno jako partner s rozpočtem v přepočtu 3,6 mil. Kč (150 tis. EUR). Výše dotace pro projekty podpořené v rámci programu Interreg Central Europe je 85 %. Realizace projektu by měla proběhnout od poloviny roku 2024 a bude trvat 30 měsíců.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. souhlasí** s účastí statutárního města Brna jako partnera v projektu "SMART_MODE - SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation" připravovaného organizací Redmint Impresa Sociale v rámci výzvy Programu Interreg Central Europe
- 2. schvaluje**
 - posouzení projektu "SMART_MODE - SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation", které tvoří přílohu č... tohoto zápisu
 - spolupráci statutárního města Brna s partnery projektu uvedenými v posouzení projektu "SMART_MODE - SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation"

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/031. konané dne 10. 5. 2023 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

9.5.2023 v 08:29

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Pavel Pospíšek

vedoucí odboru - Odbor dopravy

5.5.2023 v 12:54

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

9.5.2023 v 10:00

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Z9_07 Projekt "SMART_MODE" - účast na projektu - posouzení projektu.pdf)	6 - 11

Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předložen návrh účasti statutárního města Brna v projektu "SMART_MODE – SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation".

Statutární město Brno se bude projektu účastnit jako partner s finanční účastí.

Projekt SMART_MODE je zaměřen na tvorbu mobilních řešení v periferních oblastech města, konkrétně na Černovické terase. Proběhne analýza a testování využití automatizovaných vozidel pro přepravu osob i zboží v této lokalitě. Rovněž bude prostřednictvím studie proveditelnosti řešena energetická náročnost zavádění nabíjecích stanic pro elektrická vozidla.

Projekt SMART_MODE má vytvořit inovativní a energeticky účinné mobilní koncepty pro lokální komunitu s využitím výhod automatizované dopravy a distribuovaných energetických zdrojů, což má dopad na zlepšení dostupnosti pro občany, územní soudržnost a sociální začlenění. V rámci projektu bude úkolem všech partnerů integrovat inteligentní a uhlíkově neutrální dopravní řešení do regionálních dopravních sítí: rozvoj služeb založených na kooperativní a automatizované mobilitě pro větší flexibilitu a udržitelné mobilní sítě a možnost zintenzivnění interakcí s distribuovanými energetickými zdroji.

Projekt SMART_MODE si tak klade za cíl řešit společnou potřebu zapojených projektových partnerů podporovat lepší spojení venkovských a okrajových oblastí s hlavními dopravními koridory a uzly, vývojem a zaváděním strategií inteligentní mobility a obnovitelné energie. Vyvinutá řešení pomohou naplnit potřebu lepší dostupnosti venkovských a periferních oblastí a zvýšit konektivitu směrem k obsluhovaným a obchodním uzlům a koridorům.

Město Brno v rámci projektu SMART_MODE plánuje provedení analýzy mobility a dotazníkového šetření mezi zaměstnanci subjektů na Černovické terase. V rámci projektu budou uskutečněny dvě mobilní řešení. První mobilní řešení je zaměřeno na využití automatizovaných vozidel pro přepravu osob jako tzv. přeprava last-mile a druhé mobilní řešení bude studie proveditelnosti na energetickou náročnost při zavádění nabíjecích stanic pro potřeby zaměstnanců i elektrických vozidel pro přepravu osob/zboží v areálu. Na prvním mobilním řešení bude město Brno spolupracovat s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., které bude projektovým partnerem v rámci projektu SMART_MODE.

Koordinátorem přípravy projektu je společnost Redmint Impresa Sociale, italská státní agentura pro technologická opatření. Do projektu je zapojeno 11 partnerů, z toho je 6 měst/oblastí, ve kterých proběhnou pilotní akce. Partneři zapojení do projektu jsou následující:

- Dolomitibus (v roli hlavního partnera), Itálie
- Regione Valle d'Aosta, Itálie
- Redmint Impresa Sociale, Itálie
- Statutární město Brno
- Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
- AV Living Labs, Slovinsko
- Občina Komenda, Slovinsko
- REGEA, Chorvatsko
- Občina Brdovec, Chorvatsko
- AustriaTech, Rakousko
- MPK Krakow, Polsko.

Statutární město Brno bude součástí projektu jako projektový partner. Na území Brna bude probíhat implementace pilotního projektu automatizovaného vozidla, vznik studie proveditelnosti s ohledem na energetickou náročnost nabíjecích stanic v dané oblasti a celkově budou tyto dva pilotní projekty doplněny o analýzu mobility a dotazníkové šetření mezi zaměstnanci na Černovické terase. Roli odborného útvaru bude vykonávat Odbor dopravy MMB ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i.

Statutární město Brno by se projektu účastnilo jako projektový partner s celkovým rozpočtem 150 tis. EUR (3,6 mil. Kč při kurzu 24 CZK/EUR). Celkový rozpočet projektu SMART_MODE je předběžně stanoven na 1,8 mil. EUR (43,2 mil. Kč při kurzu 24 CZK/EUR) a předpokládaná výše dotace

pro projekty podpořené v rámci programu Interreg Central Europe je 85 %. Realizace projektu by měla proběhnout od poloviny roku 2024 a bude trvat 30 měsíců.

<i>Struktura výdajů projektu (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu	43 200 000 CZK	1 800 000 EUR	100 %
Způsobilé výdaje projektu	43 200 000 CZK	1 800 000 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0 CZK	0 EUR	0 %
Dotace ERDF	34 560 000 CZK	1 440 000 EUR	80 %
Kofinancování	8 640 000 CZK	360 000 EUR	20 %

<i>Struktura výdajů projektu pro statutární město Brno (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu pro statutární město Brno	3 600 000 CZK	150 000 EUR	100 %
Způsobilé výdaje projektu pro statutární město Brno	3 600 000 CZK	150 000 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje projektu pro statutární město Brno	0 CZK	0 EUR	0 %
Dotace pro statutární město Brno	3 060 000 CZK	127 500 EUR	85 %
Kofinancování statutárního města Brna	540 000 CZK	22 500 EUR	15 %

Nositel projektu bude v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB**.

Z projektu mohou být hrazeny osobní náklady stávajících zaměstnanců Odboru dopravy MMB zapojených do implementace projektu, cestovní výdaje a náklady na externí služby (např. studie proveditelnosti).

Posouzení projektu je sestaveno z aktuálně dostupných informací o připravovaném projektu. Předpokládaný rozpočet na aktivity na území města Brna včetně partnera vědecko-výzkumné organizace Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. je ve výši 300 tis. EUR. Za zpracování projektu a obsah žádosti je zodpovědný koordinátor projektu Redmint Impresa Sociale, Itálie.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/031. konané dne 10. 5. 2023 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v komisích RMB.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1. Záměr projektu

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

2. Analýza dotačních příležitostí

Popis projektu
A.1. PŘEDKLADATEL
1. Plný název předkladatele projektu: Statutární město Brno
2. Právní statut: statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A.2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU
1. Nositel projektu: Odbor dopravy Magistrátu města Brna
2. Jméno kontaktní osoby (nositele): Mgr. Kateřina Nedvědová
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby: Kounicova 67, Brno 601 67, +420542174536, www.brno.cz
4. Přehled partnerů participujících na projektu: 11 partnerů: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dolomitibus (Itálie) – hlavní partner ▪ Regione Valle d'Aosta (Itálie) ▪ Redmint Impresa Sociale (Itálie) ▪ Statutární město Brno (Česká republika) ▪ Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (Česká republika) ▪ AV Living Labs (Slovinsko) ▪ Občina Komenda (Slovinsko) ▪ REGEA (Chorvatsko) ▪ Občina Brdovec (Chorvatsko) ▪ AustriaTech (Rakousko) ▪ MPK Krakow (Polsko)
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu: Gabriele Grea +39 333 9294793 gabriele.grea@redminteurope.org Via Fra Cristoforo 14/D 20142 Milan Italy http://redminteurope.org
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu: Přípravou projektové žádosti za celé konsorcium partnerů je italská společnost Redmint Impresa Sociale. Projektu se účastní celkově 11 partnerů ze střední Evropy. Tento projekt je připravován v rámci 2. výzvy programu Interreg Central Europe. V případě realizace projektu bude uzavřena smlouva o dotaci mezi hlavním partnerem a poskytovatelem dotace a partnerská smlouva mezi hlavním partnerem a projektovým konsorciem v podobě Partnership Agreement. Komunikačním jazykem projektu je angličtina.
A.3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU
1. Název projektu: SMART_MODE – SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation

2. Umístění projektu:

Území města Brna

3. Cíle projektu, jeho účel:

Cílem projektu SMART_MODE je vytvořit inovativní a energeticky účinné mobility koncepty pro lokální komunity s využitím výhod automatizované dopravy a distribuovaných energetických zdrojů.

4. Výchozí stav:

Město Brno je aktivní v rámci podpory autonomní vozidel. Je spolu s Centrem dopravního výzkumu členem projektu SHOW, kde se vyvíjí a testují autonomní vozidla a podalo projektovou žádost s možným pilotním provozem autonomních vozidel na 12 měsíců. Získané zkušenosti ohledně vnímání autonomních vozidel chceme využít v rámci pilotních projektů autonomních vozidel v oblasti přepravy osob.

Zároveň spolupracujeme s Centrem dopravního výzkumu ohledně mobility na Černovické terase.

5. Předpokládané výsledky projektu:**Lokální úroveň**

Město Brno v rámci projektu SMART_MODE provede analýzu mobility a dotazníkového šetření mezi zaměstnanci subjektů na Černovické terase a také proběhne realizace dvou mobility řešení. První mobility řešení je zaměřeno na využití automatizovaných vozidel pro přepravu osob jako tzv. přeprava last-mile a druhé mobility řešení bude studie proveditelnosti na energetickou náročnost při zavádění nabíjecích stanic pro potřeby zaměstnanců i elektrických vozidel pro přepravu osob/zboží v areálu.

Mezinárodní úroveň

Získání zkušeností a konzultace z partnerských měst a možnost využití nových a inovativních řešení v rámci provozu autonomních vozidel, elektromobility a energetických zdrojů a jejich začlenění do reálného provozu.

6. Předpokládané dopady projektu:

Ověření technických řešení projektu v různých prostředích a zvýšení povědomí o autonomních vozidel mezi občany. Kombinace tohoto přístupu by měla zajistit podporu při implementaci pilotního projektu autonomních vozidel. Na základě analýzy mobility a dotazníkového šetření budou vytvořeny výstupy, které využijí nejen subjekty města, ale budou k dispozici i zaměstnavatelům zvolené lokality. Charakter výstupů umožní jejich použití pro řešení problematické (hypotéza) dopravní situace v aglomeracích s vysokým počtem dojíždějících zaměstnanců. Globálními dopady jsou zlepšení dostupnosti pro občany, územní soudržnost a sociální začlenění periferních oblastí.

7. Cílové skupiny:

Obyvatelstvo na území města Brna. Aktéři působící v dopravě.

B. 1. Popis projektu

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- pilotní projekt přepravy osob autonomním vozidlem ve vybrané lokalitě
- studie proveditelnosti na energetickou náročnost při zavádění nabíjecích stanic
- provedení analýzy mobility a dotazníkového šetření mezi zaměstnanci subjektů na Černovické terase
- spolupráce při reportování v jednotlivých pracovních balíčcích projektu (evaluace, diseminace a demonstrační aktivity projektu)
- účast na vzdělávacích aktivitách a setkáních projektu
- podporovat povědomí občanů o cílech, plánech, přidané hodnotě a očekávaných výsledcích projektu.

2. Časová náročnost projektu:

30 měsíců, předpoklad od poloviny roku 2024.

3. Indikátory:

Pro město z účasti na projektu vyplývá povinnost podílu na prokázání indikátorů projektu.

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Hrubý rozpočet na aktivity města Brna v projektu SMART_MODE je předpokládán ve výši 150 000 EUR (3,6 mil. Kč při kurzu 24 CZK/EUR).

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií pro Brno:

Projekt je v souladu s hodnotou **Město s efektivní a udržitelnou mobilitou**, s primárním cílem „Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy (veřejná, pěší a cyklistická doprava), a snížit tak negativní dopad dopravy na život ve městě v kontextu celé Brněnské metropolitní oblasti,)“, s dílčím cílem D „Podporovat a implementovat inovace v dopravě“, s prioritou D.1 „Využít moderních dopravních systémů a podporovat další výzkum a vývoj v oblasti dopravy“, s opatřením D.1.2 „Spolupracovat s univerzitami na projektech v oblasti výzkumu autonomních vozidel“.

Projekt je zároveň v souladu s hodnotou **Energeticky šetrné, nezávislé a odolné město**, s dílčím cílem C „Snížit celkovou energetickou spotřebu při postupném zvyšování energetické účinnosti“, s prioritou C1 „Zvyšovat palivovou výkonnost a zavádět nízko-emisní hromadnou a osobní dopravu“, opatřením C1.5 „Inspirovat se v zahraničí (partneři města, informační portály, evropské granty atd.)“.

Díky spolupráci se zahraničními partnery je projekt v souladu také s hodnotou **Mezinárodní město**, s dílčím cílem F „Zajistit efektivní spolupráci města Brna se zahraničními partnery“, s prioritou F1 „Posílit informovanost a praktickou využitelnost zkušeností města Brna ze zahraniční spolupráce“, s opatřením F1.4 „Podporovat zapojení města Brna do mezinárodních projektů spojených s tématy dlouhodobé strategie města přinášejících konkrétní výstupy aplikovatelné do fungování města“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s Dopravní politikou města a oblastí změny Plánu udržitelné městské mobility města Brna, se specifickými cíli 4.7 Podpora vozidel se sníženými hlukovými emisemi, 1.11 Informační a osvětové kampaně na podporu veřejné dopravy a 1.23 Zlepšení dostupnosti veřejnou dopravou ve všech částech města (analýzy mobility).

3. Soulad s územním plánem města Brna: Nerelevantní

4. Legislativní audit: Nerelevantní

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.**C. 1. FINANCOVÁNÍ****1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:**

fáze v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
přípravná realizační provozní		3 600 000 Kč	
Celkem		3 600 000 Kč	0 Kč

Celkový rozpočet alokovaný pro aktivity Statutárního města Brna je ve výši 3 600 000 Kč.

2. Možnosti financování

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje Rozpočet města Ostatní veřejné zdroje	540 000 Kč	15	Fond kofinancování projektů
EU Privátní zdroje jiné	3 060 000 Kč	85	Interreg Central Europe
Celkem	3 600 000 Kč	100	

C. 2. OSTATNÍ INFORMACE**1. Majetkové poměry:**

-

2. Synergie:

Připravovaný projekt je v synergii s probíhajícím projektem SHOW, který je zaměřený na vývoj autonomních vozidel. Realizací projektu SMART_MODE by byla zaručeno pokračování vývoje a testování autonomních vozidel v pilotním provozu.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Programem není stanovena povinná udržitelnost.

Analýza dotačních příležitostí

Projekt “**SMART_MODE – SMART future MObility, connected communities and Distributed renewable Energy generation**” svojí náplní spadá do programu Interreg Central Europe, 2. výzvy k podávání návrhů. Projekt bude zařazen do priority 3: Cooperating for a better connected Europe (Spolupráce pro lépe propojenou Evropu), specifického cíle 3.1. Improving transport connections of rural and peripheral regions in central Europe (Zlepšení dopravního spojení venkovských a periferních regionů střední Evropy). Druhá výzva programu Interreg Central Europe v programovém období 2021 – 2027 byla vyhlášena 22. března 2023 a bude ukončena 17. května 2023.

Celkové náklady na aktivity Statutárního města Brna v projektu činí v přepočtu **3 600 000 Kč (150 000 EUR)**, podle předběžné analýzy bude způsobilým výdajem celá částka, tj. nepočítá se s nezpůsobilými výdaji.

Rozpočet projektu

Předpokládaný rozpočet projektu pro statutární město Brno je navržen následovně:

Celkové výdaje projektu	3 600 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	3 600 000 Kč	100 %
Výše dotace	3 060 000 Kč	85 %
Kofinancování města Brna	540 000 Kč	15 %

Zdroje krytí projektu

Předpokládaná výše dotace pro projekty podpořené v rámci programu Interreg Central Europe je 85 %.