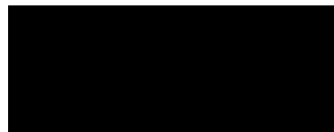




## Datová zpráva



VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
e-mail ze dne 08.11.2022

NAŠE ZNAČKA  
20/21470/11/2022  
CJ 21665/202

VYŘIZUJE/LINKA



BRNO  
10.11.2022

**Odpověď na žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 08.11.2022**

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB, a.s.) obdržela dne 08.11.2022 od žadatele [redacted] žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kterou se obrací na povinný subjekt ohledně informací o připravované stavbě prodloužení tramvajové trati do smyčky Čertova rokle, Lesná:

1. V jaké fázi se příprava stavby nachází?
2. V jakém termínu je plánováno zahájení stavby samotného prodloužení tratě?
3. Jaký je předpokládaný aktuální rozpočet?
4. Z jakého zdroje bude stavba financována? Je pravda, že na stavbu má být dotace, která je v návaznosti na další stavby?

Na Vaše výše uvedené dotazy tímto povinný subjekt poskytuje požadované odpovědi a předkládá Vám tímto následující informace.

1. Jedná se o strategický projekt „Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova – Lesná“ Statutárního města Brna. Tento projekt je rozdělen na dvě etapy. Etapa č. I zahrnuje most přes železnici a má platné společné povolení. Je zpracována realizační projektová dokumentace a v nejbližší době bude zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Etapa II. obsahuje výstavbu tramvajové trati od ulice Provazníkova po napojení na stávající trať, úpravu křižovatky Okružní x Seifertova a veškeré související komunikace a plochy. U této etapy probíhá územní řízení.
2. Zahájení Etapy I. je vázáno na výluky Správy železnic plánovanou na druhou polovinu roku 2023. Etapa č. II. bude zahájena po ukončení Etapy I. resp. v souběhu s ukončením první etapy se plánuje zahájení přípravných prací.
3. Vzhledem ke skutečnostem, že pro Etapu II. je zpracována pouze dokumentace pro územní souhlas a není realizační dokumentace, jsou celkové náklady odhadovány na cca 800 mil. Finální částka bude známa až po ukončení výběrového řízení na zhotovitele.



4. Projekt se bude ucházet o dotaci z fondů EU prostřednictvím Programu doprava. Podmínkou získání dotace je ale realizace obou etap a vysoká rozestavěnost nejpozději v roce 2025.

**Poučení:**

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.