

Z9/07. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 16.5.2023

## 50. Projekt "SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition" - účast na projektu

### Anotace

Souhlas s účastí statutárního města Brna jako partnera v projektu "SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition" v rámci programu URBACT IV. Cílem projektu SCHOOLHOODS je vytvořit díky vzájemnému vyměňování znalostí a zkušeností akční plán školní mobility, který bude připraven k realizaci. Předpokládané celkové náklady projektu jsou v přepočtu ve výši 18,6 mil. Kč (773 350 EUR), statutární město Brno bude zapojeno jako partner s rozpočtem 2,04 mil. Kč (85 000 EUR), z toho dotace z ERDF ve výši 70 % (1,428 mil. Kč; 59 500 EUR). Realizace projektu by měla proběhnout od června 2023 do prosince 2025.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

- 1. souhlasí** s účastí statutárního města Brna jako partnera v projektu "SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition" připravovaného městem Rethymno do výzvy programu URBACT IV
- 2. schvaluje**
  - posouzení projektu "SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition", které tvoří přílohu č... tohoto zápisu
  - spolupráci statutárního města Brna s partnery projektu uvedenými v posouzení projektu "SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition"

### Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/031. konané dne 10. 5. 2023 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

## Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Ivan Hloušek**

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

9.5.2023 v 08:32

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

5.5.2023 v 12:54

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

9.5.2023 v 10:00

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Z9_07 Projekt "SCHOOLHOODS" - účast na projektu - posouzení projektu.pdf)	6 - 11

## Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předložen návrh účasti statutárního města Brna v projektu **“SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition”** v rámci výzvy Action planning Networks (Integrované akční plány) operačního programu URBACT IV. Předpokládaná doba realizace projektu je od června 2023 do prosince 2025.

Statutární město Brno se projektu bude účastnit jako partner s finanční účastí.

**Projekt SCHOOLHOODS se zaměřuje na školní mobilitu a veřejný prostor v okolí škol.** Žáci jsou často voženi do škol auty rodičů, což přináší řadu negativních důsledků, jako například zvýšený provoz aut v okolí škol, který představuje riziko pro ostatní děti. Těmto dováženým dětem tak chybí dostatečný fyzický pohyb, který je pro jejich vývoj nezbytný, a spolu s tím i spojené navazování sociálních kontaktů s vrstevníky cestou do školy. Také jim, jako pasivním účastníkům, chybí postupné získávání vlastních zkušeností s pohybem v provozu. Na druhou stranu je však také zapotřebí okolí školy vhodně přizpůsobit pro samostatný bezpečný pohyb dětí včetně vhodných míst pro jejich setkávání.

**Cílem projektu je vytvořit díky vzájemnému vyměňování znalostí a zkušeností akční plán školní mobility připravený k realizaci, který navrhuje vhodná řešení a úpravy 15minutového okolí školy.** Realizace projektu v rámci této výzvy bude probíhat na dvou úrovních; jednou z nich je úroveň integrovaného plánování a managementu na úrovni konsorcia, druhou jsou místní aktivity, které jsou realizovány prostřednictvím místních URBACT skupin (URBACT Local Groups), do kterých jsou zapojeni místní stakeholdeři. Realizace projektu podpoří města a obce v jejich přechodu k zelené školní městské mobilitě prostřednictvím integrovaných akčních plánů a výměny zkušeností a znalostí v rámci projektového konsorcia.

Následná realizace vytvořeného akčního plánu školní mobility by mohla být financována například z Fondu mobility. Toto téma školní mobility je velmi blízké oblastem, které jsou současně řešeny odborem dopravy, ať už se jedná o výuku dopravní výchovy, projekt Bezpečné cesty do škol, projekt pastelky a další. Bude tedy možné je buď vhodně začlenit do projektu nebo na ně navázat.

Do projektu bude zapojeno osm evropských měst a obcí:

- město Rethymno, Řecko – vedoucí město
- město Brašov, Rumunsko
- město Zadar, Chorvatsko
- město Skawina, Polsko
- město Guía de Isora, Španělsko
- město Turku, Finsko
- město Brno, Česká republika
- město Parma, Itálie.

Vedoucí město je při realizaci projektu odpovědné za celé konsorcium, je příjemcem dotace a komunikuje s poskytovatelem dotace. Konsorcium partnerů bude vytvořeno prostřednictvím Joint Convention – společné úmluvy o partnerství při realizaci projektu.

Město Brno bude v projektu realizovat následující aktivity:

- přispívat k ekologické školní mobilitě a zvýšení bezpečnosti silničního provozu pro žáky
- učit se od projektových partnerů a přenášet poznatky a zkušenosti zaměřené na podporu udržitelných a bezpečných cest dětí do školy
- naplánovat způsoby zklidnění dopravy v oblasti škol s využitím myšlenek konceptu 15minutového města
- ověřovat dopady intervencí do veřejného prostoru v rámci školních docházky, okolí škol, dopravního vzdělávání (např. naučit se řešit dopravní výchovu dětí i dospělých, např. akce jako soutěže týkající se zelené a bezpečné docházky do škol)
- vytvoření monitorací a hodnocících struktur a dokončení práce na integrovaném akčním plánu připraveném k zahájení jeho realizace.

Cílovou skupinou realizace projektu je obyvatelstvo na území města Brno, konkrétně žáci a jejich rodiče, učitelé a vedení škol, v okolí školy rezidenti, obchodníci a další. Realizace projektu bude znamenat zvýšení

bezpečnosti a ochranu zdraví cílových skupin, zlepšení kompetencí dětí v chování v dopravních situacích a mimo jiné zapojení cílových skupin do tvorby akčního plánu.

**Statutární město Brno** by se projektu účastnilo jako projektový partner s celkovým rozpočtem **85 000 EUR** (2 040 000 Kč při kurzu 24 CZK/EUR). Předpokládaný celkový rozpočet projektu pro celé konsorcium 8 členských měst je 773 350 EUR (18 560 400 Kč při kurzu 24 CZK/EUR). Realizace projektu je plánovaná na 31 měsíců, od června 2023 do prosince 2025.

Ve výzvě k podávání žádostí na Integrované akční plány vyhlášené programem URBACT IV mezi 9. lednem a 31. březnem 2023 je míra spolufinancování Evropským fondem pro regionální rozvoj (ERDF) stanovena pro přechodové regiony, mezi něž se v programovém období 2021- 2027 řadí i NUTS II Jihovýchod, na maximálně 70 %.

<i>Struktura výdajů celého projektu (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu	18 560 400 CZK	773 350 EUR	100 %
Způsobilé výdaje projektu	18 560 400 CZK	773 350 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0 CZK	0 €	0 %
Dotace	13 848 660 CZK	577 027,50 EUR	74,61 %
Kofinancování	4 711 740 CZK	196 322,50 EUR	25,39 %

<i>Struktura výdajů projektu pro statutární město Brno (včetně DPH)</i>			
Celkové výdaje projektu pro statutární město Brno	2 040 000 CZK	85 000 EUR	100 %
Způsobilé výdaje projektu pro statutární město Brno	2 040 000 CZK	85 000 EUR	100 %
Nezpůsobilé výdaje projektu pro statutární město Brno	0 CZK	0 EUR	0 %
Dotace pro statutární město Brno z ERDF	1 428 000 CZK	59 500 EUR	70 %
Kofinancování statutárního města Brna	612 000 CZK	25 500 EUR	30 %

Do realizace projektu budou zapojeni zaměstnanci Odboru dopravy MMB na stávajících pozicích. Projekt předpokládá financování osobních nákladů, cestovních nákladů, administrativních nákladů a externích expertních služeb. Financování projektu probíhá formou ex-post financování.

**Nositelem projektu bude** v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů **Odbor dopravy MMB**.

**Stanoviska dotčených orgánů:**

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/031. konané dne 10. 5. 2023 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v komisích RMB.

*Posouzení projektu se skládá z těchto částí:*

**1. Záměr projektu**

- a) Obecné údaje
- b) Legislativní a strategický průmět, popis projektu
- c) Financování

**2. Analýza dotačních příležitostí**

<b>PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část A.</b>	
<b>A.1. PŘEDKLADATEL</b>	
<b>1. Plný název předkladatele projektu:</b>	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
<b>2. Právní statut:</b>	statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
<b>A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU</b>	
<b>1. Nositel projektu:</b>	Odbor dopravy, Magistrát města Brna
<b>2. Jméno kontaktní osoby (nositele):</b>	Ing. Pavla Valtr Kneslová
<b>3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:</b>	Kounicova 67, Brno 601 67, +420 542 174 197, <a href="http://www.brno.cz">www.brno.cz</a>
<b>4. Přehled partnerů participujících na projektu:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• město Rethymno, Řecko – vedoucí město</li> <li>• město Brašov, Rumunsko</li> <li>• město Zadar, Chorvatsko</li> <li>• město Skawina, Polsko</li> <li>• město Guía de Isora, Španělsko</li> <li>• město Turku, Finsko</li> <li>• město Brno, Česká republika</li> <li>• město Parma, Itálie</li> </ul>
<b>5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:</b>	<p>A: ul. Rynek 12, pok. 4, 32-050 Skawina  T: + 48 12 277 01 90  M: + 48 608 675 123  E: <a href="mailto:maciej.zacher@gminaskawina.pl">maciej.zacher@gminaskawina.pl</a>  WWW: <a href="http://gminaskawina.pl">gminaskawina.pl</a></p>
<b>6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:</b>	<p>Přípravu projektové žádosti koordinuje Maciej Zacher, urbanista obce Skawina v Polsku, a URBACT expert Claus Köllinger. Tento projekt byl předložen v rámci výzvy Action planning Networks (Integrované akční plány) operačního programu URBACT IV. Vedoucím městem je Rethymno, Řecko.</p> <p>Vedoucí město je při realizaci projektu odpovědné za celé konsorcium, je příjemcem dotace a komunikuje s poskytovatelem dotace. Konsorcium partnerů je vytvořeno prostřednictvím Joint Convention – společné úmluvy o partnerství při realizaci projektu.</p> <p>Komunikačním jazykem projektu je angličtina.</p>
<b>A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU</b>	
<b>1. Název projektu:</b>	<b>SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition</b>
<b>2. Umístění projektu:</b>	území města Brna
<b>3. Cíle projektu, jeho účel:</b>	Cílem projektu SCHOOLHOODS je vytvořit akční plán školní mobility připravený k realizaci, který navrhuje vhodná řešení a úpravy 15minutového okolí školy. Akční plán bude sloužit k dosažení přechodu k zelené školní

městské mobilitě a zlepšení dopravních kompetencí žáků s důrazem na snížení počtu dětí, které do škol vozí rodiče autem.

#### **4. Výchozí stav:**

Dovážení dětí auty do škol, narůstající doprava v okolí škol, chybějící fyzická aktivita dětí a nízká úroveň sociálního kontakt dovážených dětí, nevhodné 15minutové prostředí školy.

#### **5. Předpokládané výsledky projektu:**

Město Brno bude disponovat akčním plánem školní mobility, který bude připraven k realizaci. Plán bude obsahovat řešení školní mobility včetně vhodných úprav 15minutového okolí školy pro zajištění bezpečné docházky do škol.

#### **6. Předpokládané dopady projektu:**

Opatření, která bude možné realizovat na základě připraveného akčního plánu školní mobility, se promítnou do zvýšení bezpečnosti školní docházky, přívětivějšího 15minutového okolí škol, zlepšení fyzické a sociální kondice žáků, kteří nebudou muset být dováženi autem, zjednodušení dopravy do škol pro rodiče.

#### **7. Cílové skupiny:**

Obyvatelstvo na území města Brno, konkrétně školy, žáci a jejich rodiče, učitelé, v okolí školy rezidenti, obchodníci a další zájmové skupiny.

### **PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část B.**

#### **B. 1. POPIS PROJEKTU**

##### **1. Jednotlivé aktivity projektu:**

Město Brno bude v projektu realizovat následující aktivity:

- přispívat k ekologické školní mobilitě a zvýšení bezpečnosti silničního provozu pro žáky
- učit se od projektových partnerů a přenášet poznatky a zkušenosti zaměřené na podporu udržitelných a bezpečných cest dětí do školy
- naplánovat způsoby zklidnění dopravy v oblasti škol s využitím myšlenek konceptu 15minutového města
- ověřovat dopady intervencí do veřejného prostoru v rámci školních docházky, okolí škol, dopravního vzdělávání (např. naučit se řešit dopravní výchovu dětí i dospělých, např. akce jako soutěže týkající se zelené a bezpečné docházky do škol)
- vytvoření monitoracích a hodnoticích struktur a dokončení práce na integrovaném akčním plánu připraveném k zahájení jeho realizace.

Důraz na vzájemné učení, budování kapacit a integrovaný proces plánování odpovídá potřebám a zájmům města, aby se zlepšila mobilita škol a aby bylo okolí škol atraktivní a bezpečné.

##### **2. Časová náročnost projektu:**

Realizace projektu je plánovaná na 31 měsíců, od června 2023 do prosince 2025.

##### **3. Indikátory:**

Město Brno se bude kromě vytvoření 1 akčního plánu podílet na tvorbě dalších výstupů projektu např. ve formě studií, článků, reportů.

##### **4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:**

Statutární město Brno jako partner s celkovým rozpočtem 85 000 € (2 040 000 Kč při kurzu 24 CZK/EUR). Projekt předpokládá financování osobních nákladů, cestovních nákladů, administrativních nákladů a externích expertních služeb.



## B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

### 1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se Strategií #brno2050, a to s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, s primárním cílem „Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy (veřejná, pěší a cyklistická doprava), a snížit tak negativní dopad dopravy na život ve městě v kontextu celé Brněnské metropolitní oblasti“, s dílčím cílem A „Zlepšit kvalitu prostředí města“, prioritou A3 „Zlepšit veřejný prostor města“. V rámci této hodnoty je také v souladu s dílčím cílem B „Vytvořit efektivní a dostupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, který nejlépe odpovídá požadavkům uživatelů – obyvatel města“, s prioritou B2 „Zvýšit prostupnost města pro nemotorovou dopravu“.

Dále je projekt v souladu s hodnotou Zdraví lidí ve zdravém městě, s primárním cílem „Ochránit zdraví obyvatel a posílit roli prevence a zdravého životního stylu včetně vytváření vhodných nástrojů pro dlouhodobé sledování zdraví obyvatelstva“, s dílčím cílem A „Udržovat kvalitní a dostupnou zdravotní péči a poskytovat ji s ohledem na demografický vývoj (s velkým důrazem na individualitu jedince a prevenci, včetně opatření pro snížení počtu chronicky nemocných) a epidemiologickou situaci (vč. podpory nástrojů umožňujících rychlou reakci na nenadálé události) s cílem maximálně omezit nežádoucí vlivy na zdraví obyvatel“.

Projekt je v souladu také s hodnotou Soudržné a respektující město, s primárním cílem „Posílit soudržnost mezi obyvateli města“.

### 2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Projekt je v souladu s Dopravní politikou města a oblastí změny Plánu udržitelné městské mobility města Brna, se specifickými cíli 3.6 Podpora dopravní výchovy dětí a 3.8. Propagace městské mobility. A také se specifickými cíli 1.10 Informační a osvětové kampaně pro podporu pěší a cyklistické dopravy, 1.11 Informační a osvětové kampaně pro podporu veřejné dopravy a 1.14 Zvyšování bezpečnosti ve veřejném prostoru a propojování veřejných prostor města.

### 3. Soulad s územním plánem města Brna:

Nerelevantní

### 4. Legislativní audit:

Nerelevantní

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR – část C.****C. 1. FINANCOVÁNÍ****1. Rozpočet na celou dobu trvání projektu:**

fáze v Kč	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	provozní	
přípravná realizační provozní		2 040 000	
<b>Celkem</b>		2 040 000	<b>0</b>

Celkový rozpočet alokovaný pro aktivity Statutárního města Brna je ve výši

**2. Možnosti financování**

v Kč	Částka	%	Upřesnění
Vlastní zdroje Rozpočet města Ostatní veřejné zdroje	612 000	30	Fond kofinancování projektů
EU Privátní zdroje Jiné	1 428 000	70	ERDF
<b>Celkem</b>	2 040 000	100	

Projekt bude ze 70 % spolufinancován z ERDF prostřednictvím programu URBACT IV.

**C. 2. OSTATNÍ INFORMACE****1. Majetkové poměry:**

Není relevantní.

**2. Synergie:**

Projekt SCHOOLHOODS navazuje na Plán mobility města Brna.

**3. Zajištění udržitelnosti projektu:**

Není relevantní.

### Analýza dotačních příležitostí

Projekt "SCHOOLHOODS - Schools as the focal point of an integrated planning approach for 15-minute neighbourhoods and a green urban mobility transition" bude realizován v rámci výzvy programu URBACT IV Action Planning Network Call.

Celkové náklady na aktivity statutárního města Brna na projektu činí **2 040 000 Kč** (85 000 EUR), podle předběžné analýzy bude způsobilým výdajem celá částka, tj. nepočítá se s nezpůsobilými výdaji.

#### Rozpočet projektu

Předpokládaný rozpočet projektu pro statutární město Brno je navržen následovně:

Celkové výdaje projektu	2 040 000 Kč	100 %
Způsobilé výdaje projektu	0 Kč	0 %
Nezpůsobilé výdaje projektu	0 Kč	0 %
Dotace	1 428 000 Kč	70 %
Kofinancování města Brna	612 000 Kč	30 %

#### Zdroje krytí projektu

Financování projektu probíhá formou ex-post financování. Výdaje projektu budou hrazeny ve výši 70 % dotačním programem URBACT IV.