Statutární město Brno
Zastupitelstvo města Brna

ZÁPIS

o průběhu zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/09
konaného od 11:00 hodin dne 18. září 2019, v zasedací síni Nové radnice,
Dominikánské náměstí č. 1, včetně přijatých usnesení a protokolů o výsledcích hlasování

---

1. **Technický bod**

Zasedání zahájila a řídila primátorka města Brna JUDr. Markéta Vaňková (dále jen JUDr. Markéta Vaňková, primátorka) a konstatovala, že zasedání bylo svoláno v souladu s čl. 3 odst. 2 Jednacího řádu Zastupitelstva města Brna k projednání naléhavých záležitostí.

Při jednání bylo přítomno 50 členů Zastupitelstva města Brna.

Omluveni: Marek Janíček, Richard Mrázek, JUDr. Jana Přikrylová, Ing. Pavel Staněk, Bc. Lucie Šafránková.

Dále upozornila na skutečnost, že jednání Zastupitelstva města Brna je audiovizuálně přenášeno prostřednictvím internetových stránek města a přenos je zaznamenáván, archivován a následně bude zveřejněn.

Jmenování zapisovatelů a pověření právní asistencí

Zapisovateli jednání byli jmenováni Jana Sovová a Štěpán Mareš, pracovníci Organizačního odboru MMB, a právní asistencí byl pověřen Mgr. Tomáš Kočička, pracovník Právního oddělení Organizačního odboru MMB.

Schválení ověřovatelů zápisu

Za ověřovatele zápisu byli navrženi Pavel Dvořák a Mgr. Jaroslav Suchý.

K hlasování o návrhu na ověřovatele zápisu bylo přistoupeno bez rozpravy.
Hlasování je dále uváděno v pořadí: pro - proti - zdržel se.

Hlasování č. 1: ***49 - 0 - 0***

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka, sdělila, že materiál k bodu 2), který je předmětem jednání tohoto zasedání, byl dne 16. 9. 2019 vložen na chráněné internetové datové úložiště a současně byl členům Zastupitelstva města Brna elektronicky rozeslán.

Ve složce "K nahlédnutí pro členy Zastupitelstva města Brna" bylo k dispozici:

- podání Mgr. Alexandra Petra, předsedy výboru Ochrany přírody a krajiny, z.s., Brno, týkající se financování Grand Prix České republiky MS motocyklů.

Schválení programu zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/09

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka, vyzvala členy Zastupitelstva města Brna k podání případných dalších návrhů k projednání.
Bylo hlasováno o návrhu programu zasedání, který byl v souladu s § 93 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna.

Hlasování o programu zasedání:

Hlasování č. 2: ***47 - 0 - 0***

V případě rozpravy k jedinému bodu programu zasedání se jedná o doslovný přepis.

Schválený program zasedání Zastupitelstva města Brna č. Z8/09:

1. Technický bod
2. Problematika financování Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix ČR

2. Problematika financování Mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix ČR

K tomuto bodu obdrželi členové ZMB při prezenci doplněk.

Rozprava:

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Já bych ráda na úvod uvedla, že zastupitelstvo bylo svoláno jako mimořádné z toho důvodu, že dle mého názoru je vhodné, abychom problematiku dalšího financování MotoGP projednali již v tomto termínu. Všichni samozřejmě víte, že financování MotoGP je dlouhodobým, dlouholetým problémem, který řešíme opakovaně na Zastupitelstvu města Brna. V tuto chvíli tu mimořádnost a tu potřebu svolat jednání zastupitelstva na dnešní den vidím ve skutečnosti, že Spolek pro GP obdržel dopis od společnosti DORNA, ve kterém je Spolek vyzýván, aby uhradil svůj závazek vůči DORNĚ z pořádání letošního ročníku ve lhůtě do 20. září 2019, to znamená za 2 dny, s tím, že pokud tomuto závazku nebude dostáno, tak je významně ohrožen příští ročník MotoGP, to znamená rok 2020. Považuji za nutné říci, že obdobná situace nastávala i v minulých letech a že vůči DORNĚ závazky byly hrazeny až následující rok, konkrétně to bylo loni až v březnu, nebo vlastně letos v březnu, ty závazky byly hrazeny z příjmů z prodeje lístků na následující ročník. Já se přiznám, že tadytento postup nepovažuju za

ideální a zároveň, jak už jsem uvedla, skutečně v tuto chvíli cítím velké ohrožení toho, že kdybychom chtěli postupovat stejně, jako tomu bylo loňského roku, že se nám může stát, že ročník 2020 se v Brně nepojede. Ráda bych dále uvedla, že v materiálu jsou navrženy víceméně 3 varianty usnesení, ještě s určitými podvariantami, když to řeknu úplně jednoduše, a pak samozřejmě předpokládám, že k tomu proběhne diskuse, tak bych uvedla, že varianta A hovoří o tom, že financování, které je nutné, protože nemáme dostatek finančních prostředků v tuto chvíli, abychom uhradili naše závazky, tak může být uskutečněno buď ve formě zápůjčky, případně finanční výpomoci. Zápůjčka by byla ze strany Automotodromu Brno, protože tuto nabídku jsme dostali, případně finanční výpomoc, finanční zápůjčka by mohla být ze strany statutárního města Brna, to je varianta A. Varianta druhá, varianta B hovoří o tom, že by došlo k vyrovnávací platbě ze strany statutárního města
ve výši 7.500.000 Kč, a varianta C hovoří o tom, že by Spolek pro GP podal insolvenční návrh z důvodu, z důvodu platební neschopnosti. Ráda bych Vám doplnila informaci, že o předmětném bodu dnes hlasovala i Rada města Brna, která podpořila variantu B, to znamená poskytnutí vyrovnávací platby ve výši 7.500.000 včetně těch navazujících usnesení, kde za nejpodstatnější považuji to usnesení, kde se obracíme na Vládu České republiky a premiéra České republiky, aby nějakým způsobem, konstruktivním samozřejmě, řešili financování MotoGP do dalších let. Dále bych ráda uvedla, že samozřejmě, tak jak víte, Spolek není tvořen pouze městem, ale
i krajem, takže tento postup byl konzultován se zástupci kraje, jak s panem hejtmanem, tak s panem náměstkem Hýblerem a s panem zastupitelem Vokřálem. Předpokládám tedy, aniž bych mohla předjímat další vývoj, ale předpokládám, že obdobný materiál bude projednán zítra na řádném Zastupitelstvu Jihomoravského kraje. To byl také důvod, proč jsem to mimořádné zastupitelstvo svolávala na dnešek, a využila jsem toho, že kraj má svolané řádné zastupitelstvo. Poslední informace k jednání z mé strany by byla ta, že bylo jednáno i s panem Abrahámem, jednak ve vztahu k tomu, že od něho na, byla nabízena ta půjčka, poskytnutí půjčky, a také samozřejmě ve vztahu k tomu, že i vůči Automotodromu jsou evidovány závazky Spolku, takže
i ty, tu situaci je nutno řešit. Pan Abrahám je bohužel v současné době na dovolené, schůzku s ním máme sjednánu na příští pátek, kdy bude dále jednáno o dalším vývoji a financování MotoGP, a zejména samozřejmě o úhradě závazku vůči Automotodromu. Úplně poslední poznámka, než otevřu diskusi, spočívá v tom, že Vám bylo těsně před zahájením Zastupitelstva města Brna rozdáno k výměně dokument Výsledek hospodaření 2015-2019, ve kterém došlo k určitým úpravám víceméně formálního charakteru. Takže poprosím pracovat s tím dokumentem, který Vám byl předložen. To je v tuto chvíli z mé strany vše, doufám, že jsem
na nic podstatného nezapomněla, a otevírám diskusi.

Ing. Petr Vokřál:

Dovolím si několik, několik poznámek a dotazů. Ten, ten první z nich je, že to, co nám bylo dnes teda předloženo, nebo položeno na stůl, je jakási upravená verze, nicméně, vzhledem k tomu, že jsem viděl tu tabulku předtím, byly v ní jiné trošku čísla, navíc jde v některých položkách
o hrubý od, odhad, nevím, co je to hrubý odhad, jesi hrubý odhad v tisících, desetitisících nebo milionech korun. Protože tomu úplně nemám důvod důvěřovat, protože skutečně ty čísla mi přišly, zejména ty, které jsem viděl předtím, jako trošku mimo, tak bych se chtěl zeptat, proč, když to bylo zpracováno 13. 9., a tady je vytištěno 13. 9., proč jsme to

dostali teď teprv na stůl, když stejně nám do skříněk byl distribuován materiál s jinými čísly? To ale podstatnější asi je, když tady vidím vyrovnaný, vyrovnané odhad účetnictví, pokud to tak mohu naz, nazvat, z kterého ale vyplývá, že schválíme-li 15.000.000 dotaci ze strany města a kraje, tak budem schopni, jak je uvedeno v nákladech, splatit všechny náklady. A já si chci zeptat, zda tomu tak skutečně je, anebo proč teda budeme dlužit panu Abrahámu ještě 10.000.000 a v čem teda je to kouzlo tadytohoto výpočtu? Že tady to vychází, ale panu Abrahámovi to nezaplatíme. A teď mi nejde o to, jesi nezaplatíme toho věřitele nebo jiného věřitele, ale že tady je v účetním, v účetním výkazu napsáno, že výsledek hospodaření je 0, my tady posíláme peníze 15.000.000 na dokrytí, což já považuju za správné, a ono nejenže by to nepůsobilo dobře, ono by nám to mohlo způsobit i to, že bychom museli vracet dotaci 55.000.000 MMR, pokud bychom nepokryli závazky z letošního roku, což byla podmínka té dotace. Takže určitě, určitě je potřeba tadyotom diskutovat a nějakým způsobem se k tomu postavit, ale rád bych, abychom přijali takové usnesení, které nás vyvede z těch závazků, v tomto případě už i z důvodu toho MMR, celkově ven, protože teď nerozumím, jesi tím rozhodnutím pokryjem všechny náklady nebo ne. Zatím, zatím toto je první dotaz.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Ano, tak já hned zareaguji, začnu tím Vaším prvním dotazem, který je i jednodušší. Pokud se podíváte na ty změny, které nastaly v materiálu, tak nejzásadnější změny spočívají v tom, jaké je rozložení plateb ze strany města a kraje v jednotlivých letech, a to, úplně když to zjednoduším, ty poskytované finanční částky někdy byly poskytovány coby členské příspěvky a někdy jako vyrovnávací platba a v té první verzi to nebylo uvedeno přesně, protože byl kladen důraz na to, že jsou to členské příspěvky, a nebyla tam zohledněna ta skutečnost, že v posledních 2 letech, 2018, 2019 už to byly vyrovnávací platby, ať už úplně nebo částečně. To znamená, to tam bylo změněno, ale na výši těch částek se nic neměnilo, a jde o to, abysme měli přehled o tom, kolik dává kraj, kolik dává město, a jedna úprava, která tam byla nedopatřením chu, chybně uvedena, v roce 2015 nebyl ten členský příspěvek u města a kraje shodný 10.000.000, tak jak jste to měli původně v materiálech, ale byl tam členský příspěvek pouze ze strany kraje ve výši 20.000.000, ale na těch celkových částkách se nezměnilo nic. Takže je to skutečně jenom rozdíl
mezi tabulkou, kterou jste dostali v materiálech, a tabulkou, která Vám byla rozdána dnes, tak je to jenom o specifikaci toho účelového určení, jak ta platba ze strany města a kraje byla nazývána, jestli to byl členský příspěvek nebo vyrovnávací platba. Takže myslím, že ta úprava byla spíše formálního charakteru, ale nicméně takto je to nyní správně. Co se týče k té druhé otázce, která je samozřejmě významnější, mnohem, a má významnější dopady na další rozhodování, tak je to poměrně jednoduché. Ano, je to skutečně tak, že pokud by bylo schváleno dnes poskytnutí vyrovnávací platby 7.500.000 a zítra na kraji taktéž poskytnutí vyrovnávací platby 7.500.000, to znamená celkem 15.000.000, jsme schopni doplatit veškeré závazky, to znamená závazky vůči DORNĚ a závazky vůči dalším menším věřitelům, s výjimkou Automotodromu, a to je ta částka něco přes 10.000.000 Kč. Zůstal by nám teda jediný věřitel, Automotodrom, a jak již jsem naznačila, schůzka s panem Abrahámem je naplánována na příští pátek, kde bychom se bavili o možnostech úhrady, pozdější úhrady této splátky, předpokládáme nejpozději samozřejmě zase z prodeje lístků, to znamená podobný model, jako byl volen loni, ale nikoli vůči věřiteli DORNA, ale vůči věřiteli Automotodrom. Musím říci, že bohužel nejsem ekonomkou, je mně to velmi líto i po dobu mé právnické praxe jsem

často narážela na to, že vystudovat zároveň právnickou fakultu a ekonomickou fakultu by bylo velkým přínosem pro mou praxi, bohužel se tak nestalo, tudíž nejsem úplně zběhlá v ekonomických otázkách, ale
na otázku panu zastupitele Vokřála mohu obecně uvést, a případně se nechám pak doplnit kolegou, který zpracovával předmětný výsledek hospodaření, že to, že je tam uvedena 0 jako výsledek hospodaření roku 2019, v žádném případě neznamená, že tam budou nulové závazky. Vychází to z toho, že ten výsledek hospodaření roku 2019 bude vyrovnaný, ale vzhledem k tomu, že je tam ještě ztráta z minulých let a nejsou prostě doplaceny všechny závazky, které se tam táhnou ještě z těch let minulých, tak závazky jako takové zůstávají. Ale závazky není to stejné jako, jako výsledek hospodaření roku 2019. Tak velice jednoduše a hodně laicky, jak jsem předeslala, vzhledem k tomu, že nemám ekonomické vzdělání.

Ing. Petr Vokřál:

Paní primátorko, děkuji za, za odpověď. Já myslím, že mi to takto, v tomto okamžiku stačí k tomu, cos, co ste říkala, nicméně se chci zeptat, zda, zda vedení města, respektive právníci, zda tím, že nám tam zůstane jed, jeden otevřený věřitel, a teď je jedno, jesi to, ří, znovu říkám, jesi zaplatíme první jedno nebo druhé, zda se nedostanem do konfliktu s udělen, s tou podmínkou MMR, abychom nepřišli o dotaci?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Jestli mám správné informace, tak ta podmínka MMR byla s, že musí být zaplaceny závazky vůči DORNĚ, ale vzhledem, vzhledem k tomu, že ten příspěvek byl poskytován kraji, nikoli Spolku, a nikoli městu, tak ty přesné podmínky v tuto chvíli nevím. Na druhou stranu, takže
pro mě zásadní pro to, aby kraj dostal, nebo aby kraj nemusel vracet těch poskytnutých 55.000.000, tak jsem měla za to, že musí být doplacen zalistovací poplatek, což činíme, tady ty kroky, ale jak už jsem řekla, bude, bude schůzka s panem Abrahámem a samozřejmě je vůle zaplatit i ty závazky, které budou zbývat vůči tomu jednomu jedinému věřiteli, Automotodromu.
A jak už jsem řekla úplně na začátku, já osobně nejsem zastáncem toho, aby ty závazky byly hrazeny až pak zase z příjmů prodeje lístků následujícího roku. Takže je možné, aniž bych chtěla předesílat výsledky jednání s panem Abrahámem a další postup a případně projednání rady, ale je možné, že budeme ještě do konce roku řešit případně třeba variantu, která je navrhována ve variantě A, to znamená finanční výpomoc ze strany města. Pokud to bude nezbytně nutné.

Ing. Petr Vokřál:

Děkuji za vysvětlení, já v takovém případě se chci zeptat, protože já s Vámi naprosto souhlasím, byť historicky se dělo to jinak, ale možná to bylo i díky tomu, že nebyla nikdy vůle podpořit, a to zejména z opozičních kruhů, dneska se to změnilo, podpořit způsob dofinancování dluhu let minulých. Zda, neby, zda abychom to nerolovali do příštího roku, protože příští rok nás nečeká vůbec lehký rok z hlediska financování MotoGP, zda opravdu by nestálo za úvahu navýšit, navýšit tu částku tak, abychom opravdu zamázli celých těch, těch 10.000.000? A říkám to opravdu čistě jenom z toho, že pokud těch

10.000.000 ukrojíme zase z příjmů příštího roku, čeká nás navýšení zalistovacího poplatku tuším o 200.000 €, do 150.000 €, něco takovýho, bude to 125.000.000 v sumě plus minus, tak, a zatím na řádku v rozpočtu je, zatím pouze teda 55.000.000 Kč, což souvisí teda s někerými těmi dodatečnými textacemi v těch jednotlivých usnesení, se kerými souhlasím, tak zda by nebylo vhodné odsouhlasit jednou provždy, abychom se proto k tomu nemuseli pořád na několikrát vracet, částky tak, aby došlo k dokrytí závazku roku, těch, těch let minulých?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Rozumím Vám, já to v tuto chvíli považuji za předčasné, obdobně jsem hovořila už na některém z předchozích zastupitelstev, kde jste také navrhoval navýšení částky. Já jsem říkala, pokud se ukáže, že ta částka bude potřeba navýšit, vrátíme se k tomu znovu. Myslím si, že todle je tak zásadní téma, že prostě zastupitelé budou muset akceptovat, že se této záležitosti budeme věnovat opakovaně, a jak jsem již několikrát uvedla, čeká nás jednání s panem Abrahámem
a ráda bych připomněla, že pan Abrahám přislíbil, že se bude podílet na financování letošního ročníku částkou 5.000.000 Kč, kde nebylo ještě technicky dořešeno jaká, jakým způsobem bude spoluúčast společnosti Automotodrom na financování letošního ročníku, takže já pevně věřím toho, tomu, že ze závazku 10.000.000 Kč bude nakonec závazek pouze 5.000.000 Kč, takže v tuto chvíli, jak říkám, je předčasné říci, jakou celkovou částku potřebujeme. Proto bych v tuto chvíli nebyla nakloněna tomu, abychom měli snahu vyřešit všechny dluhy jednou provždy, protože v tuto chvíli zcela stoprocentně ještě neznáme jejich výši.

Mgr. Petr Hladík, 1. náměstek primátorky:

Já jsem původně neplánoval vystupovat, nicméně my se tak trošku v té diskusi řešíme tento rok a závazky let minulých, což je samozřejmě potřeba si říct, je to způsobeno tím nedodržením předpokládaného financování ze strany českého státu, v jednom roce 39 místo 70, v druhém roce 55 místo 70. Nicméně je potřeba se taky podívat do budoucna, ta smlouva se Spolkem je pouze do příštího roku, je to 4.600.000 €, máte to uvedeno v důvodové zprávě, ale ta, ta zásadnější, nebo možná nejzásadnější informace je to, že společnost DORNA má představy
o ročnících příštích, tedy 21 a dále řádově jiné, dosahující více jak dvojnásobku té částky roku 20. Takže samozřejmě je to vždycky o jednání, to je potřeba si říct, ale ty jejich představy jsou opravdu více jak dvojnásobné, a to je potřeba si taky říct, a proto já jsem rád, že Rada města Brna naformulovala i tu část usnesení směrem k Vládě České republiky, protože to
bez toho prostě nejde.

Ing. Petr Vokřál:

Naprosto souhlasím s tím, co bylo řečeno. Ale není to dvojnásobek, bude to něco míň, ale, ale to je, to je jedno. V každým případě mluvíme o naprosto zásadním navýšení zalistovacího poplatku v rámci srovnávání těch zalistovacích poplatků v Evropě. Pro doplnění ještě, první výpadek státu už byl v roce 2015, kdy existovalo rozhodnutí státu, existovalo vyjádření ministerstva, že
do konce roku 2015 dostaneme 30.000.000, takže ten celkový výpadek v těch příjmech je

někde k 70.000.000 Kč, což samozřejmě ten Spolek výrazně pocítil. Proto z naší strany, a tím bych uzavřel asi za sebe tu, ty, ty dotazy, nechcem se chovat jako obstruktivní opozice, myslím si, že v minulosti nebylo jediné rozhodnutí o GP, které by bylo ze strany opozice podpořeno, my pozitivní rozhodnutí dneska podpořit chceme. Na druhou stranu chci říct, že podpoříme tu odrážku, která říká varianta B v celém znění, včetně té výzvy, ale nebudem zaujímat stanovisko k žádným dalším odrážkám, ať už se budou hlasovat jakkoliv, to znamená, požádal bych v tom rozhodování o hlasování po odrážkách, případně o těch jednotlivých variantách, a za náš klub my podpoříme ten text navazující na varianta B a dále, až po variantu C.

Ing. arch. Iva Kremitovská:

Mně se také nedostalo ekonomického vzdělání, takže jsem na tom podobně jako Vy. Já jsem ráda, že Velká cena v Brně je, protože je to reklama obrovská pro Brno, nicméně jenom k tomu materiálu. Byl nám poslán materiál, kde byly odkazy na různé smlouvy. Já jsem si vytiskla smlouvu, nebo jsem pátrala po smlouvě, která je s Automotodromem, chybí mně tam přílohy, které mně vymezují vlastně, co nám Automotodrom pronajímá. To je jedna věc. Takže jsem se chtěla zeptat, zda by příště ty materiály mohly být posílány komplexně, abychom nemuseli dlouze pátrat, protože jsem opravdu ty přílohy nikdy nenašla citované ve smlouvě. A proč jsem se na to dívala? Protože když jsem se dívala na tu příjmovou stránku rozpočtu, tak tam jsou pouze příjmy z prodeje vstupenek plus něco málo z prodeje reklamy. Mě by zajímalo, jakým způsobem jsou třeba ošetřeny prodejní stánky, které, bych řekla, asi budou prostory pro ně pronajímány, nevím kam, nevím komu, a z těch materiálů, které tady mám, tak já to nejsu schopna vyspecifikovat. Takže bych poprosila, jesi by příště ty materiály mohly být tak, aby byly komplexní, včetně příloh.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Ano, děkuji za podnět, myslím si, že by v tom neměl být žádný zvláštní problém, nevidím v tom problém. Jenom možná bych uvedla, protože ty, ale nechci, aby se ta diskuse zbytečně rozpoutávala, ale na toto téma bylo hovořeno tolikrát, kde vlastně se případně dá ušetřit nebo kde se dá ta příjmová stránka posílit. Ty debaty můžeme samozřejmě dále vést, já se jim nevyhýbám, ale je potřeba si uvědomit úplně jednoduše, zásadní položka je zalistovací poplatek, všechno ostatní, které s tím je spojeno, tak jsou to vlastně minimální částky, a pokud zásadním způsobem do toho nepromlouví Vláda České republiky, tak i když my se budeme snažit ušetřit kdekoliv a navýšit příjmy kdekoliv jinde, tak nám to prostě ten problém nevyřeší. Takže jako zásadní Alfa a Omega problému konání MotoGP v Brně je výše zalistovacího poplatku
a spolufinancování zalistovacího poplatku ze strany státu. Ale samozřejmě Váš podnět beru v potaz a budou Vám příště dány ucelené informace.

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Já jsem taky tady našel jednu věc, která se týká právě té nájemní smlouvy se společností Automotodrom, ta je teda uvedena tady v těch podkladech, co jsme získali, tam je, ta, ten odstavec ÚDRŽBA PŘEDMĚTU NÁJMU, Spolek je povinen svým jménem a svým nákladem v průběhu Dohodnutého období udržovat Předmět nájmu ve stavu, aby mohl

být slou, aby mohl sloužit k tomu uži, k tomu užívání. A chtěl jsem se zeptat právě na tuto věc, protože to je trošku takové návodné, že by se tam mohla, ten okruh používat celý rok, a jakože se používá prostřednictvím Automotodromu, nebo ho používá jako, jako vlastník a ty náklady na tu údržbu se potom nějakým způsobem vyúčtují partnerům ze, ze Spolku. Může to být tím pádem taková ta typická public-private partnership, kdy privátní sektor získává ty rozinky z těch takových smluv
a public, to znamená veřejný sektor, to znamená město Brno a kraj, potom tyto náhrady platí jako, jako takovou negativní prémii, takže to by mě zajímalo. Tady je napsáno ještě to Dohodnuté období, to bych případně se na to zeptal, aby mně to bylo případně řečeno, do kdy tadytoto dohodnuté období platí a kdy se případně bude podepisovat nějaká další smlouva
a, a zdali. Potom ještě by mě zajímala ta specifikace těch závazků z těch minulých let, které tady byly zmíněny, a popřípadě i ten závazek města vůči Automotodromu v té výši 10, 10.000.000. Tak zatím bych poděkoval za případné odpovědi.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Já Vám opra, odpovím ve vztahu k opravě dráhy. Je to právě to podstatné ustanovení, které tam máte citováno v důvodové zprávě, z té nájemní smlouvy, takto to bylo sjednáno v roce 2015 nebo 2016, kdy byla smlouva s Automotodromem uzavírána, takže v tuto chvíli, myslím, to ustanovení nenaložíme jednostranně nijak, pokud Automotodrom nebude svolný k nějaké jeho opravě. Samozřejmě že první můj dotaz, když jsem se potkala s panem Abrahámem a byl vznesen požadavek na opravu dráhy, tak směřoval právě k tomu, jestli když se pořádají
na okruhu i jiné závody, tak jestli by minimálně tam neměla být nějaká spoluúčast na financování případných oprav. Bylo mně sděleno, že požadavky Mezinárodní motocyklové federace, FIMu,
na kvalitu té dráhy pro konání MotoGP jsou výrazně vyšší, než je potřebná kvalita dráhy pro konání ostatních závodů. Vzhledem k tomu, že původně byl požadavek, že se bude muset dráha opravit ještě před ročníkem 2019, tak já jsem vznesla požadavek, že pokud by to tak skutečně mělo být, že chci mít písemné vyjádření nějakého znalce, jaké jsou požadavky FIMu
a jaké jsou požadavky na kvalitu dráhy pro konání ostatních závodů. Vzhledem k tomu, že z té velké plánované opravy nakonec sešlo a došlo pouze k takzvanému brokování, které zafinancoval Automotodrom, tak jsme vlastně tuto záležitost nedořešili. Ale já za sebe říkám, pokud by ten požadavek byl opětovný, to znamená velká oprava dráhy dle požadavku FIMu, budu chtít vidět zároveň posudek, že je to skutečně něco nad rámec běžné kvality té dráhy a že je to skutečně investice, která je vyvolána přímo pro konání MotoGP. V tuto chvíli tam tu informaci máte uvedenou i v té části usnesení - bere na vědomí, abyste měli všechny informace, to znamená informaci o tom, že je možné, že pro ročník 2020 budeme řešit ještě i opravu dráhy. Ale teď to poslední, poslední dny nebo měsíce to nebylo aktuální, řešili jsme to skutečně
před konáním ročníku 2019 a to se vyřešilo tím jiným způsobem, jak jsem již sdělila. A přiznám se, že jak jste se ptal na tu druhou část, to bylo 10, závazky z minulých let 10.000.000
vůči Automotodromu, ale nevím, co konkrétně jste se ptal, nebo že Vám to tam vyplývá z něčeho? Můžete mluvit? Máte pořád slovo.

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Ano, děkuji. Chtěl jsem se zeptat konkrétně, co to, co to, ty závazky znamenají?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Tak já, já se přiznám, že v tuto chvíli neumím reagovat, navíc to v té tabulce neumím tak rychle najít, na co se ptáte, takže dám slovo panu zastupiteli Vokřálovi a, nebo takhle, ptáte se na těch 10.000.000, které se teď dluží Automotodromu?

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Ano.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

No, tak teď se dluží Automotodromu z titulu povinností, které má Spolek vůči Automotodromu, to znamená, tam je jednak nájemné sjednáno na základě nájemní smlouvy, a dále jsou to závazky na poskytování takovýchtěch souvisejících služeb, jako záchranka a podobně, takže jsou s Automotodromem sjednány 2 smlouvy a v rámci těchto sjednaných smluv se Automotodromu platí peníze. A z těchto peněz máme v tuto chvíli nezaplacených těch přibližně 10.000.000, jestli se ptáte na toto?

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Ano, na to jsem se ptal.

Ing. Petr Vokřál:

Nemám žádné dotazy, jenom jsem chtěl doplnit k tomu, co bylo řečeno, jak to probíhá, de facto ty požadavky toho FIMu, de facto po odjetí závodu pan XXXXXX, což je bezpečnostní specialista FIMu, projde dráhu, po konzultaci s Asociací jezdců určí, zda je, nebo není nutné udělat nějaké úpravy. Ty velké úpravy, o kterých bylo řeče, mluveno, bohužel oni se zpřísňují obecně, to znamená, jsou některé požadavky FIMu, které zasáhnou možná všechny dráhy v Evropě, jakože se připravují změny v tom, jakým způsobem má být z drah odváděna voda a tak dál, je to komplexní, ale tady souhlasím s paní primátorkou, že až to nastane, tak je potřeba se o tom pobavit a nechat si ohodnotit, co o, skutečně souvisí s FIMem. Bohužel ale stále se zpřísňující bezpečnostní požadavky vedou opravdu čas od času k tomu, že je potřeba ty věci udělat, ale zatím na Spolek nikdy nedolehly.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Děkuji za doplnění.

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Nevím, jestli je to všeobecně známo nebo, nebo, nebo to není pravda, slyšel jsem, že pan Abrahám je současnej akcionář společnosti DORNA, tak nevím, jestli je to pravda, nebo

není pravda? Z toho důvodu, jestli tady není nakonec potom nějaký konflikt zájmů této osoby v celém tom pořádání Grand Prix v Brně? Tak asi toto zatím, děkuji.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

O vlastnické struktuře společnosti DORNA mi není nic známo, tuto informaci, byť asi zákulisní, jsem slyšela poprvé od Vás.

Ing. arch. Iva Kremitovská:

Já, já jenom ještě poslední dotaz k té tabulce, kterou jste nám dneska rozdávali opravenou. Pokud se podívám na nákladovou částku, na pronájem dráhy, tak tady se ty částky každý rok liší, a když si vezmu smlouvu Spolku s Autodromem, tak je tam každý rok částka 28.500.000. Proč ty částky byly nižší další roky?

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Byl uzavírán Dodatek k té nájemní smlouvě, ještě za předchozího vedení města Brna.

Ing. Petr Vokřál:

Částky jsou nižší, sp, souviselo to s vyjednáváním s AMD, aby, aby ty příznivé podmínky pro ten daný ročník byly příznivější. Já ještě k té akcionářské struktuře, ona se měnila, nevím nic o tom, že by pan Abrahám měl podíly v DORNĚ, nicméně dominantním vlastníkem jsou penzijní fondy, stalo se tak v loňském roce, což pan Ezpeleta mě informoval v letošním roce. Ale o tom, že by byl pan Abrahám přímým akcionářem, nic nevím.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Děkuji za doplnění.

Ing. Ivan Fencl, Ph.D.:

Já jsem chtěl ještě upozornit na tu věc, která tady zazněla, to znamená ta souvislost s velkou opravou Velké ce, okruhu pro Velkou cenu. Protože pokud by Spolek potom v roce 21 neměl dostatek finančních prostředků na ten list, zalistovací poplatek, tak samozřejmě potom ta investice v roce 20, kdyby tam musela být třeba a byla požadována ze strany FIM, tak by byla samozřejmě úplně zbytečná. Takže v zásadě bychom jenom opla, opravili Automotodrom
pro pořádání jiných akcí na období, já nevím, dalších 5, 10 let, a to asi by nebylo zrovna návratné, z hlediska města Brna. Takže vyzývám vedení města Brna k tomu, aby s vládou skutečně, a to vlastně asi v období 1. čtvrtletí příštího roku, uzavřela dohodu, která by garantovala možnost pořádání závodů MotoGP pro delší období, například 5 let minimálně, aby, aby se tato událost, která skutečně je č. 1 pro Brno, protože jinak Brno z mapy v zásadě, z mapy světa, mapy Evropy, zmizí, tak je to potřeba skutečně řešit v předstihu a s nadhledem
a zodpovědně. Současně je potřeba přizvat do této záležitosti také výrazněji soukromý sektor z celé České republiky, který by to podpořil a svými PR akcemi zviditelnil a

současně se
na financování Velké ceny podílel.

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka:

Děkuji za podněty, myslím, že otázka tam nebyla, takže není potřeba nějak odpovídat. Tak, zeptám se, jestli ještě někdo má něco do diskuse? Pokud tomu tak není, tak přistoupíme k hlasování, jak jsem říkala, rada doporučila variantu B, proto zahájím hlasování nejprve
o variantě B, a v souladu s návrhem pana zastupitele Vokřála budeme v rámci varianty B hlasovat po jednotlivých odrážkách, máme tam 3 - bere na vědomí, schvaluje a jiné- vyzývá, takže takto postupně.

Hlasování o variantě B usnesení dle předloženého materiálu k bodu 2), o odrážce 1., ve znění:

Zastupitelstvo města Brna
bere na vědomí

žádost Spolku pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 04500750, ze dne 16. 9. 2019, o navýšení zálohy vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby z rozpočtu města Brna pro rok 2019 ve výši 7.500.000 Kč.

Hlasování č. 3: ***40 - 1 - 9***

Hlasování o variantě B usnesení dle předloženého materiálu k bodu 2), o odrážce 2., ve znění:

Zastupitelstvo města Brna
schvaluje

- rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č....těchto usnesení, z důvodu poskytnutí navýšení vyrovnávací platby,
- poskytnutí navýšení vyrovnávací platby za plnění závazku veřejné služby o částku 7.500.000 Kč,
- dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby a poskytnutí vyrovnávací platby
  za plnění závazku veřejné služby mezi statutárním městem Brnem a Spolkem pro GP ČR Brno, se sídlem Radnická 366/4, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 04500750, který tvoří přílohu č. .... těchto usnesení.

Hlasování č. 4: ***45 - 0 - 5***

Hlasování o variantě B usnesení dle předloženého materiálu k bodu 2), o odrážce 3., ve znění:

Zastupitelstvo města Brna

vyzývá

- Vládu ČR ke vstupu České republiky do Spolku pro GP ČR Brno jako dalšího člena tohoto spolku včetně možnosti členství ve výkonném výboru Spolku pro GP ČR Brno,
- Ing. Andreje Babiše, předsedu Vlády České republiky, k jednání se společností DORNA SPORTS, S.L., o financování dalších ročníků Mistrovství světa silničních motocyklů GRAND PRIX ČR.

Hlasování č. 5: ***50 - 0 - 0***

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka - nechala poté hlasovat o 1. části usnesení dle předloženého materiálu k bodu 2) ve znění:

Zastupitelstvo města Brna
bere na vědomí

- výši zalistovacích poplatků vyplývajících ze smlouvy mezi společností DORNA SPORTS, S.L. (dále jen "DORNA"), a Spolkem pro GP ČR Brno uzavřené
  dne 11. 1. 2016

  A) První platba ve výši 50.000.000 Kč společnosti DORNA do 30 dnů od podpisu smlouvy
  B) Za každý další rok smluvního období se pořadatelé zavazují uhradit (po odečtení všech daní) společnosti DORNA následující částky v eurech:
  i) za rok 2016 částku 3.600.000 EUR;
  ii) za rok 2017 částku 3.850.000 EUR;
  iii) za rok 2018 částku 4.100.000 EUR;
  iv) za rok 2019 částku 4.350.000 EUR;
  v) za rok 2020 částku 4.600.000 EUR.

- dopis Carmela Ezpelety ze dne 30. 8. 2019 s žádostí o zaplacení dlužné částky zalistovacího poplatku za rok 2019 v termínu do 20. 9. 2019,
- informaci o nabídce pana Karla Abraháma na poskytnutí finančních prostředků formou zápůjčky Spolku pro GP ČR Brno,
- dosud nesplacené a nevyúčtované závazky Spolku pro GP ČR Brno v celkové výši
  cca 40.180.501,45 Kč,
- výsledky hospodaření Spolku pro GP ČR Brno za jednotlivé kalendářní roky,
- skutečnost, že na jednání mezi Ing. Dostálovou, ministryní pro místní rozvoj, hejtmanem Jihomoravského kraje, primátorkou města Brna a zástupci společnosti DORNA, které proběhlo v průběhu GRAND PRIX ČR 2019, byla sdělena předpokládaná výše zalistovacích poplatků pro příští období, pohybující se ve dvojnásobné výši
  oproti současnosti,
- skutečnost, že Spolek pro GP ČR Brno je na základě smlouvy o přenechání věci k

dočasnému užívání uzavřené se společností Automotodrom Brno, a.s., povinen zajistit na své náklady úpravu dráhy na Masarykově okruhu pro potřeby konání Mistrovství světa silničních motocyklů GRAND PRIX ČR.

Hlasování č. 6: ***34 - 0 - 14***

JUDr. Markéta Vaňková, primátorka, ukončila zasedání Zastupitelstva města Brna (v 11:55 hod.).